



Notat

OPPDRAG	Paradis, Tunvegen – Jakob Kjødes veg, gang- og sykkelveg	DOKUMENTKODE	616558-Plan-Not
EMNE	Detaljplan - alternativsanalyse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Vestland fylkeskommune	OPPDRAGSLEDER	Toril Amundsen
KONTAKTPERSON	Hilde-Gunn Stenseth	UTARBEIDET AV	Janet K. Sund m/innspill fra diverse fagpersoner
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10233034

SAMMENDRAG

Når nytt 4-armet kryss på Paradis skal bygges mister beboere i Statsminister Michelsens veg nr. 71-85 og Jacob Kjødes veg 1 dagens midlertidige adkomst til boligene sine. Områdereguleringsplan for Paradis (planID 60760000) har regulert adkomst direkte ut på vestre arm i nytt 4-armet kryss som ikke kan bygges. Det ligger inne rekkefølgekrav på at ny adkomst må bygges før arbeider med 4-armet kryss kan starte.

Det har gjennom årene denne planen har vært under utarbeidelse vært foreslått flere alternative løsninger. Forslagsstiller, Vestland fylkeskommune, har foreslått å løse adkomst fra Jacob Kjødes veg.

Vegadkomst fra Jacob Kjødes veg har lagt ute på begrenset høring to ganger i 2024, i januar og april. Det er stor motstand fra beboere, som ønsker å beholde dagens midlertidige adkomst direkte ut i 4-armet kryss.

Samtidig ønsker ikke Bymiljøetaten å overta vegen etter at den er bygget og krever at den blir felles privat veg.

Etter informasjonsmøte i april 2024 ble det etterspurt en redegjørelse av alle forslag til vegløsninger hvor alternativene blir vurdert på like grunnlag ut fra gitte kriterier. Forslagsstiller imøtekom ønsket og har utarbeidet denne alternativsanalysen.

1 Alternativsanalyse vegadkomst Statsminister Michelsens veg

Alle alternativene forutsetter at 4-armet kryss bygges med to felt inn fra Statsminister Michelsens veg, samt at krysset lysreguleres.

Konsekvenstemaene som alle alternativene vil bli vurdert på, og blir vektet etter er;

Konsekvenstema

Myke trafikanter, inkludert trafikkikkerhet og universell utforming

Trafikkikkerhet og tekniske krav i håndbøker

Terrenginngrep i kulturmiljø og landskap

Terrenginngrep i eiendommer og nødvendig erverv

Gjennomførbarhet planmessig, Bergen kommune, som skal vedta plan

Gjennomførbarhet anleggsteknisk, Vestland fylkeskommune, som skal bygge adkomstveg

Vurdering

Meget god

God

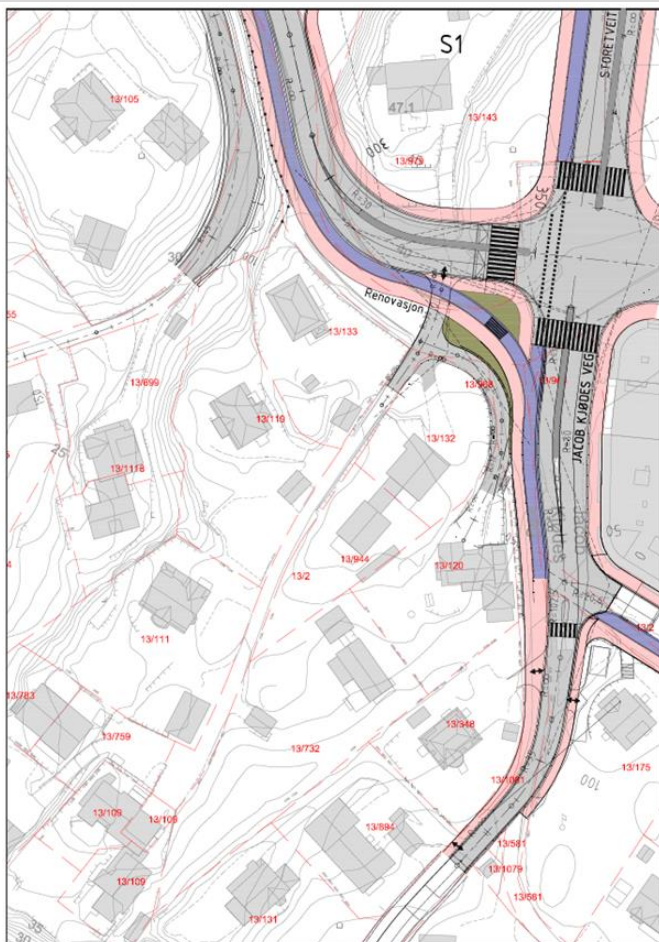
Middels

Mindre god

Dårlig

00	05.08.2024	Alternativsanalyse Statsminister Michelsens veg	JKS	ToA	HGS
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Alternativ 0



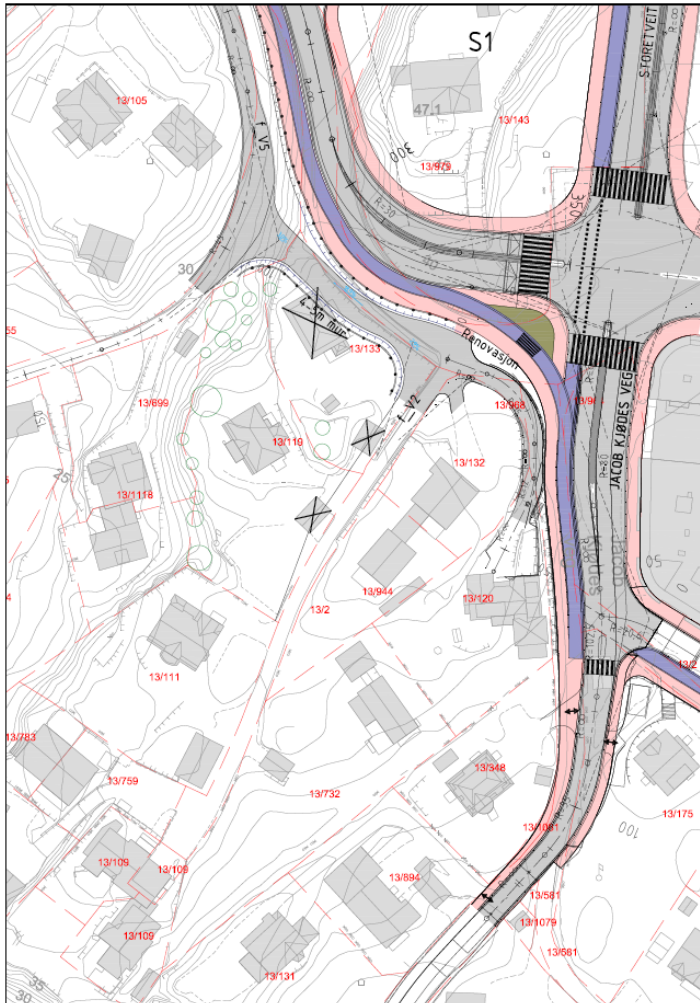
Dagens løsning med midlertidig avkjørsel direkte ut i Statsminister Michelsens veg med kjøreretning inn fra vest og ut mot øst.

I neste fase skal midlertidig refuge på arm ved SMV fjernes, og det blir to felt inn i krysset som skal lysreguleres. Venstresving vil ikke være mulig uten å redusere lengden på refuge, det må i tillegg krysses to felt mot ett i dag. Kapasiteten i krysset vil bli redusert som følge av venstresving, fare for tilbakeblokkering. Kapasiteten i krysset er en utfordring pga. at sykklistene også skal ha egne faser. Avkjørselspunktet vil ha gode siktlinjer til sykkelveg med fortau. Renovasjonsbil stopper i dag langs Statsminister Michelsens veg. Det vil ikke være en godkjent løsning etter etablering av nytt kryss.

Ved fremtidig utbygging av BK3 vil det bli flere boenheter som skal benytte vegadkomsten, enn dagens antall.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafikksikkerhet og UU)	Krysningspunkt i SMV vil bli dårligere, flere felt og lysregulering. Konfliktpunkt mellom kjørende inn/ut og myke trafikanter. Sykkelveg med fortau er ikke trukket 5m bak. Snarveg fra f_V5 kan opprettholdes. OK på stigningsforhold. Usikkerhet ang. vegbredde ved reetablering av veg etter gjennomføring av VA-rammeplan.	Mindre god
Trafikksikkerhet/tekniske krav	Krever fravikssøknad, avkjørsel for nært kryss. Kryss vil ikke bli godkjent dersom alle svingebevegelser skal tillates til og fra adkomstveg. Krever at fysisk øy trekkes 5m nærmere kryss mtp skilt og lysanlegg enn prosjektert når hele krysset åpner, ikke mulig med egen fase for avkjørsel. Fare for tilbakeblokkering. Dårlig trafikksikkerhet med høyre på / høyre av pga. rabatt inn mot krysset. Ingen gode snumuligheter i Statsminister Michelsens veg.	Dårlig
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Lite inngrep. Kolle på BK3 med trær kan bevares.	Meget god
Terrenginngrep eiendommer/erverv	Ingenting ift. det som allerede er bygget i fase 1. Forutsetter at snumulighet for lastebil og renovasjon kan løses på areal mellom mur og Statsminister Michelsens veg.	Meget god
Gjennomførbarhet planmessig (Bergen kommune)	Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før ny avkjørsel er på plass.	Mindre god
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Medfører at mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt. Ingen andre muligheter inn/ut mens gaten graves opp (VA) og mur bygges opp igjen.	Dårlig

Alternativ 1



Løsning omtalt i SVV notat fra 2019. Justert i kryss mellom f_V5 og f_V2, tilpasset tekniske krav, avstand til eks. mur.

Starter i f_V5, går videre mellom Statsminister Michelsens veg og 13/133 til der den blir koblet på veg f_V2. Vegløsningen vil ligge tungt i terrenget med 4-5m høy mur på ene siden og like høy skjæring på andre siden. Det må være rekkverk på topp mur / skjæring. Mur må godkjennes av Vegdirektoratet. Vær obs på vannsig ved eks mur, vanskelig anleggsteknisk. Vegen blir bratt, stigningen fra f_V5 til f_V2 er på **ca. 19% (1:5,3)**.

Bolighus og garasje på eiendom 13/133 må rives.

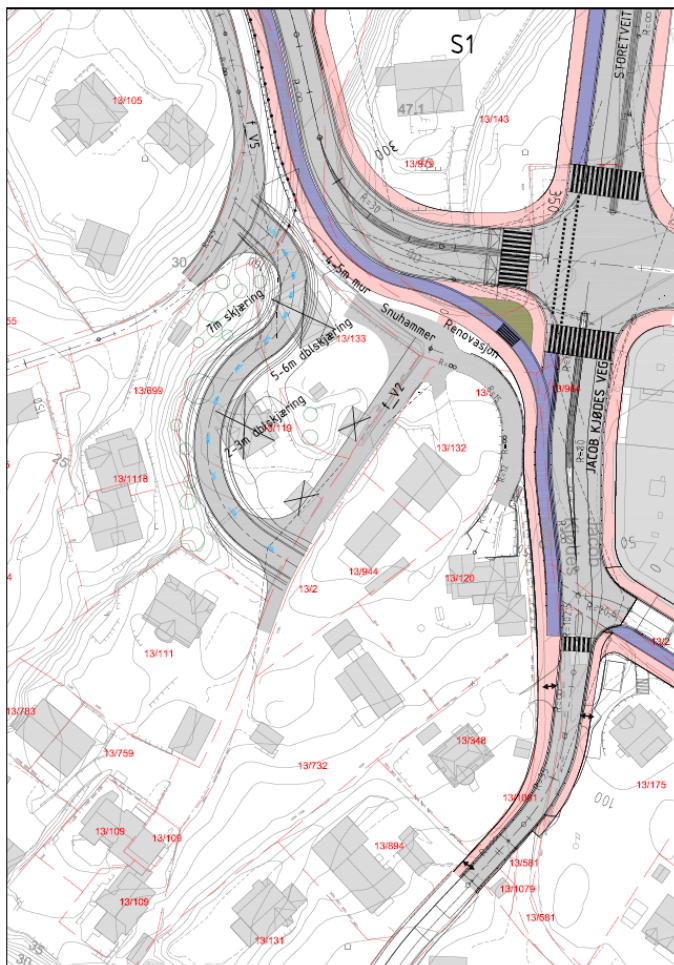
Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i avkjøringspunkt fra veg f_V5 ettersom stigning på adkomstveg opp er for bratt.

Ved fremtidig utbygging av BK3 vil det bli flere boenheter som skal benytte vegadkomsten, enn dagens antall.

Alternativet vurderes ikke videre grunnet stigning og terrenginngrep.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafiksikkerhet og UU)		
Trafiksikkerhet/tekniske krav		
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap		
Terrenginngrep eiendommer/ervert		
Gjennomførbarhet planmessig (Bergen kommune)		
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)		

Alternativ 2



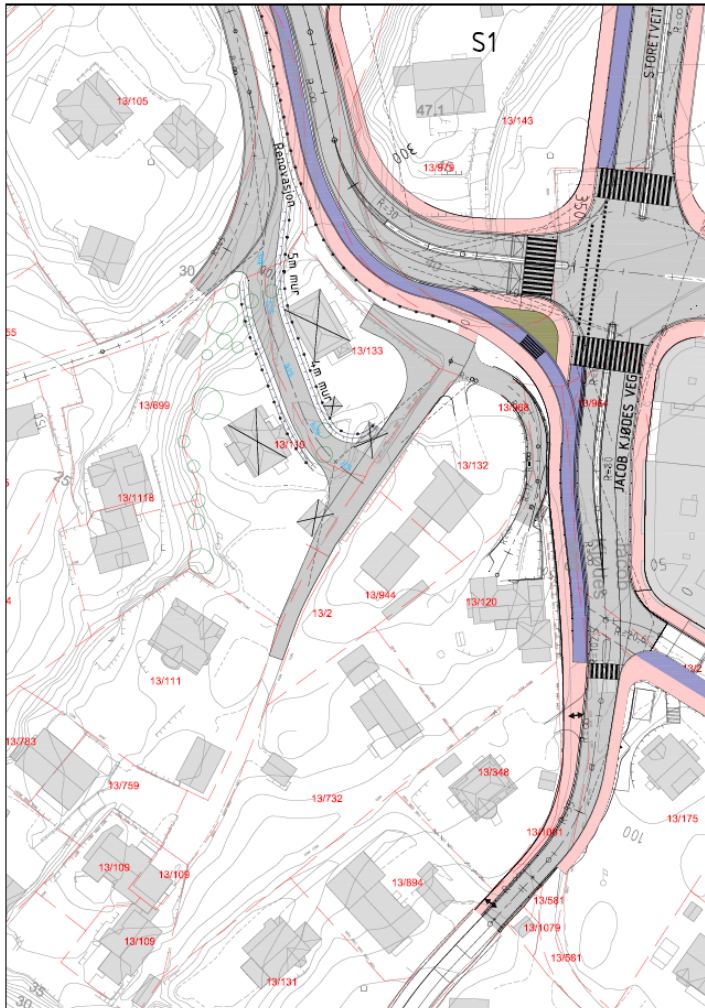
Løsning omtalt i SVV TS-notat fra 2019, men med justert vinkling i kryss mellom f_V5 og f_V2. Kobling til veg f_V5 er tilpasset tekniske krav, vinkling kryss og sikt.

Starter i f_V5. Videre blir den ført mellom eiendommene 13/119 og 13/111 til den blir koblet på f_V2. Vertikalprofil for vegstrekket ligger tungt i terrenget med mellom 2-6,5m høy skjæring mot BK3, med mulighet for å tilpasse terreng mot vest. Stigningen fra f_V5 til f_V2 er på ca. 9% (1:11,1) og innenfor kravene på maks. 10%. Vegutvidelse på eks. veg mot vest, medfører riving av eks. garasjer på 13/119 og 13/133. Bolighus på 13/119 og 13/133 må rives. Det er behov for å forlenge mur mellom Statsminister Michelsens veg og f_V2. Mur må godkjennes av Vegdirektoratet. Vær obs på vannsig ved eks. mur, vanskelig anleggsteknisk. Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i området markert med renovasjon.

Områdereguleringsplanens byggetomt BK3 blir redusert.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafiksikkerhet og UU)	Det etableres ikke ny kryssing av sykkelveg med fortau langs SMV. Etablert snarveg fra veg f_V5 må fjernes, grunnet ny mur. Ikke separate areal for gående fra f_V5 mot f_V2 dersom man velger å gå i vegen, ikke UU, 9% stigning.	Middels
Trafiksikkerhet/tekniske krav	Vegdirektoratet må godkjenne ny mur i SMV. Veg f_V5 mot SMV er bare 4,5 bred. Tåler den mer trafikk? Ligger svært tungt i terrenget. Vanskelig å lage god kryss-utforming i lavbrekk mot f_V5. Dårlig UU pga. høyt stigningsforhold, men noe bedre enn alternativ 1. Krysser ikke over sykkelveg med fortau.	Mindre god
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Høye skjæringer mot BK3, mulig å redusere noe ved optimalisering av linje. Kolle på BK3 med trær kan bevares. Må sannsynligvis rive noen av de store trærne mot f_V5.	Mindre god
Terrenginngrep eiendommer/erverv	Bolighus og garasjer på 13/119 og 13/133 må rives. Ny vegløsninger gir dårlig bomiljø på BK3, veger på alle sider. Fortsatt mulig med noe utvikling av BK3. Vanskelig å oppnå intensjonene i områdeplanen. Dyrere erverv.	Dårlig
Gjennomførbarhet planmessig (Bergen kommune)	f_V5 er felles privat og har smal vegbredde. 12 boenheter +utbygging på BK3 må koble seg til samme veg. Medfører ny høringsrunde.	Dårlig
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Kan holde eks. avkjørsel åpen i byggetid av denne vegløsning Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før ny avkjørsel er på plass. Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Medfører at mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt.	Mindre god

Alternativ 3



Løsning omtalt i SVV notat fra 2019. Justert i kryss mellom f_V5 og f_V2, tilpasset tekniske krav, vinkling kryss og sikt.

Starter i f_V5, videre går den mellom 13/132 og 13/119 til den blir koblet på f_V2. Vertikalprofil viser at linjen ligger tungt i terrenget, med stigning på **16%/1:6,25**. Sammenkobling med f_V5 vil ikke tilfredsstillere vegnormalkrav til kryssutforming. Med en slik sammenkobling vil en heller ikke kunne tilfredsstillere siktkravene sine håndbøker. Håndbok N100 setter krav til T-kryss på denne typen vegger.

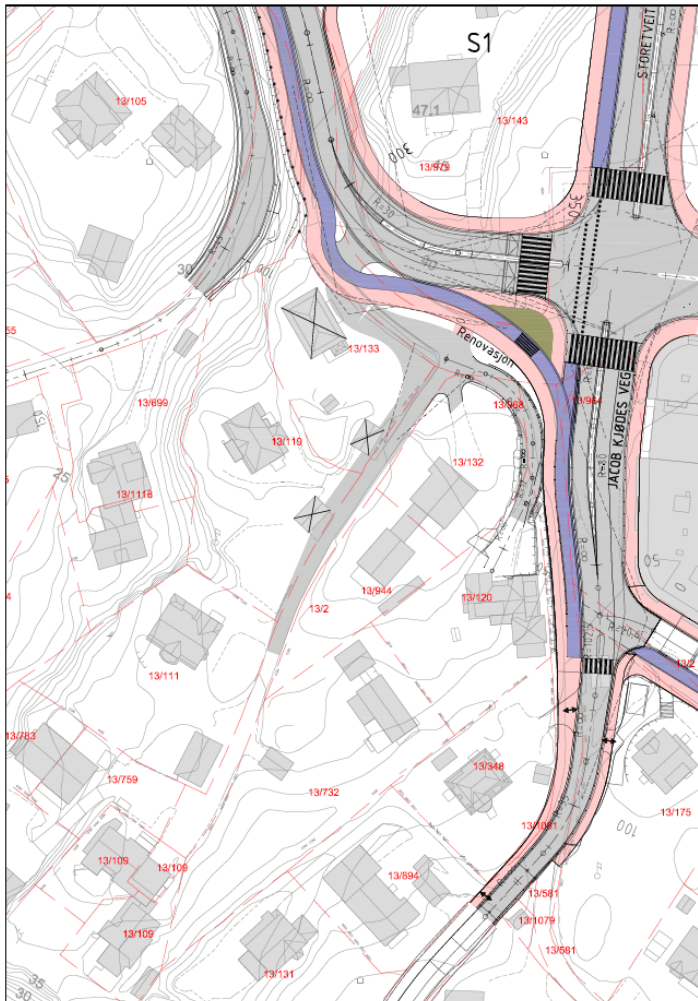
Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i avkjøringspunkt fra veg f_V5 ettersom stigning på adkomstveg opp er for bratt.

Områdereguleringsplanens byggetomt BK3 blir redusert.

Alternativ anbefales å ikke tas med videre pga stigning, sikt og terrenginngrep.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafiksikkerhet og UU)		
Trafiksikkerhet/tekniske krav		
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap		
Terrenginngrep eiendommer/erverv		
Gjennomførbarhet planmessig (Bergen kommune)		
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)		

Alternativ 4



Optimalisert løsning av områderegeringsplanen, tilpasset tekniske krav ved at sykkelveg med fortau er trukket 5m bak i krysset.

Siktforhold til myke trafikanter er dårlig grunnet vinkling på avkjørsel, ikke vinkelrett på fortau / sykkelveg. Fysisk øy i krysset må reduseres med 5m lengde for å muliggjøre venstresving ut fra adkomstvegen. Fare for tilbakeblokkering inn i lysregulert kryss.

Bolighus og garasje på 13/133 må rives.

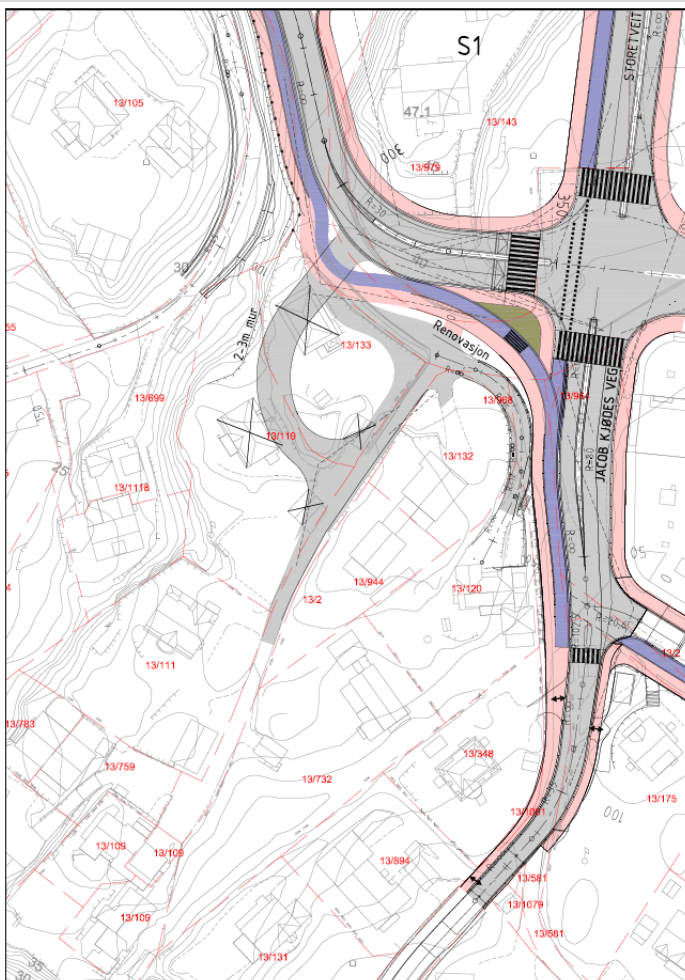
Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i området markert med renovasjon.

Mulig utbygging av BK3 kan gi flere boenheter enn i dag.

Alternativ anbefales å ikke tas med videre pga trafikksikkerhet for myke trafikanter.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafikksikkerhet og UU)		
Trafikksikkerhet/tekniske krav		
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap		
Terrenginngrep eiendommer/ervert		
Gjennomførbarhet planmessig (Bergen kommune)		
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)		

Alternativ 5



Løsning foreslått i mottatt merknad 2020. Tilpasset tekniske krav, sykkelveg med fortau trukket 5m bak.

Utkjøring i samme punkt som vedtatt områderegeringsplan, sykkelveg med fortau er trukket 5m bak i krysset i forhold til godkjent plan. Gode siktforhold til myke trafikanter. Fysisk øy i krysset må reduseres med 5m lengde for å muliggjøre venstresving ut fra adkomstveg. Fare for tilbakeblokkering inn i lysregulert kryss.

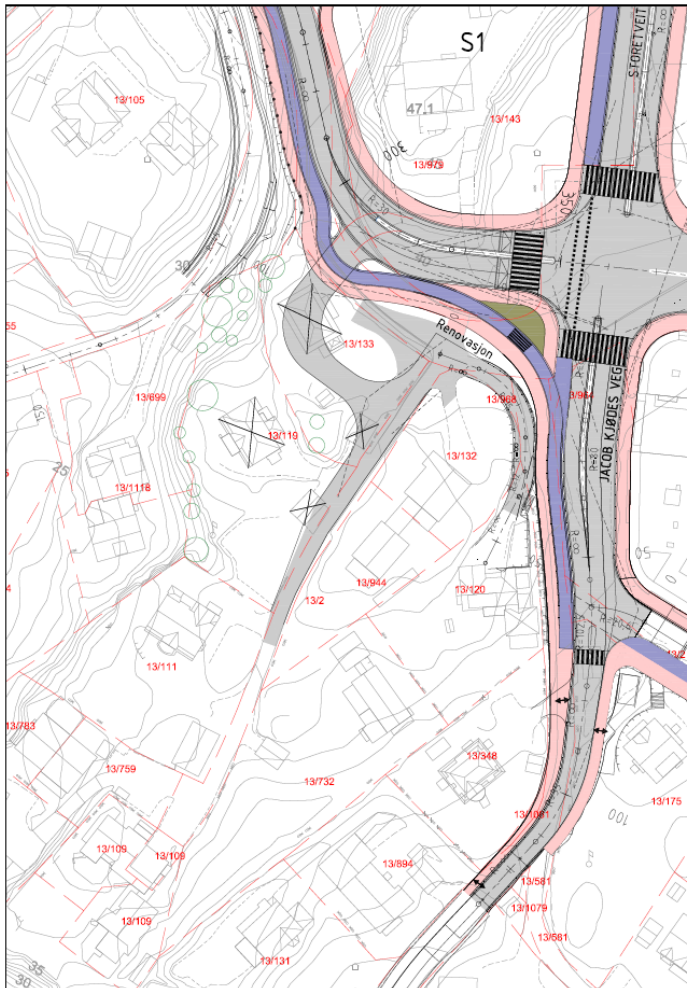
Bolighus og garasjer på 13/119 og 13/133 må rives. Vegløsning deler BK3 i to.

Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i området markert med renovasjon.

Vegløsning reduserer utbyggingsområde BK3.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafikksikkerhet og UU)	Avkjørsel bryter sykkelveg med fortau i SMV. Gunstigere vinkling på avkjørsel og bedre sikt til sykkelsystem enn alt. 4. Snarveg for gående fra f_V5 kan opprettholdes. OK på stigning.	God
Trafikksikkerhet/tekniske krav	Krever at fysisk øy trekkes 5m nærmere kryss mtp skilt og lysanlegg enn prosjektert når hele krysset åpner. Fare for tilbake blokkering. Trolig ikke mulig med egen fase for avkjørsel. Dårlig trafikksikkerhet med høyre på/høyre av pga rabatt inn mot krysset. Konfliktfylt da den krysser over sykkelveg med fortau (skoleveg m.v.) Krever fravikssøknad, avkjørsel for nært kryss.	Dårlig
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Svakheter ift terrenginngrep, kunne vært flyttet lenger nord. Deler kolle på BK3 med trær.	Dårlig
Terrenginngrep eiendommer/ervert	Bolighus og garasjer på 13/119 og 13/133 må rives. Ny vegløsninger gir dårlig bomiljø på BK3, veger på alle sider. Permanent ervert på både 13/119 og 13/133.	Dårlig
Gjennomførbarhet planmessig (Bg. kom.)	Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før eks. midlertidig avkjørsel er på plass. Vegløsning tar boligformål fra BK3.	Mindre god
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Krever fravikssøknad, avkjørsel for nært kryss. Kan holde eks. midlertidige avkjørsel åpen mens ny adkomst bygges. Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt. Boliger sør for 13/119 mister adkomst i anleggsperiode.	Dårlig

Alternativ 6



Optimalisering av alt. 5, utarbeidet av Multiconsult vår 2024.

Utkjøring i samme punkt som vedtatt områdeplan, sykkelveg med fortau er trukket 5m bak i krysset i forhold til vedtatt plan. Gode siktforhold til myke trafikanter. Fysisk øy i krysset må reduseres med 5m lengde for å muliggjøre venstresving. Fare for tilbakeblokkering.

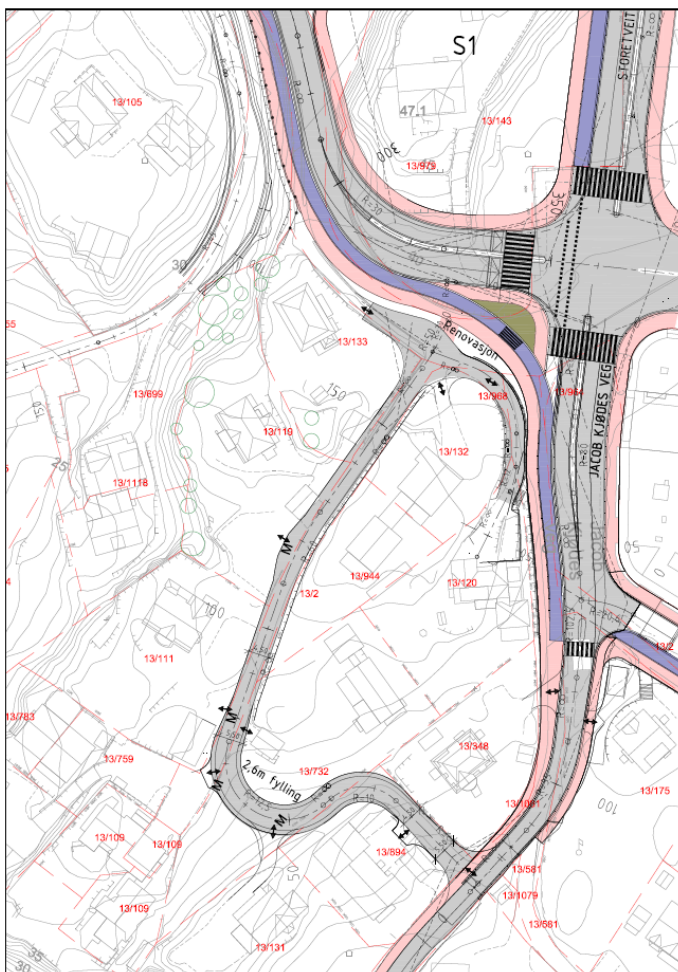
Bolighus og garasje på 13/133 må rives.

Renovasjon og snumulighet for lastebil må løses i området markert med renovasjon.

Vegløsning reduserer utbyggingsområde BL3 til å kun omfatte utvikling av eiendommen 13/119.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafikksikkerhet og UU)	Avkjørsel bryter sykkelveg med fortau i Statsminister Michelsens veg. Gunstigere vinkling på avkjørsel og bedre sikt til sykkelsystem enn alt. 4. Snarveg for gående fra f_V5 kan opprettholdes. OK på stigning.	God
Trafikksikkerhet/tekniske krav	Krever at fysisk øy trekkes 5m nærmere kryss mtp skilt og lysanlegg. Fare for tilbakeblokkering. Trolig ikke mulig med egen fase for avkjørsel. Dårlig trafikksikkerhet med høyre på / høyre av pga. rabatt inn mot krysset Det er ingen gode snumuligheter lenger inne i Statsminister Michelsens vei. Konfliktfylt da den krysser over sykkelveg med fortau. (skolevei m.v.) Tilsvarende problemstilling som alt. 0 Krever fravikssøknad, avkjørsel for nært kryss.	Dårlig
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Lite inngrep. Kulle på BK3 med trær kan delvis bevares. Ny adkomstveg ligger rett på nordsiden av kollen.	Meget god
Terrenginngrep eiendommer/ervert	Bolighus og garasje på 13/133 må rives. Hele eiendommen må innløses. Mindre areal til utbygging av BK3. Legger igjen restareal nord på tomt 13/133. Kan utvikles til annet formål, f.eks. grønt, lek.	Dårlig
Gjennomførbarhet planmessig (Bg.kom)	Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før eks. midlertidig avkjørsel er på plass. Vegløsning tar mye boligformål fra områdeplanen.	Dårlig
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Kan holde eks. midlertidige avkjørsel åpen mens ny adkomst bygges. Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt. Boliger sør for 13/119 mister adkomst i anleggsperiode.	Dårlig

Alternativ 7



Foreslått løsning til begrenset høring februar 2024.

Adkomst fra Jacob Kjødes veg. Føres opp langs eks. avkjørsel, nord for gruset vegareal på 13/894 og videre over eiendom 13/732 på en fylling som deler eiendom i to. Nytt vegareal ligger i hovedsak innenfor del av eiendom som tidligere er forsøkt fradelt med formål om å etablere ny boenhet. Eks. murer i øst langs 13/944 og 13/132 rettes opp. Møteplasser i avkjørselspunkt. Vegbredde slik at lastebil og personbil kan møtes.

Garasjer på 13/119 og 13/133 må rives.

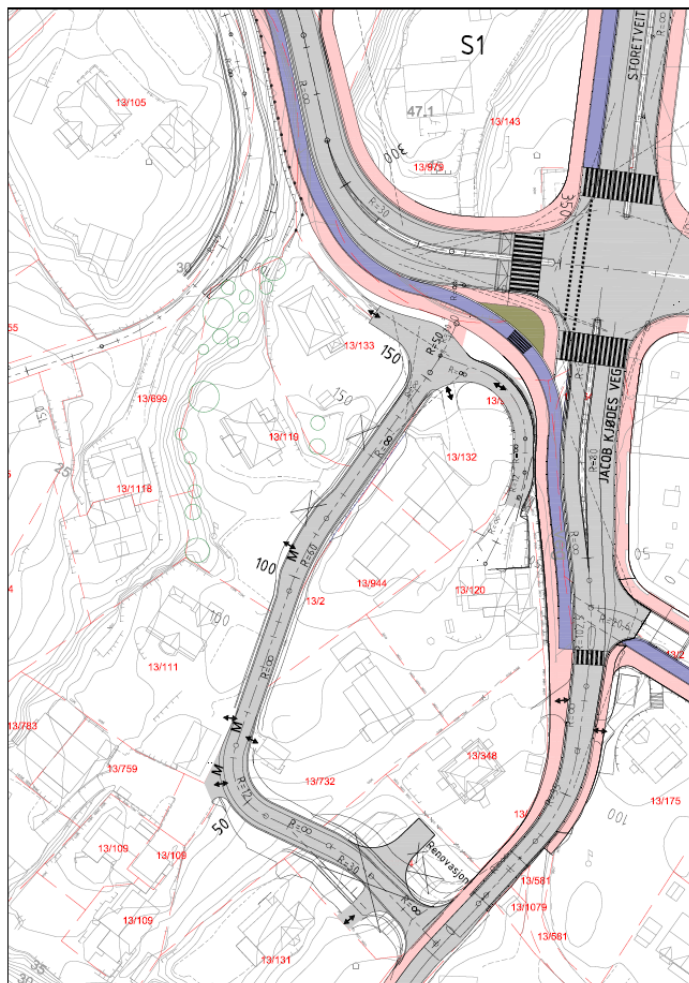
Det er lagt til snuhammer i enden av vegen mot Statsminister Michelsens veg hvor det også er plass til renovasjon.

Mulig utbygging av BK3 kan gi flere boenheter enn i dag.

Flere utbygginger langs Jacob Kjødes veg som medfører økt trafikk.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafiksikkerhet og UU)	Krysser ikke system med sykkelveg med fortau i SMV. Snarveg for gående fra f_V5 kan opprettholdes. Må legge til rette for at transportsyklister i Jacob Kjødes veg velger å sykle i vegbanen, fortau forbeholdes gående - skolevegbar. Jacob Kjødes veg kan bli en snarveg for syklister mtp sykkelstamvegen og ny gangbro mot Tunvegen. Første del av ny veg fra JKV er ikke UU, følger eks. avkjørsel på 10%. Bredere veg enn alle de andre alternativene.	God
Trafiksikkerhet/tekniske krav	Fra avkjørselspunkt i Jacob Kjødes veg følges eks. veg, stigning på 10% de første 30m. Adkomstveg er ikke flatet ut før fortau i avkjørselspunkt. Kobler seg til Jacob Kjødes vei sør for Paradisalleen. Må sikre god sikt i tilkobling	God
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Deler visningshagen til 13/732. Kolle på BK3 m/ trær kan bevares.	Mindre god
Terrenginngrep eiendommer/ervert	Deler pent opparbeidet hage og tomt på 13/732 i to. Restareal av hage må muligens innløses. Jacob Kjødes veg 7 må sjekkes ut ift uteareal, solforhold, sikt. Garasjer på 13/119 og 13/133 må rives. Hekk og gjerder på eiendom 13/348 må flyttes, i konflikt med siktzone.	Mindre god
Gjennomførbarhet planmessig (Bg.kom)	Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før eks. midlertidig avkjørsel er på plass. Beboere ønsker ikke vegløsning, og ikke privat eierform, vil sannsynligvis komme klager.	God
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Ny veg kan bygges fra JKV og eks. avkjørsel kan opprettholdes frem til del av ny veg er bygd. Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Løsning tar høyde for at mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt.	Meget god

Alternativ 8



Foreslått løsning til begrenset høring august 2024.

Adkomst fra Jacob Kjødes veg er trukket ca. 12 m sørover ift alt. 7. Eiendom 13/894 innløses. Sikt i kryss mot Jacob Kjødes veg er i ivaretatt både i forhold til veg, fortau og syklende som evt. kommer sørover på fortausarealet. Adkomst er slaket ut de første 12 meterne bak fortauet, derfra er det jevn stigning på 8,7 % til den treffer eks. veg i enden på dagens veg. Fylling over hagen til eiendom 13/732 er senket ift. alt. 7. Eks. murer i øst langs 13/944 og 13/132 rettes opp. Møteplasser i avkjørselspunkt. Vegbredde slik at lastebil og personbil kan møtes. Garasjer på 13/119 og 13/133 må rives.

Det er lagt inn snuhammer i start av adkomstveg for renovasjon.

Mulig utbygging av BK3 kan gi flere boenheter enn i dag. Flere utbygginger langs Jacob Kjødes veg som medfører økt trafikk.

Konsekvenstema	Beskrivelse	Vurdering
Myke trafikanter (inkl. trafikksikkerhet og UU)	Medfører ikke ny kryssing over sykkelveg med fortau i SMV. Snarveg for gående fra f_V5 kan opprettholdes. Jacob Kjødes veg kan bli en snarveg for syklist mtp sykkelstamvegen og ny gangbro mot Tunvegen. Sikt er ivaretatt for alle trafikanter i kryss mot Jacob Kjødes veg. Mer oversiktlig kurvatur enn alt. 7.	Meget god
Trafikksikkerhet/tekniske krav	Fra avkjørselspunkt i Jacob Kjødes veg er vegen slaket ut de første 12m før den har stigning på 8,6% til påkobling til eks. veg. Sikt er sikret ift. fortau, syklist som måtte komme sørover på fortau og til kjøreveg. Krysser ikke system med sykkelveg med fortau. Renovasjon er flyttet til start av adkomstveg, ingen gjennomkjøring for renovasjonsbil.	Meget god
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Går gjennom hagen til 13/732. Større del av hage antas å kunne bevares og en enklere kryssing av vannveg i retning mot Dødehavet. Veglinjen er senket i forhold til alt. 7. Kulle på BK3 med trær kan bevares.	God
Terrenginngrep eiendommer/ervert	Deler pent opparbeidet hage og tomt på 13/732 i to. Restareal av hage må muligens innløses. Jacob Kjødes veg 5 (13/894) må innløses. Garasjer på 13/119 og 13/133 må rives.	Mindre god
Gjennomførbarhet planmessig (Bg.kom)	Bergen kommune vil ikke godkjenne utbygging av BK3 før eks. midlertidig avkjørsel er på plass. Beboere ønsker ikke vegløsning, og ikke privat eierform, vil sannsynligvis komme med klager.	God
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Ny veg kan bygges fra JKV og eks. adkomst kan holdes åpen frem til ny veg er koblet til eks. veg. Ved gjennomføring av VA-rammeplan må det graves frem til kum ved garasje på 13/111. Løsning tar høyde for at mur ved 13/132 og 13/944 må rives og bygges opp på nytt.	Meget god

2 Sammenstilling

Konsekvenstema	Alt. 0	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4	Alt. 5	Alt. 6	Alt. 7	Alt. 8
Myke trafikanter (inkl. trafiksikkerhet og UU)	Mindre god		Middels			God	God	God	Meget god
Trafiksikkerhet/ tekniske krav	Dårlig		Mindre god			Dårlig	Dårlig	God	Meget god
Terrenginngrep kulturmiljø/landskap	Meget god		Mindre god			Dårlig	Meget god	Mindre god	God
Terrenginngrep eiendommer/ervert	Meget god		Dårlig			Dårlig	Dårlig	Mindre god	Mindre god
Gjennomførbarhet planmessig (Bg.kom)	Mindre god		Dårlig			Mindre god	Dårlig	God	God
Gjennomførbarhet anleggsteknisk (VLFK)	Dårlig		Mindre god			Dårlig	Dårlig	Meget god	Meget god

3 Oppsummering

Ved bygging av nytt 4-armet kryss mellom Jacob Kjødes veg, Statsminister Michelsens veg og Storetveitvegen må det etableres ny adkomst til eiendommene; gnr.13, bnr. 109,110, 111, 119, 120, 132, 133,732, 759, 782, 783 og 944. Ny veg skal gi tilfredsstillende adkomst til eiendommene og være en trafiksikker løsning.

Alternativ 8 vurderes som beste alternativ ut fra de gitte konsekvenstemaene.