



Godkjenning av bildelingsaktører for tildeling av parkeringsplasser på offentlig veg.

Bakgrunn

Bergen kommune har i Kommuneplanens samfunnsdel og i Grønn strategi vedtatt å satse på delemobilitet, slik som bildeling, samkjøring og bysykler. Bildeling skal blant annet bidra til at bilholdet går ned og at flere velger å endre transportvaner i retning av økt gange, sykkel og kollektivtransport.

Det er nå åpnet opp for å tillate at parkeringsplasser på offentlig vei kan reserveres for kjøretøy knyttet til bildeling. Bergen kommune ønsker å opprette slike plasser for å bidra til at tilbudet blir mer attraktivt og at det synliggjøres bedre. For å komme raskt i gang vil vi i første omgang gjennomføre tiltak som en prøveordning med muligheter for tilpasninger dersom det viser seg riktig.

Vi ønsker imidlertid å saksbehandle spørsmålene om tildeling av plasser på en måte som også kan fungere i en permanent ordning slik at vi kan samle inn mest mulig relevant erfaring.

Saksbehandlingen er i utgangspunktet todelt. Først må bedriften/organisasjonen godkjennes som bildelingsaktør etter beskrivelse gitt nedenfor. Godkjente aktører vil så bli tildelt plasser etter kriterier nevnt nedenfor. Plassene blir knyttet til konkrete kjøretøy.

Dette brevet går derfor ut til konkrete aktører som vi kjenner til kan ha et tilbud om bildeling som faller inn under formålet som er beskrevet nedenfor, og som kan være interessert i å få tildelt parkering på offentlig veg. Andre kan komme til senere.

Godkjenning av aktører

Det er ikke laget sentrale retningslinjer for hvordan en skal saksbehandle og tildele plasser. For å kunne tildele plasser kreves det at vi har avklart at plassene brukes i tråd med formålet og at vi får opplyst hvilke konkrete kjøretøy som skal stå på hver enkelt plass.

På bakgrunn av dette vil Bymiljøetaten administrere tildelingen av plasser som vist under. Vedtak etter pkt. 3, 6 og 8 vil være enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningsloven.

Bergen kommune kan tildele reserverte plasser for bildeling på plasser som skiltes med skilt 552 (P) med underskilt 808; «Reservert bildeling med gyldig tillatelse».

1. Skiltmyndigheten avgjør om, og i hvilket omfang, reserverte plasser for bildeling skal opprettes.
2. Definisjonen i lokal boligsoneforskrift § 2 bokstav c) legges til grunn for vurderingen av søknader om godkjenning av bildelingsorganisasjon-/virksomhet.
3. Bergen kommune tar stilling til søknader om å bli godkjent som bildelingsorganisasjon-/virksomhet.
4. Kjøretøyene til godkjent bildelingsorganisasjoner/virksomheter som får tildelt reserverte plasser for bildeling, skal registreres i en database med kjennemerke og ha et oblat e.l. liggende synlig bak frontruten i bilene. Tillatelsen knyttes til konkrete plasser.
5. Det inngås avtale mellom bildelingsorganisasjoner-/virksomheter og Bergen kommune om reservasjon av parkeringsplasser for ett år av gangen. For reserverte plasser innenfor boligsoneordningen må bildelingsorganisasjoner-/virksomheter betale en årlig pris per plass tilsvarende prisen på boligsonekort for beboere. Beløpet forhåndsbetales for ett år av gangen. Reserverte plasser i områder uten boligsoneordning er gratis.
6. Er det flere bildelingsorganisasjoner-/virksomheter som ønsker reserverte plasser for bildeling i samme område kan det tildeles reserverte plasser til flere aktører. Fordeling av plasser blir gjort skjønnsmessig ut fra antall medlemmer i området, antall biler og andre relevante faktorer.
7. Dersom en bildelingsorganisasjon-/virksomhet søker om å få reserverte plasser for bildeling hvor det allerede foreligger en avtale mellom en bildelingsorganisasjon/virksomhet og Bergen kommune, er det først ved avtalens utløp det er aktuelt at ny søker kan få tildelt omsøkte plasser.
8. Misbruk/overtredelse av avtalen kan medføre inndragelse av reservasjoner for bildeling.

Definisjonen av bildeling fra boligsoneforskriften som det henvises til over:

«Bildeling: organisasjoner/virksomheter som retter seg mot allmennheten og tilbyr en felles bilpark med det formål å tilrettelegge for sambruk av kjøretøy»

Ut fra dette ber vi de aktuelle bildelingsordningene om å sende oss et brev der det gis opplysninger som gir oss grunnlag for å vurdere om virksomheten kan godkjennes i ordningen med tildeling av plasser på offentlig vei. Stikkord:

- kort om virksomheten og hvordan den opererer (formål, medlemskap, prisstruktur, konsept)
- status / planer / policy for bruk av nullutslippskjøretøy i virksomheten
- status for virksomheten i dag (inkludert nøkkeltall for virksomhet i Bergen)
- videre planer for bildelingsvirksomhet i Bergen

Legg gjerne ved årsrapport, brosjyre eller annet relevant materiell som omtaler virksomheten.

Dersom det er konkret ønsker om steder/områder en ønsker vurdert for reserverte plasser kan dette også komme fram i søknaden. Men det vil uansett være mulig å fremme slike ønsker senere.

Tilgang på nøkkelopplysninger og data

Bergen kommune investerer betydelige offentlige midler i ladeinfrastruktur og tilrettelegging for bildeling. I tillegg til egne midler mottar også Bergen kommune støtte fra stat, fylke og EU. I den forbindelse må vi rapportere jevnlig på effekten av tiltakene vi setter i verk. Vi vil derfor stille som

krav for godkjenningen at nøkkeldata for bildelingsvirksomheten rapporteres jevnlig til Bergen kommune. Data vi ønsker tilgang på:

- antall medlemmer / andelshavere / brukere i ordningen
- antall kjøretøy i ordningen
- gjennomsnittlig årlig kjørelengde for de ulike kjøretøygruppene
- antall nullutslippskjøretøy i ordningen (batteri / hydrogen)

I utgangspunktet ønsker vi at det rapporteres på disse dataene to ganger i året og foreslår at det skjer 31 januar og 31 juli, samt ved vesentlige endringer. Mer detaljer om dette avtales nærmere mellom Bymiljøetaten og aktørene.

I tillegg ønsker vi å gjøre noen mest mulig løpende oppdaterte data om bildelingstilbudet tilgjengelige for allmennheten, med tanke på å legge til rette for integrerte transportløsninger. I første omgang gjelder dette kartfestede data om tilgjengelige kjøretøy på ulike lokasjoner, i et åpent dataformat som enkelt kan integreres i interaktive kartløsninger, f.eks. på touch-skjermer på Mobilpunkter, web eller i apper. Hvilke data som kan gjøres tilgjengelig for allmennheten og hvilke som må forbeholdes medlemmer, avklares i dialog med Bymiljøetaten.

Bymiljøetaten vil ta ansvar for drift av parkeringsplasser og eventuelt ladetilbud. Hele eller deler av driften kan settes ut til underleverandører. I forbindelse med drift av ladeanleggene vil Bymiljøetaten samle inn og lagre data om bruksmønsteret (ladetid, effektuttak, energiforbruk, lademønster, mm). Formålet er å kunne ha et grunnlag for å forbedre og effektivisere tjenestene våre, samt ha et grunnlag for prising av tjenesten. Vi ønsker også å kunne dele disse dataene med andre byer som ønsker å innføre lignende ordninger, samt utbyggere som ønsker å legge til rette for bildeling med elbiler i sine prosjekter. Om deling av data bør tilpasses eller begrenses ut fra f.eks. konkurransehensyn, kan dette avklares nærmere i dialog med Bymiljøetaten.

Videre framdrift - tilgang på plasser

Bymiljøetaten planlegger å legge til rette for flere bildelingsplasser i tiden framover, både knyttet til såkalte mobilpunkter og som vanlige p-plasser. På et mobilpunkt vil plassene knyttes til andre miljøvennlige transportformer, slik som sykkel(parkering), bysykler, kollektivtrafikk, samkjøring og lademuligheter.

Bideleringen har allerede meldt inn ønsker som blir vurdert. Dersom andre godkjente aktører også har konkrete ønsker ber vi om at dette meldes inn fortløpende. Videre saksbehandling vil da skje i direkte kontakt med aktuell tilbyder.

Bymiljøetaten vil imidlertid henstille til bildelingsaktørene å ikke basere for mye av virksomheten på reserverte plasser på offentlig vei. Bergen kommune har som mål å fjerne gateparkering for de fleste biler, for å samle parkering i felles anlegg. Vi oppfordrer derfor tilbyderne til å fortsette å gjøre avtaler om leie av plasser i private parkeringsanlegg og hos borettslag og sameier.

Mange utbyggere ønsker nå å tilby bildeling for sine beboere, og i forslaget til nye bestemmelser for parkering i Kommuneplanens arealdel (KPA) legges det opp til at utbyggere kan få lavere minimumskrav til parkering dersom de legger til rette for bildeling i en forpliktende avtale.

Bymiljøetatens har et eget Sykkel- og mobilitetskontoret som blant annet har som oppgave å tilrettelegge for bildeling. Kontaktperson i Bymiljøetaten for bildeling er Lars Ove Kvalbein, Sykkel og mobilitetskontoret.

Søknad om å bli godkjent som bildelingsaktør sendes til:

Bymiljoetaten@bergen.kommune.no

Med hilsen
Bymiljøetaten