



Opinion:

# Klimaundersøkelsen 2024

Rapport fra spørreundersøkelse gjennomført av Opinion på oppdrag fra Bergen kommune

November 2024

# Om undersøkelsen

## Bakgrunn og formål

Denne undersøkelsen er gjennomført for Klimaavdelingen i Bymiljøetaten i Bergen kommune. Klimaundersøkelsen skal avdekke befolkningens holdninger til kommunens klimaarbeid og – kommunikasjon, undersøke hvilke klimavennlige tiltak folk gjør selv, samt kartlegge holdninger og oppfatninger knyttet til trafikkbildet i Bergen, tilbudet av offentlig kommunikasjon og forhold for gående og syklende. Siden undersøkelsen gjennomføres årlig, fanger den også opp endringer og bevegelser i befolkningens holdninger til disse spørsmålene over tid.

## Metode og gjennomføring

Rapporten bygger på en spørreundersøkelse som er gjennomført på web i Norstats befolkningspanel. Undersøkelsen er gjennomført i et representativt utvalg innbyggere i Bergen fra 18 år og oppover. Totalt har 1005 personer besvart årets undersøkelse. I 2020 var nedre aldersgrense for utvalget 20 år.

Datainnsamlingen ble gjennomført i 26. september til 9. oktober 2024.

De tidligere klimaundersøkelsene er gjennomført i oktober 2023, desember 2022, januar/februar 2021 og februar 2019.

## Om rapporten

I rapporten vises funn fra undersøkelsen fremstilt i figurer og grafer, med tilhørende kommentarer. Der det er grunnlag for det, er årets resultater sammenlignet med tidligere klimaundersøkelser. Enkelte spørsmål er endret, og dette er opplyst om nederst på siden.

På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum

Undersøkelser med 1000 intervju har samlet feilmarginer på +/- 1,4 til +/- 3,1 prosentpoeng. Signifikante forskjeller på totalnivå er illustrert med grønne og røde tall, for hhv. signifikant økning og nedgang. Relevante signifikante forskjeller mellom undergrupper blir omtalt i teksten.



# Oversikt over utvalget

## UTVALG OG VEKTING

Undersøkelsen er gjennomført i et representativt befolkningsutvalg for Bergen kommune.

Utvalget er vektet på kjønn, alder og geografi (Bergen kommune).

## ANTALL INTERVJU

1005

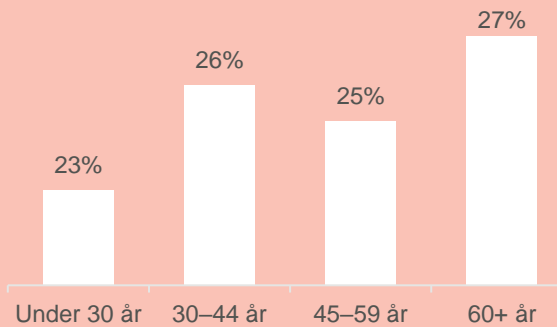
## MÅLGRUPPE

Innbyggere i Bergen kommune, 18+ år

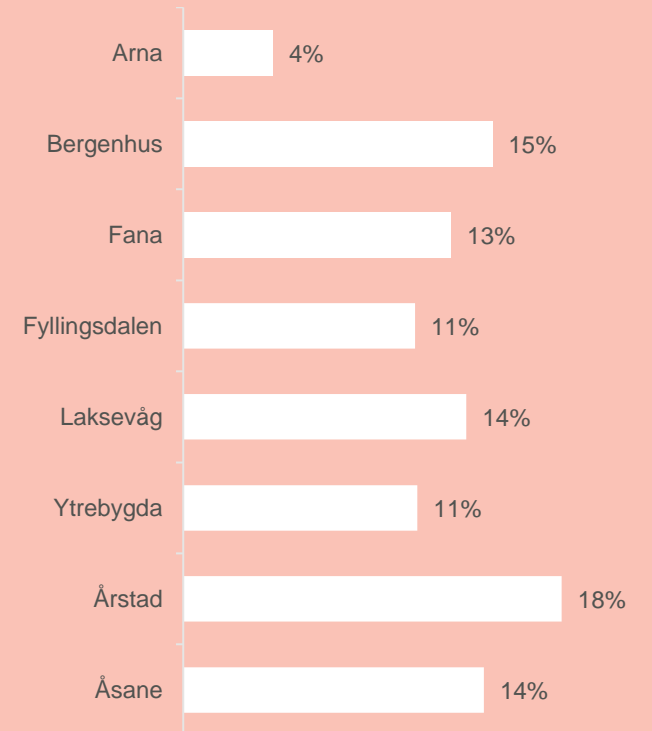
## KJØNN



## ALDER



## BOSTED





# FEM VIKTIGSTE INNSIKTER OG FUNN

1

Det er høy oppslutning om kommunens klimamål om å være fossilfri i 2030, Oppslutningen har økt noe siden første måling i 2019. Det er imidlertid få som har tro på at målet vil nås.

2

Majoriteten mener at de innbyggerne som har størst klimagassutslipp også skal ta den største byrden av tiltak som settes inn. Men det er imidlertid overfor næringslivet flest mener man bør sette inn strengere tiltak. Omtrent 7 av 10 mener næringslivet bør ta et større ansvar for å redusere utslipp og at Bergen kan innføre mer inngripende tiltak mot virksomheter enn i dag.

3

Omtrent en tredjedel av innbyggerne er bekymret for klimaendringer, og dette er en andel som har vært stabil de siste målingene. Samtidig oppgir 1 av 3 innbyggere at de er mer bekymret for klimaendringer enn for ett år siden. Blant forholdene som er målt, handler innbyggernes klimarelaterte bekymringer først og fremst om Bergen er godt nok rustet til å takle klimaendringene. Flere er bekymret for dette sammenlignet med tidligere målinger.

4

Det er stabile tall for hvilke klimatiltak innbyggerne er villig til å bidra med selv. «Lavterskeltiltak» scorer høyest, mens det er langt mindre vilje til å endre transportvaner knyttet til bil og fly. Jevnt over er det de yngste innbyggerne som har de mest klimavennlige holdningene, og som i størst grad er villig til å gjøre endringer.

5

Innbyggernes holdninger går klart i retning av sterkere ønske om mer kollektivtrafikk og begrensning av biltrafikken. Økende andeler svarer at de er for tiltak som bygger ut kollektivtilbudet, reduserer billettprisene og gjør forholdene bedre for gående og syklistene. Flere enn 4 av 10 tror de ville gått mer hvis fortau og gangveier var bedre vedlikehold og ryddet.





# Holdninger til Bergen som klimaby



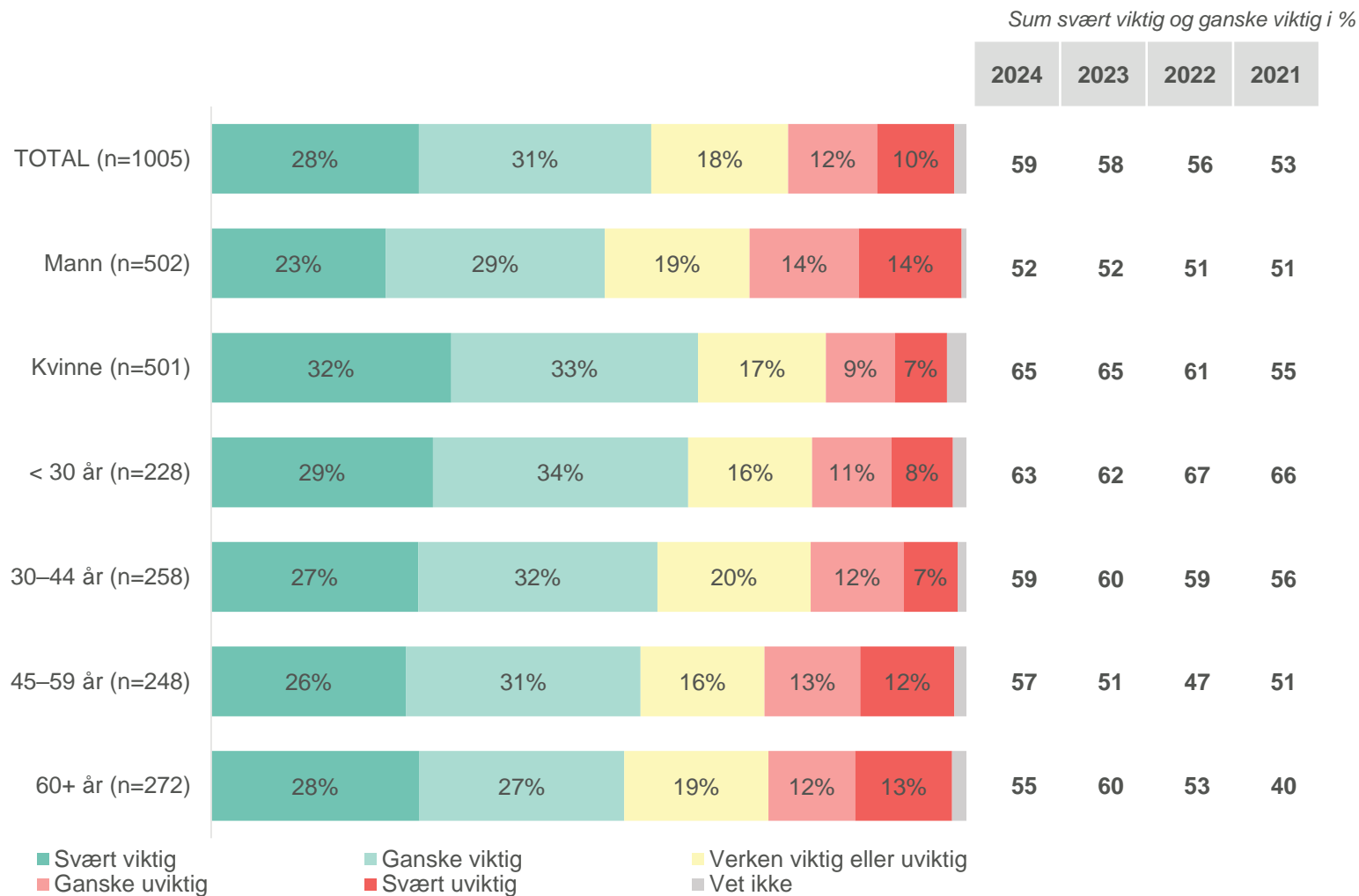
# Flertallet mener at målet om å være fossilfri i 2030 er viktig

## Det er flere som mener at målet om at Bergen skal bli fossilfri er viktig enn uviktig

Totalt sier 59 prosent at de mener at dette er viktig, mens 22 prosent oppgir at det er uviktig. 18 prosent sier at det verken er viktig eller uviktig.

## Flere kvinner enn menn mener målet er viktig

Kvinner oppgir i større grad at dette målet er viktig, sammenlignet med menn.



n= I parentes

?

Bergen kommune har som mål å være et lavutslippssamfunn, som betyr å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

2022 og 2021: Bergen kommune har som mål å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

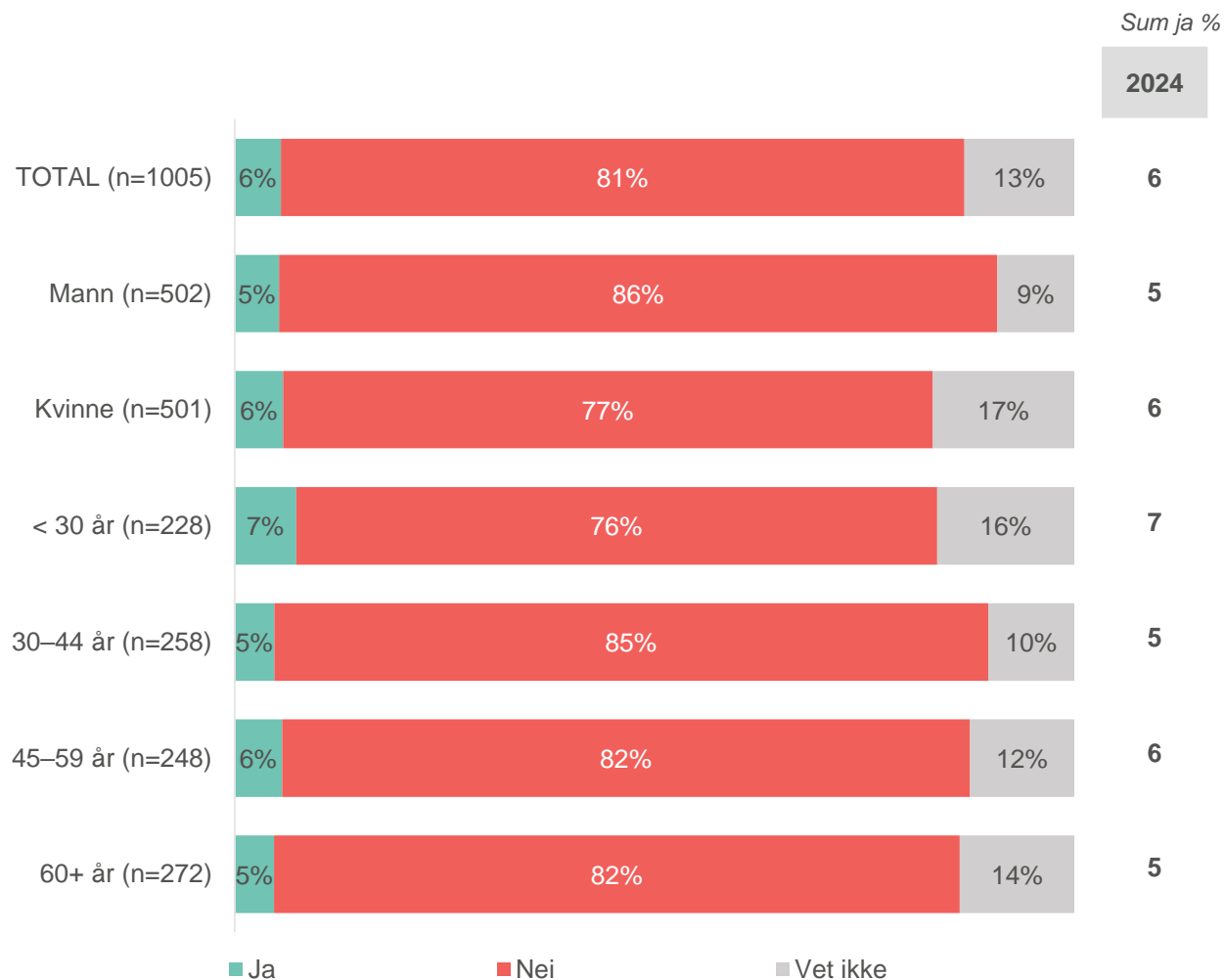


# 8 av 10 tror ikke Bergen kommune vil være fossilfri i 2030

## Flest mener at målet om et fossilfritt Bergen ikke vil nås

8 av 10 tror ikke Bergen vil nå målet om å være fossilfri i 2030. 6 prosent tror på at Bergen vil nå målet, mens de resterende 13 prosent er usikre og svarer vet ikke.

Det er relativt likt svarmønster blant de ulike undergruppene, og det er ingen som peker seg nevneverdig ut fra resten.



n= I parentes

? Tror du at Bergen kommune vil nå målet om å være fossilfri i 2030?

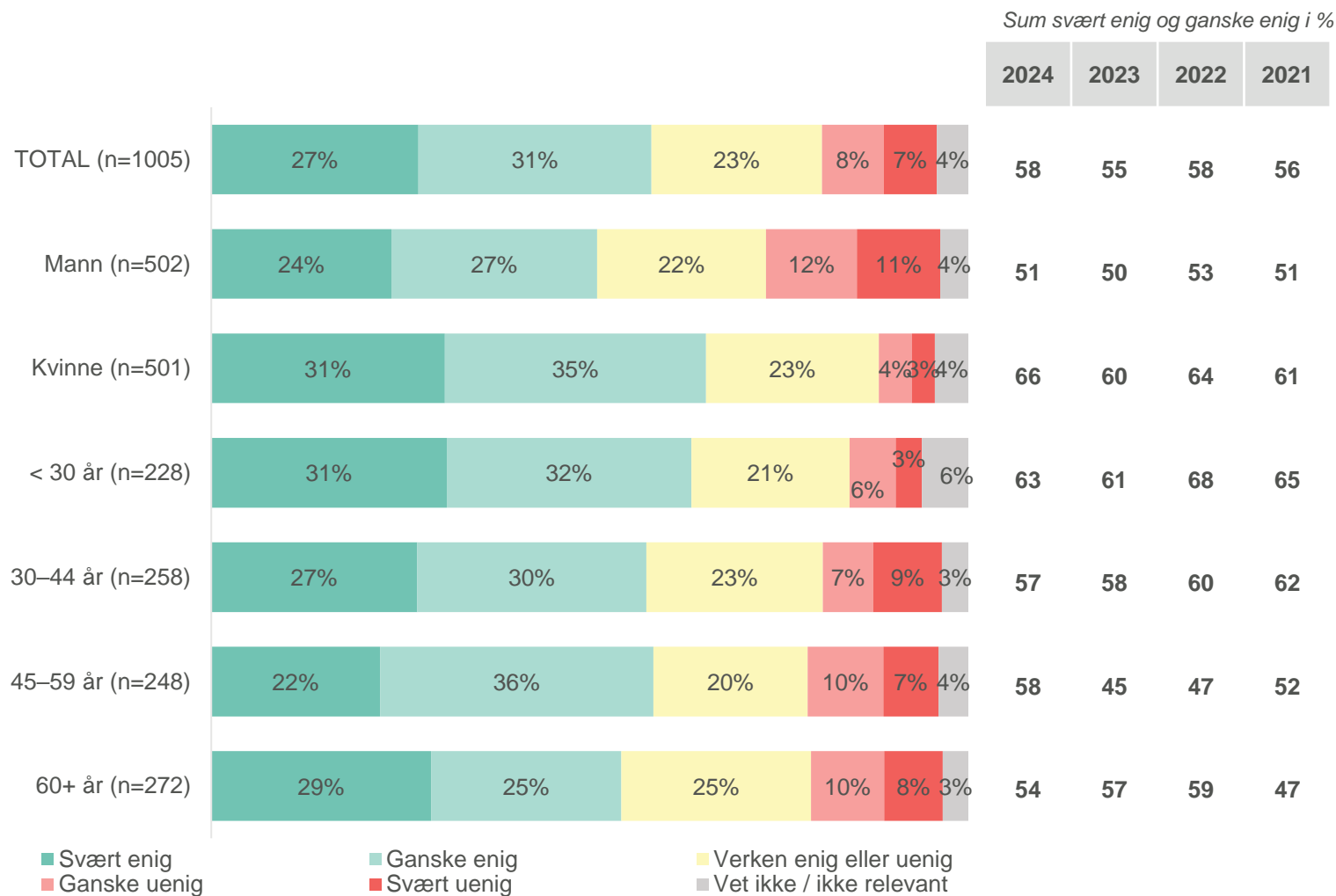


# De fleste er enig i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i

## Resultatene er stabile fra 2023

Totalt er 58 prosent enig i at arbeidet med klimamålene vil gjøre Bergen bedre å bo i. 55 prosent oppga det samme i 2023, men økningen er ikke signifikant. 23 prosent sier seg verken enig eller uenig, mens 15 prosent er derimot ganske eller svært uenig.

Kvinner sier seg i større grad enig enn menn.



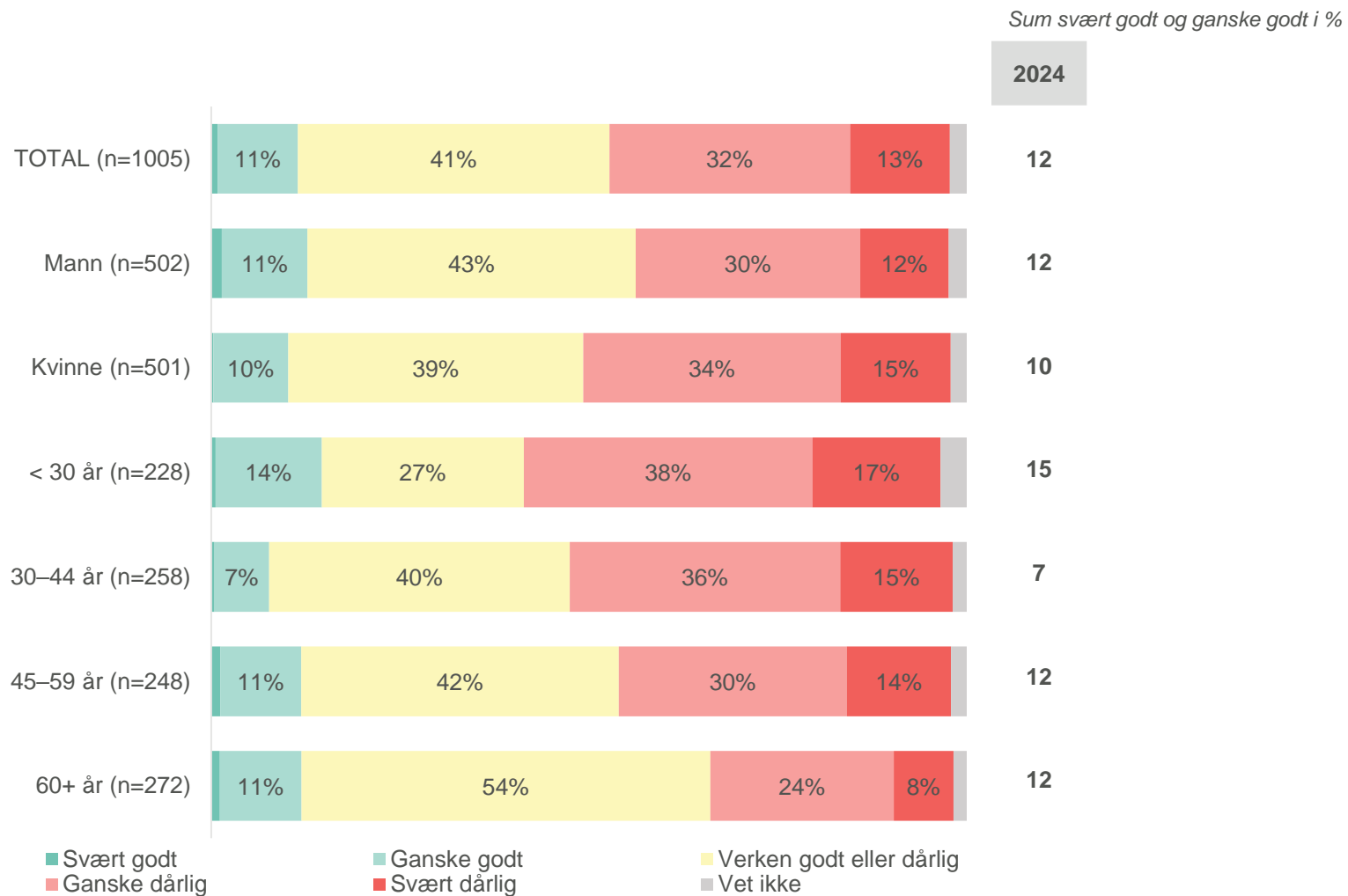


# Det er få som kjenner godt til Bergen kommunes klimaarbeid

## Flere med dårlig kjennskap enn god kjennskap

12 prosent kjenner svært godt eller ganske godt til kommunens klimaarbeid. Nesten halvparten har derimot ganske dårlig eller svært dårlig kjennskap. En stor andel velger det nøytrale midtpunktet og svarer at de verken kjenner klimaarbeidet godt eller dårlig.

Menn har noe høyere kjennskap enn kvinner, og aldersgruppen 30-44 år har lavere kjennskap enn øvrige aldersgrupper.



n= I parentes

? Hvor godt eller dårlig kjenner du til Bergen kommunes klimaarbeid?



# Halvparten har ingen oppfatning av om kommunen utfører klimaarbeidet på en god eller dårlig måte

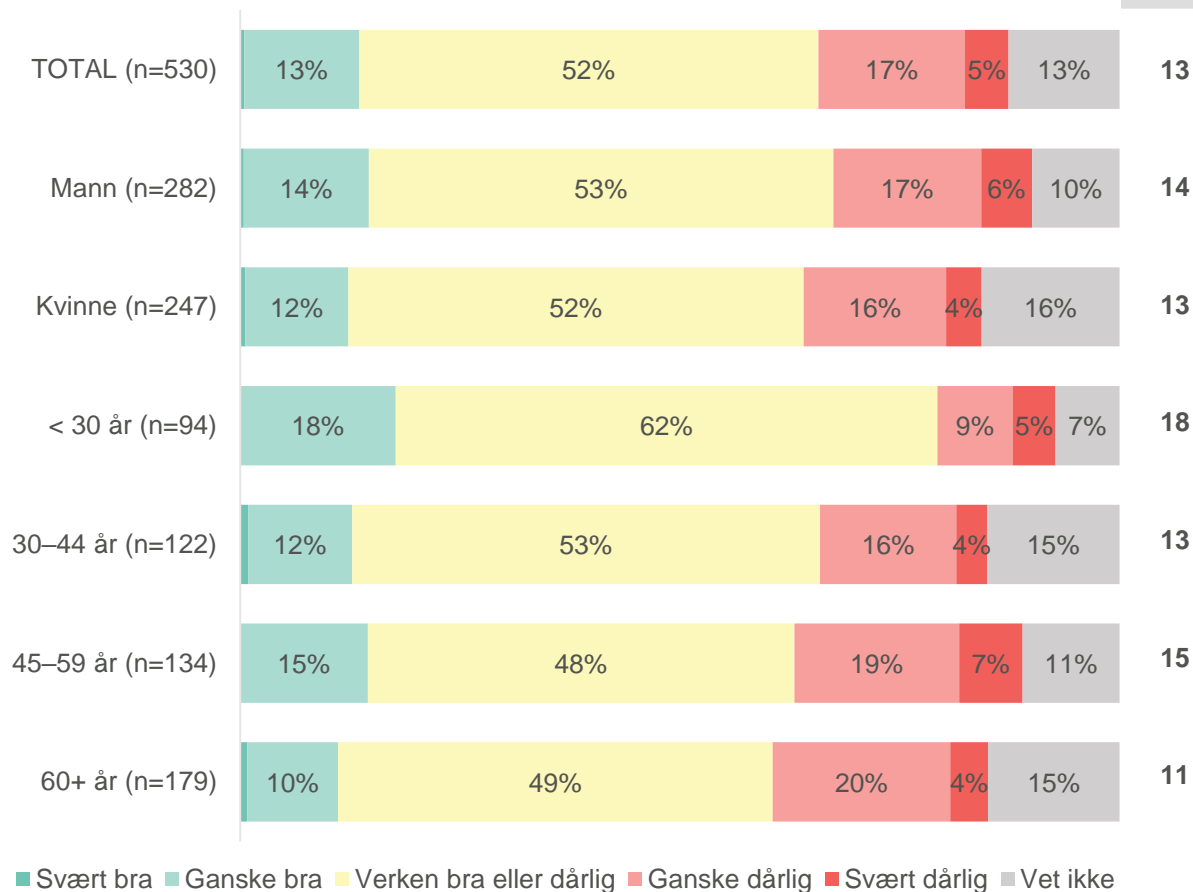
Sum svært bra og ganske bra i %

2024

## Størst andel mener at kommunens klimaarbeid verken er bra eller dårlig

Andelen som svarte at de har kjennskap til Bergen kommunes klimaarbeid, fikk et oppfølgingsspørsmål om hvordan de vurderer klimaarbeidet. Omtrent halvparten oppga å ha kjennskap (forrige side), og fikk altså dette oppfølgingsspørsmålet.

13 prosent vurderer at Bergen kommune utfører arbeidet på klimaområdet på en god eller svært god måte, mens 23 prosent mener den er ganske dårlig eller svært dårlig. 52 prosent synes at utførelsen er verken bra eller dårlig.



n= I parentes

?

Filter: Kjenner til kommunens klimaarbeid svært godt, ganske godt eller verken godt eller dårlig

Hvor godt eller dårlig mener du Bergen kommune utfører sitt klimaarbeid?



# Delte meninger om hvorvidt kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

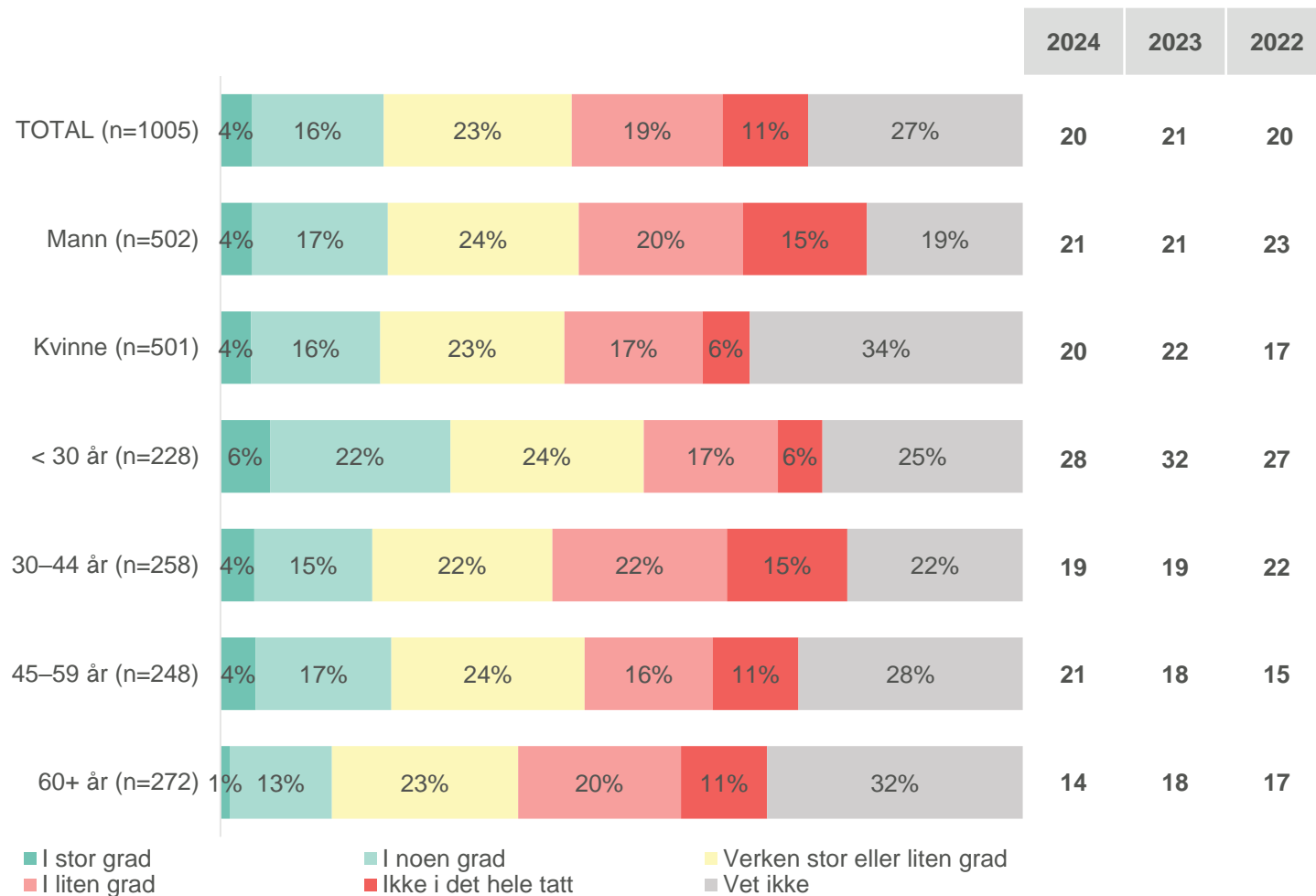
## Det er delte meninger om kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

Svarene fordeler seg over hele skalaen. Ser vi på Bergens innbyggere samlet, svarer 20 prosent at de synes dette i stor eller noen grad, 23 prosent sier i verken stor eller liten grad mens 30 prosent mener dette skjer i liten eller ingen grad. Litt mer enn 1 av 4 svarer at de ikke vet.

## De yngste mener i størst grad at tiltakene er rettferdige

Det er blant de yngste innbyggerne flest synes Bergens klimatiltak påvirker alle på en rettferdig måte. Denne aldersgruppen er den eneste der flere er enig enn uenig i påstanden.

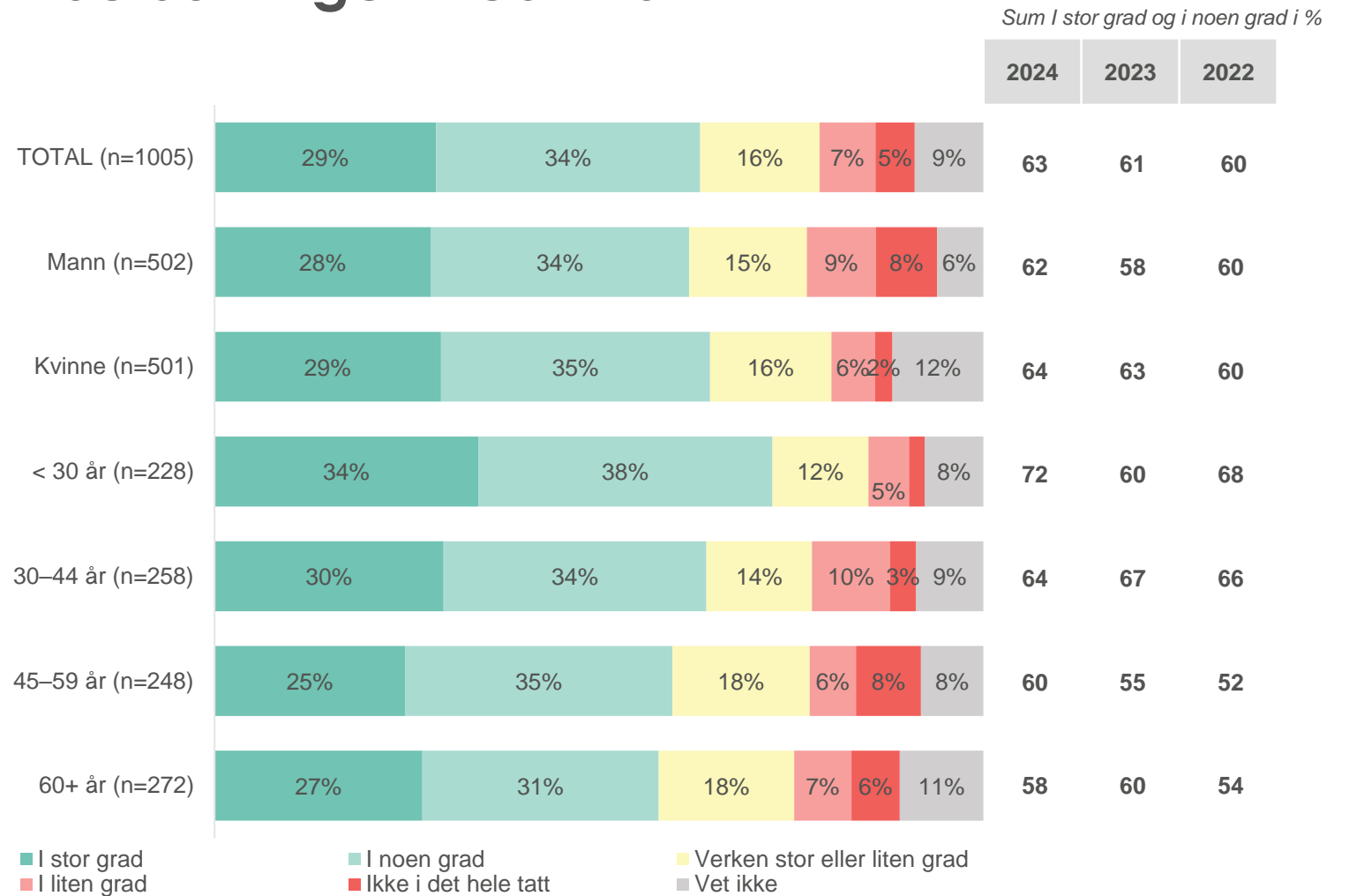
Sum I stor grad og i noen grad i %



# De fleste mener at innbyggerne som har høye klimagassutslipp også bør ta større del av belastningen ved tiltak

**Bred oppslutning om påstanden**  
 63 prosent mener at innbyggerne i Bergen som har høye klimagassutslipp bør ta større del av belastningen ved klimatiltak i stor eller noen grad. Dette er betydelig flere enn de som mener dette bør skje i liten grad eller ikke i det hele tatt (12 prosent) og de som velger den nøytrale mellomkategorien «i verken stor eller liten grad» (16 prosent).

Oppslutning om påstanden er synkende med stigende alder. Altså er de yngste i størst grad enig i at innbyggere som har høye utslipp, også skal få flest konsekvenser av dette.



n= I parentes

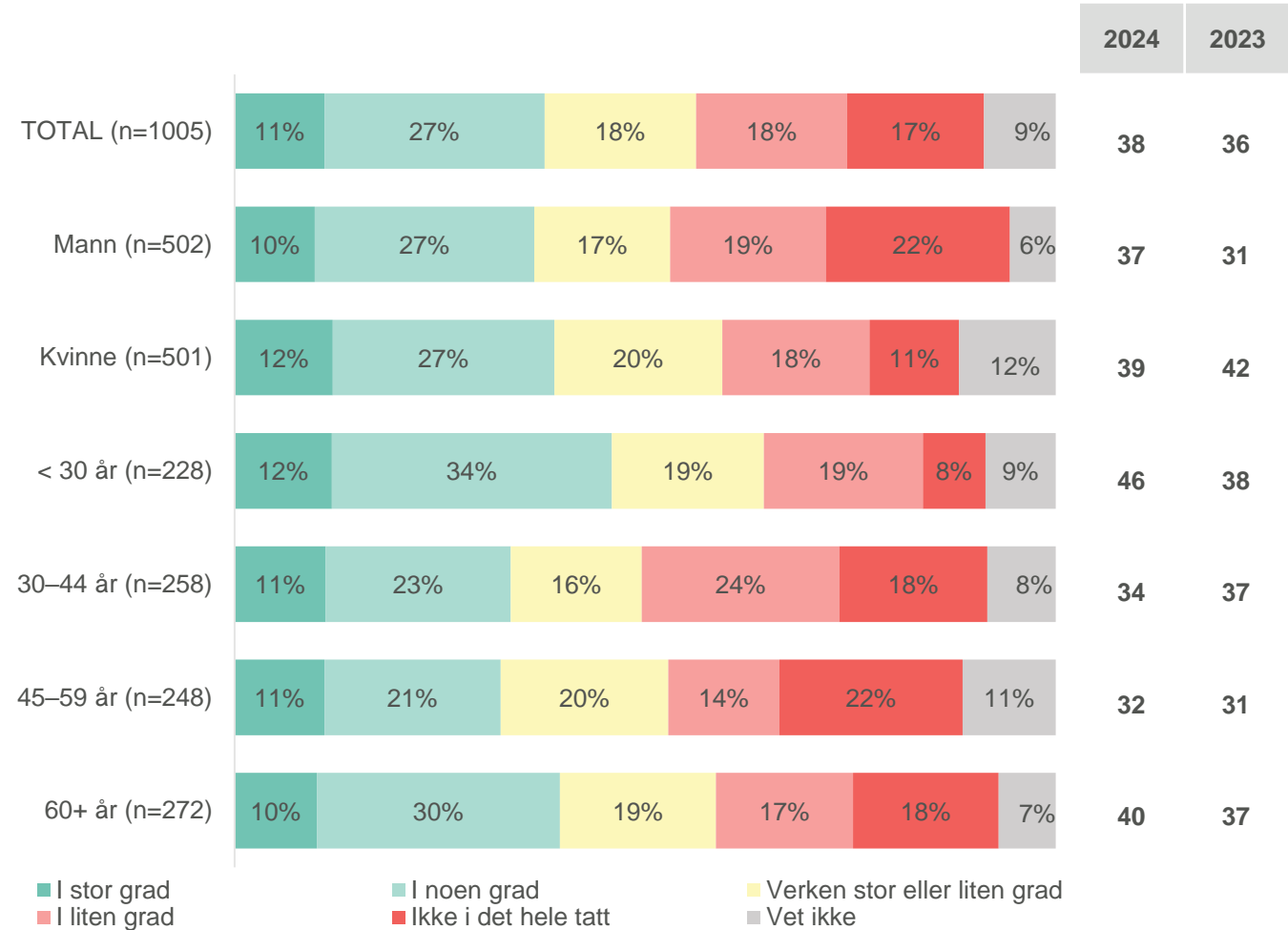
? Innbyggere i Bergen som har høye klimagassutslipp bør ta større del av belastningen ved klimatiltak - I hvilken grad synes du at ...



# 4 av 10 mener at Bergen bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant privatpersoner enn i dag

Sum i stor grad og i noen grad %

**Delt syn på det å innføre inngripende tiltak overfor privatpersoner**  
 Det er om lag like mange som mener inngripende tiltak bør innføres overfor privatpersoner som mener dette *ikke* bør gjøres.



n= I parentes

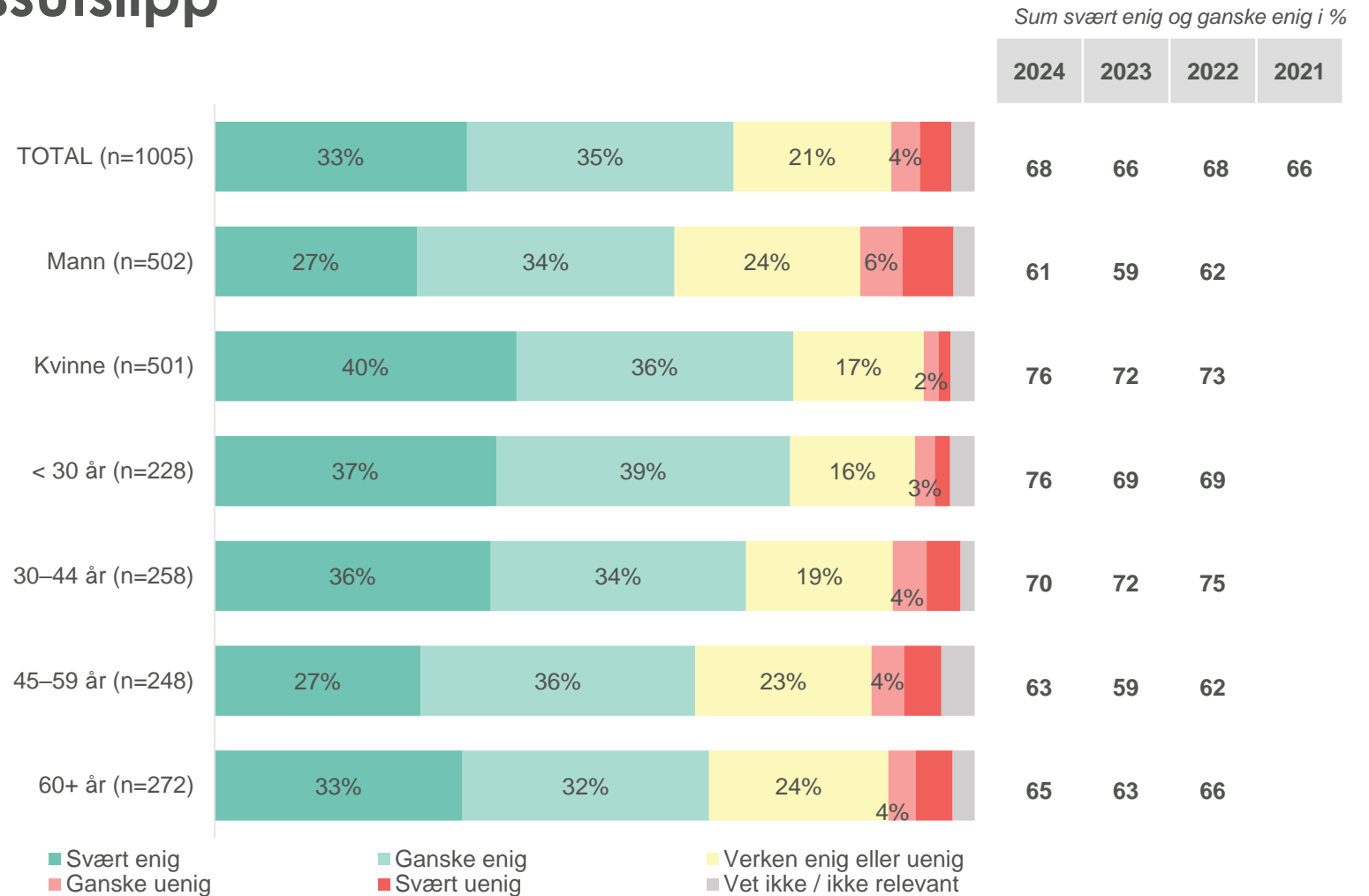
? Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant privatpersoner enn i dag - I hvilken grad synes du at ...



# 2 av 3 mener at næringslivet i Bergen bør ta større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp

**Stabile resultater mellom 2022-2024**  
 For Bergens befolkning sett under ett, oppgir 68 prosent at de enten er svært eller ganske enig i utsagnet. Dette er på samme nivå som ved tidligere målinger i 2023 og 2022 (66 og 68 prosent). 8 prosent er derimot ganske eller svært uenige. 21 prosent er verken enige eller uenige.

Kvinner mener i større grad at næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp enn menn.



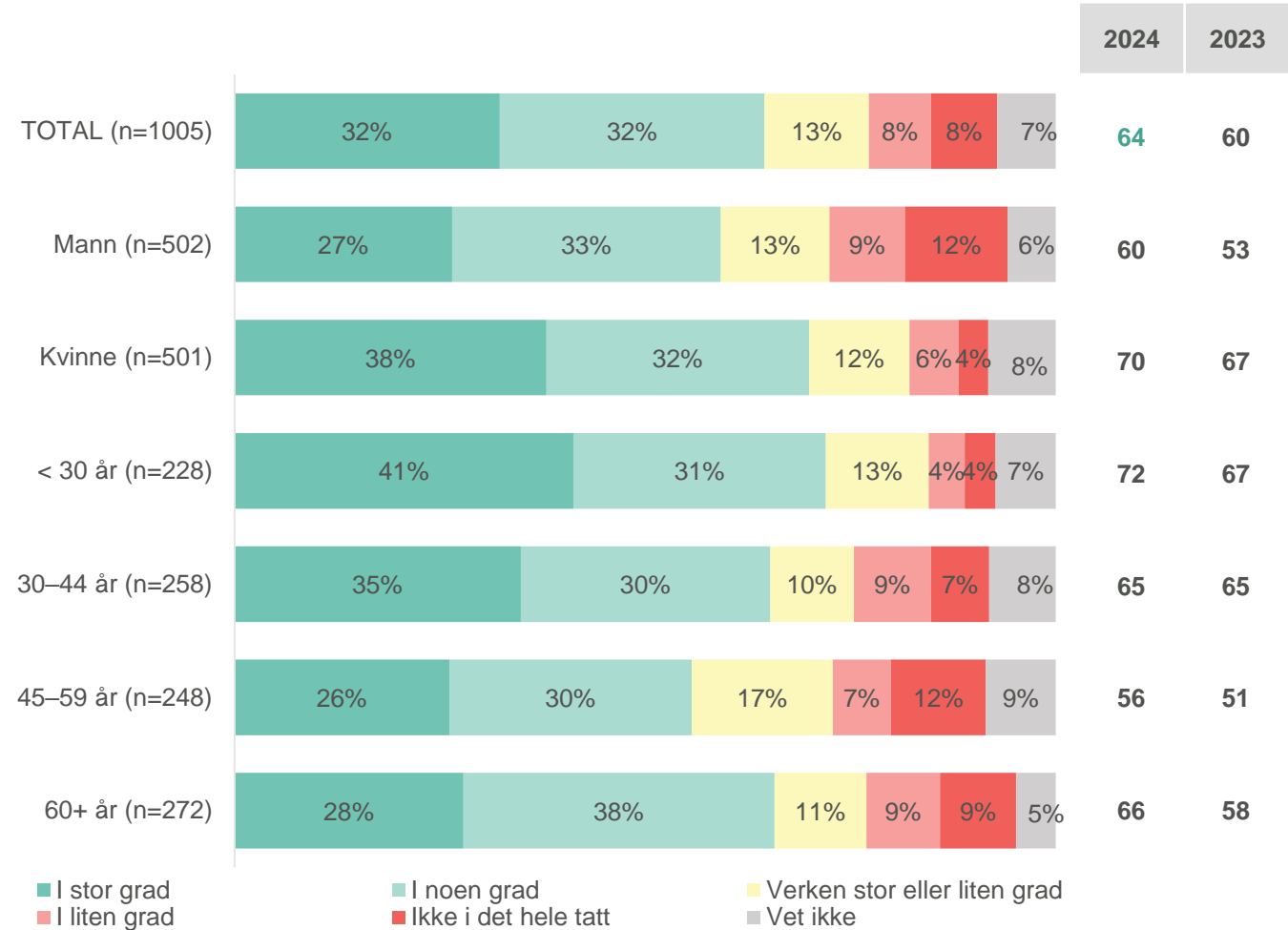
# 2 av 3 mener at Bergen bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag

Sum i stor grad og i noen grad %

**Klar støtte til påstanden**  
 64 mener Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag enten i stor eller i noen grad. Omtrent 2 av 10 sier seg derimot uenig, mens 13 prosent oppgir verken heller.

Det er en signifikant økning i andel som støtter påstanden fra 2023 til 2024.

Kvinner er i større grad enig i påstanden enn menn, med hhv. 70 prosent mot 60 prosent.



n= I parentes

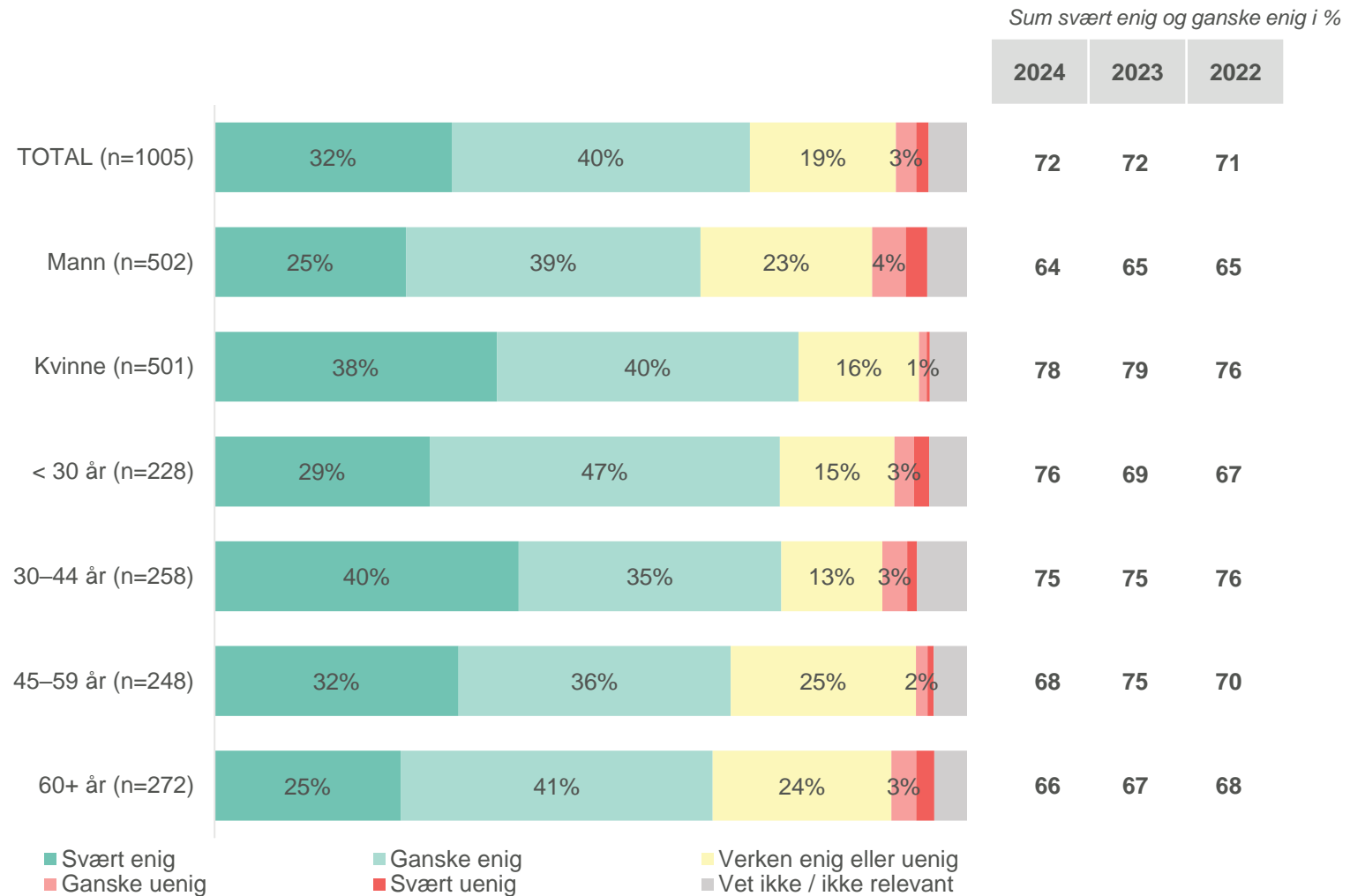
? Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag - I hvilken grad synes du at ...



# Tydelig støtte til satsing på lokal matproduksjon i Bergen

## Nær 3 av 4 sier at de er svært eller ganske enig i påstanden

Kun 5 prosent er uenig. 19 prosent oppgir at de er verken enig eller uenig. I alle undergrupper er et flertall enige i påstanden. Kvinner er i større grad enig enn menn på at det bør satses mer på lokal matproduksjon i Bergen.



n= I parentes

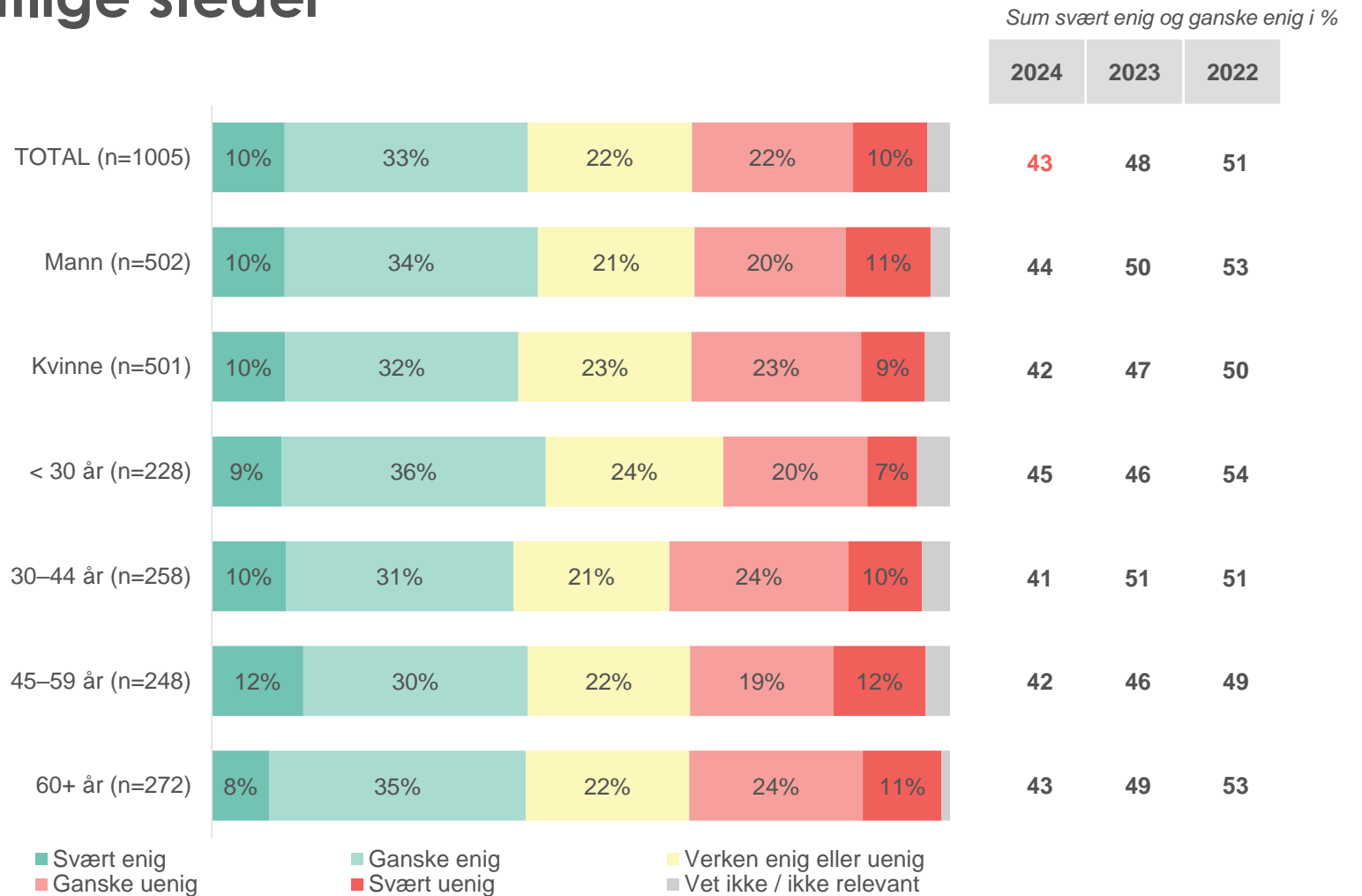
? Det bør satses mer på lokal matproduksjon i Bergen





# Halvparten støtter strømparingstiltak som kan gå ut over belysning og temperatur på offentlige steder

Totalt oppgir 43 prosent at de er svært eller ganske enig i at det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innetemperaturer på offentlige steder. Oppslutningen er fallende fra fjoråret. 22 prosent er verken enig eller uenig og 32 prosent sier seg ganske eller svært uenig. Det er relativt lite variasjon mellom de ulike undergruppene.



n= I parentes

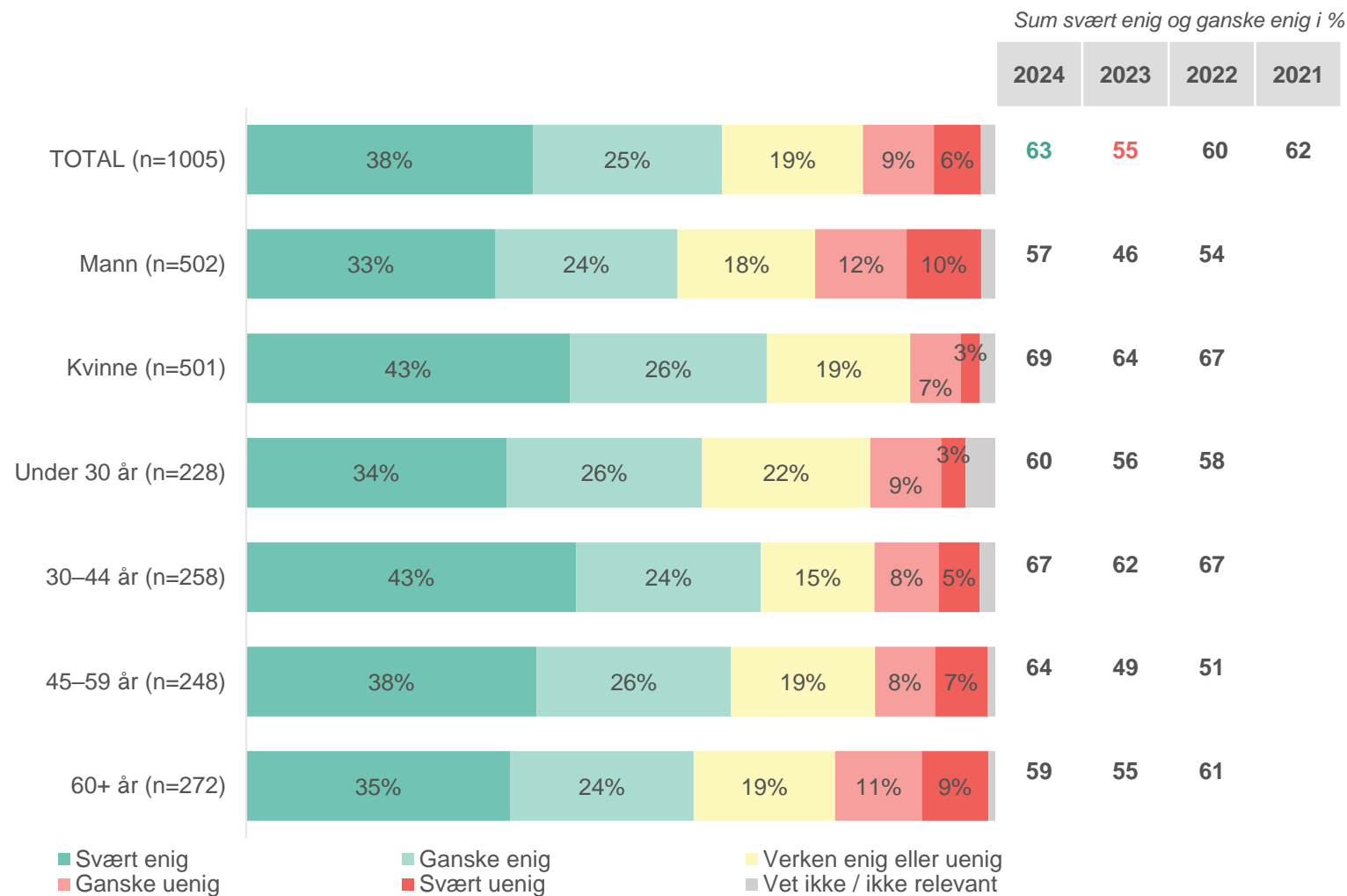
? Det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innetemperaturer på offentlige steder



# 2 av 3 mener cruisetrafikken bør reduseres av klima- og miljøhensyn

## Økende oppslutning fra 2023

For befolkningen totalt sett er 63 prosent enige i at cruisetrafikken bør reduseres. Oppslutningen om dette er signifikant høyere enn i 2023, da det var 55 prosent som var enige i påstanden.

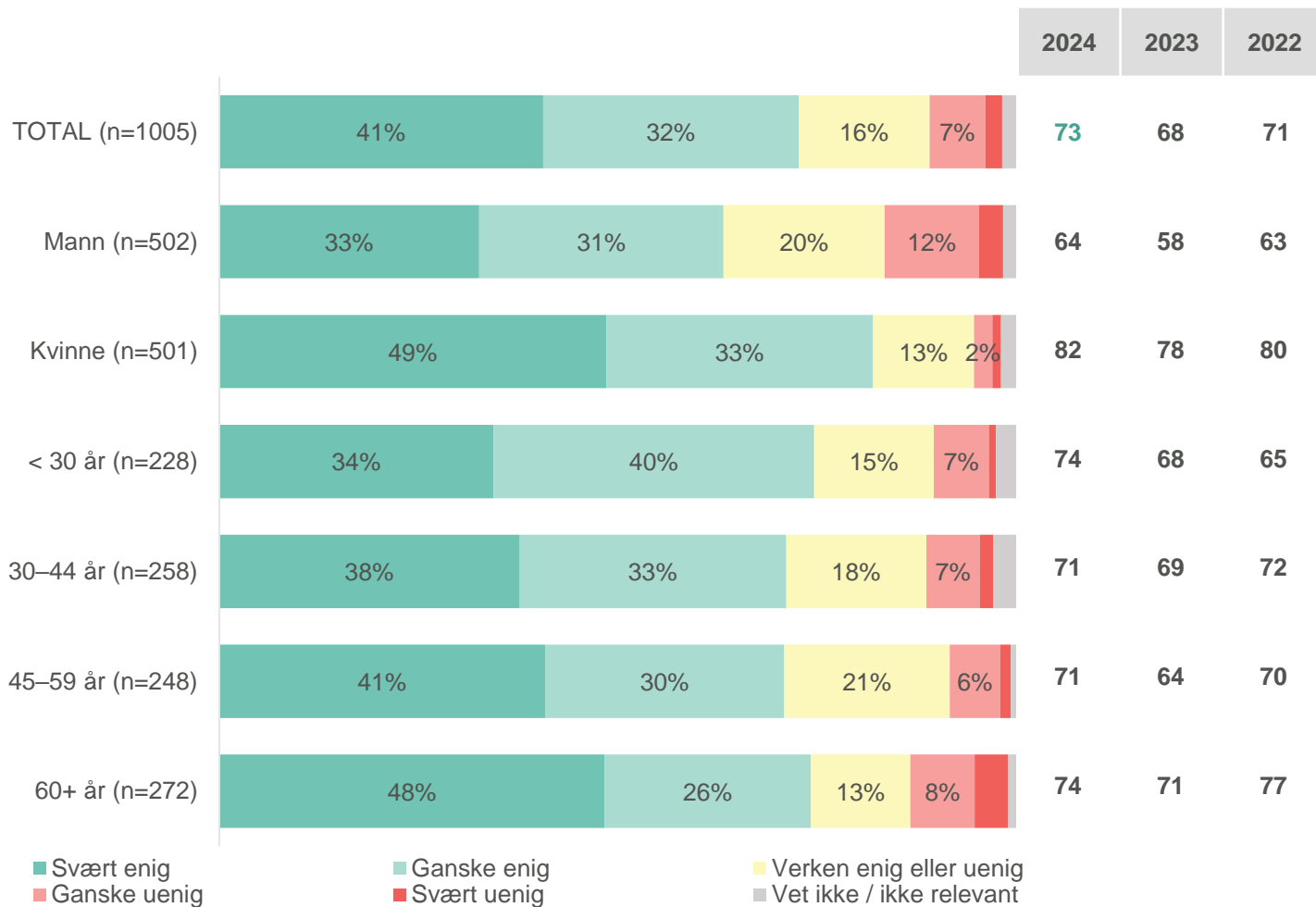


# Flere enn 7 av 10 vil ikke at det bygges ned mer natur i Bergen

Sum svært enig og ganske enig i %

**Betydelig flere er enige enn uenige i påstanden**  
 Totalt oppgir 73 prosent at de enten er svært eller ganske enig i at det er viktig for dem at det ikke bygges ned mer natur i Bergen. Dette er en signifikant økning siden 2023. 9 prosent sier seg ganske eller svært uenig, mens 16 prosent er verken enig eller uenig.

Kvinner er i større grad enig enn menn, hhv. 82 mot 64 prosent.





# Innbyggernes egen klimaadferd og -bekymringer



# Flest mener det er sannsynlig å redusere matsvinn og kildesortere alt avfall

Sum 5 og 4 i %

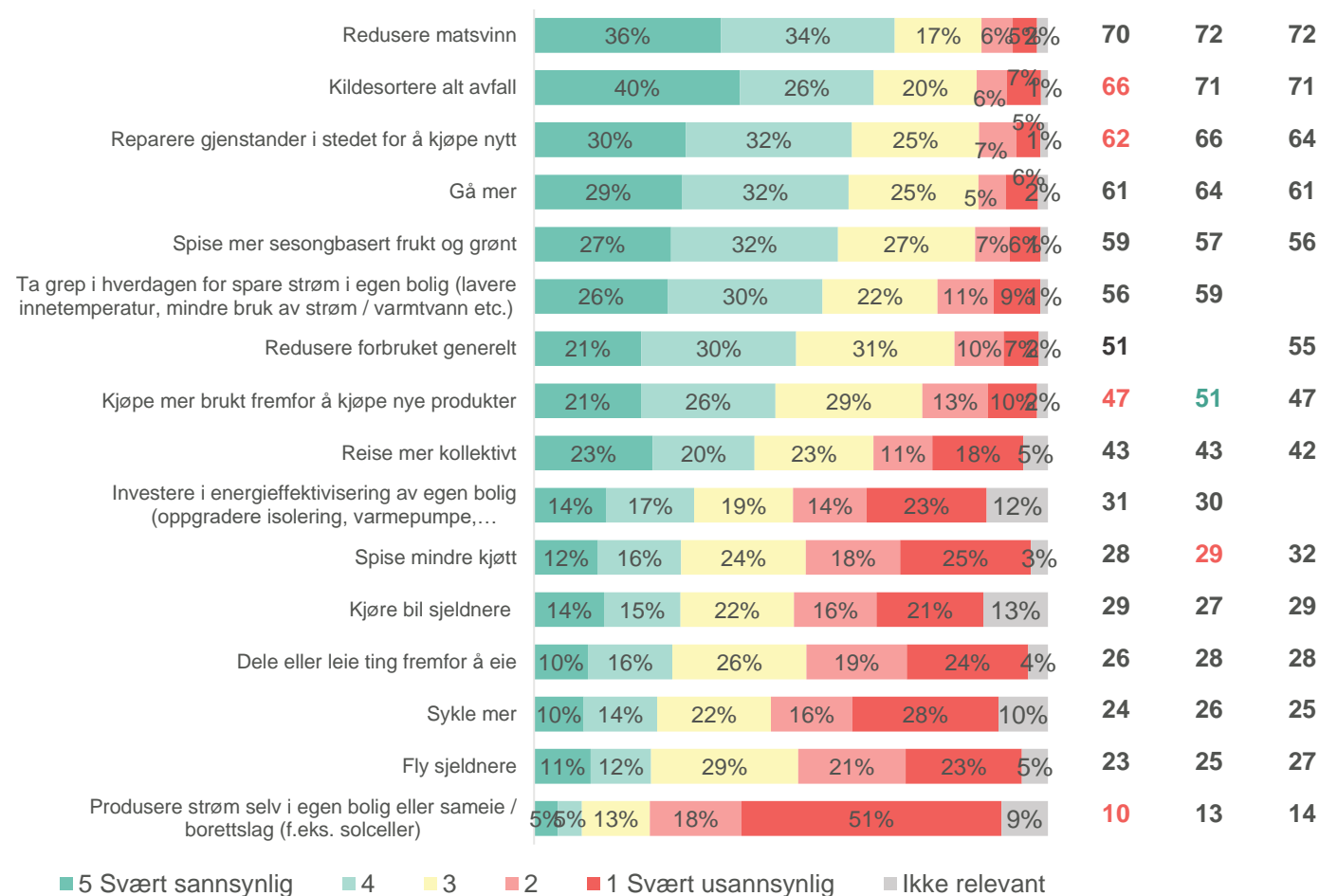
2024	2023	2022
------	------	------

**«Lavterskel-tiltak» scorer høyest**

Reduksjon av matsvinn og kildesortering vurderes som tiltakene det er mest sannsynlig at man vil gjøre selv. Videre på listen følger det å reparere gjenstander i stedet for å kjøpe nytt, gå mer og spise mer sesongbasert mat.

**Det sitter lenger inne å endre transportvaner**

Det å kjøre bil sjeldnere, sykle mer og fly sjeldnere havner på nederste halvdel av listen.



n= 1005

? Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



# Halvparten er villige til å eie færre ting så lenge det finnes gode løsninger for å dele eller leie i nærheten

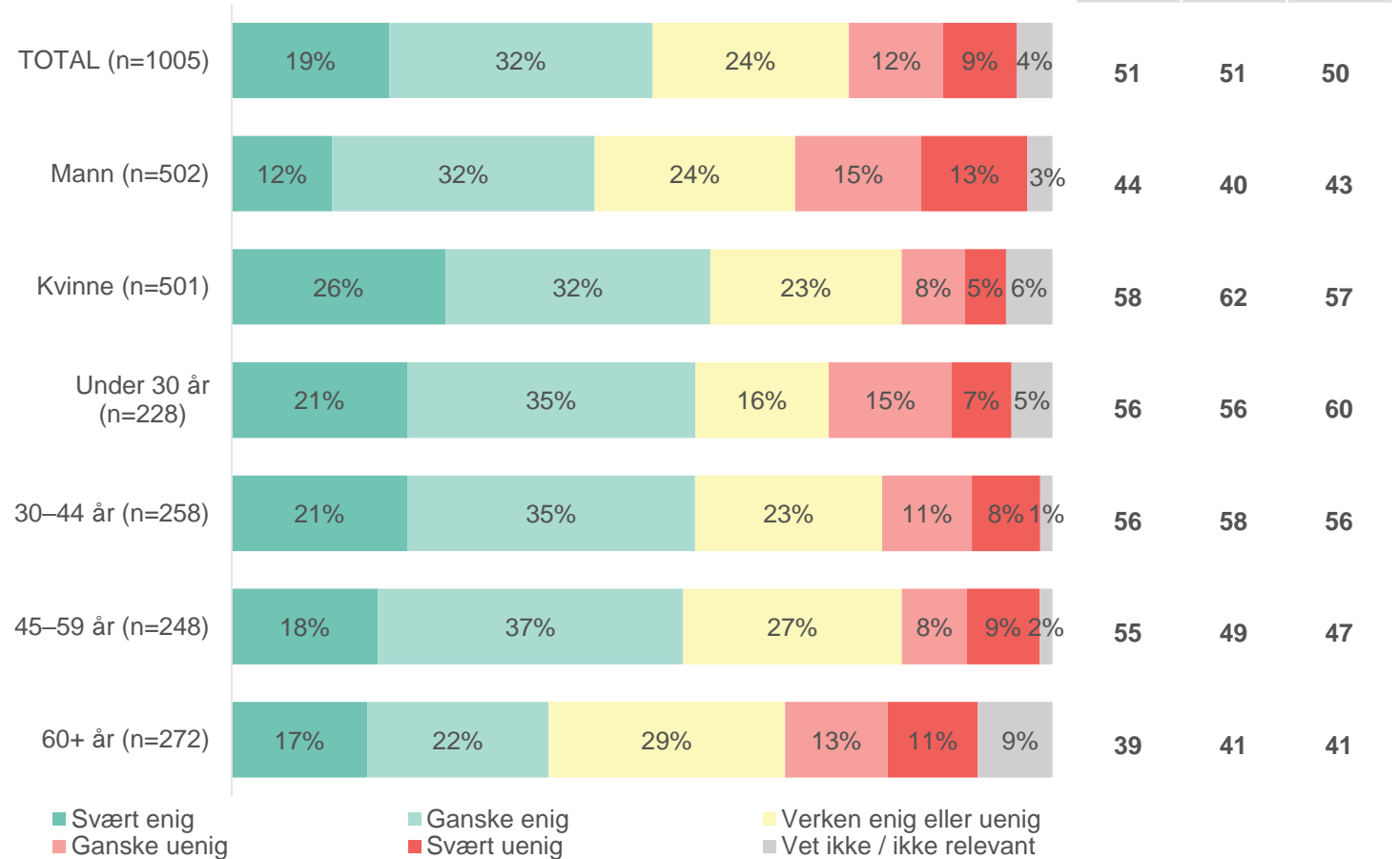
Sum svært enig og ganske enig i %

## Mange er villige til å eie færre ting

Totalt sier 51 prosent seg enige i at de er villig til å eie færre ting så lenge det finnes gode løsninger for å dele eller leie i nærheten. 24 prosent er verken enig eller uenig, mens 21 prosent er uenig.

Spørsmålet ligner noe på to av utsagnene i spørsmålet på forrige side. Der svarte litt over 60 prosent at de vil reparere fremfor å kjøpe nytt, og ca. 50 prosent at de vil redusere forbruket generelt. Bare rundt 1 av 4 svarte at de vil dele eller leie ting fremfor å eie. Spørsmålet på forrige side er imidlertid mer forpliktende (noe man vil gjøre i løpet av to år), enn spørsmålet på denne siden, noe som kan forklare en viss differanse i svarfordelingen.

Kvinner er mer positive enn menn, og aldersgruppen 60+ år er i mindre grad enig enn øvrige aldersgrupper.



n= I parentes

? Jeg er villig til å eie færre ting så lenge det finnes gode løsninger for å dele / leie i nærheten - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

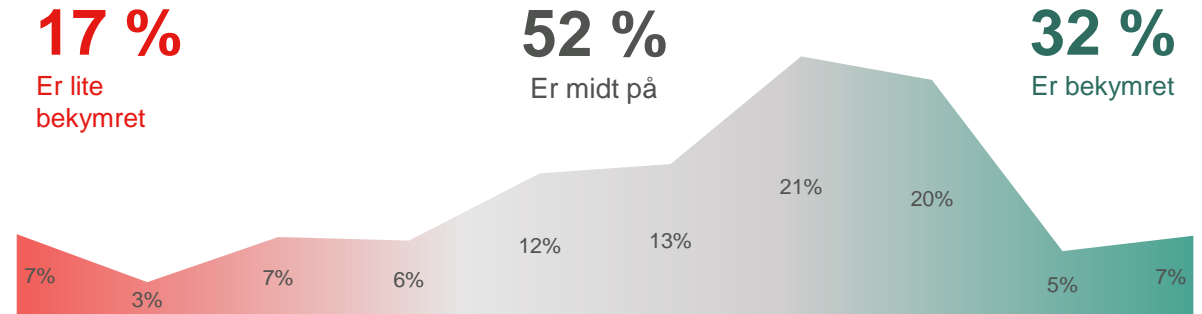


# En tredjedel er mer bekymret for klima enn de var for ett år siden

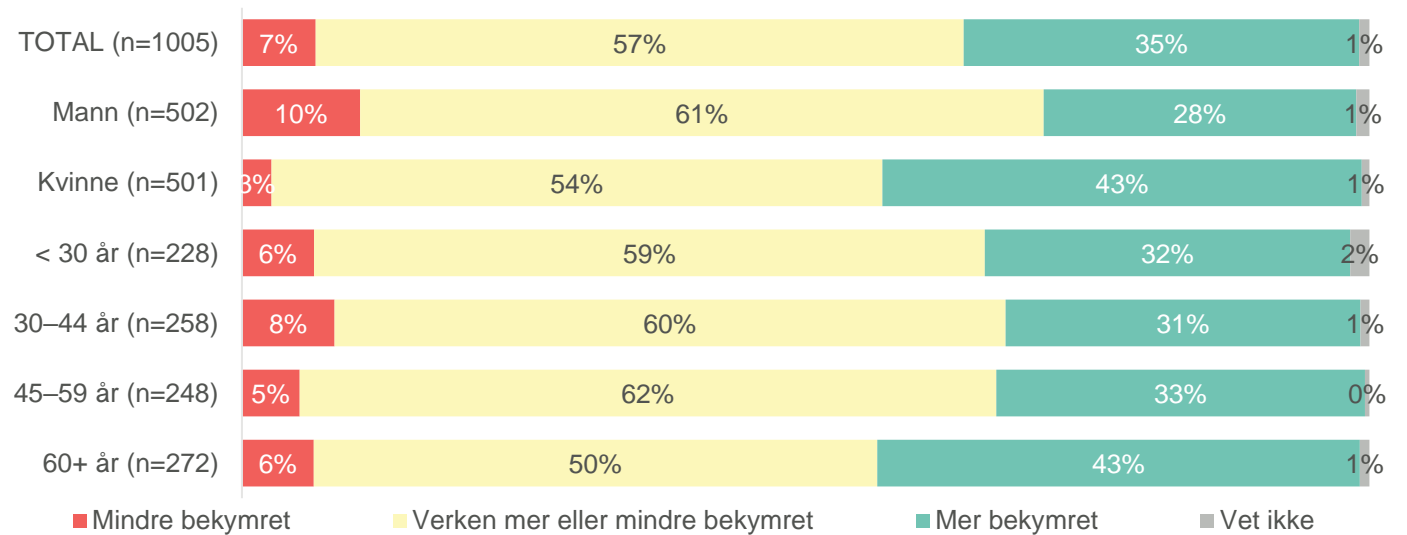
På en skala fra 1-10 der 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret, plasserer de fleste bergensere seg på midten. 32 prosent kan sies å være svært bekymret, mens 17 prosent er lite bekymret.

På spørsmål om man er mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden oppgir 1 av 3 av de er *mer* bekymret, 57 prosent verken eller og 7 prosent at de er *mindre* bekymret.

Kvinner er mer bekymret enn menn, og de som er 60 år eller eldre år er mer bekymret enn øvrige aldersgrupper.



På en skala fra 1-10, hvor bekymret er du for klimaendringene? 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret.



n= I parentes

? Er du mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden?

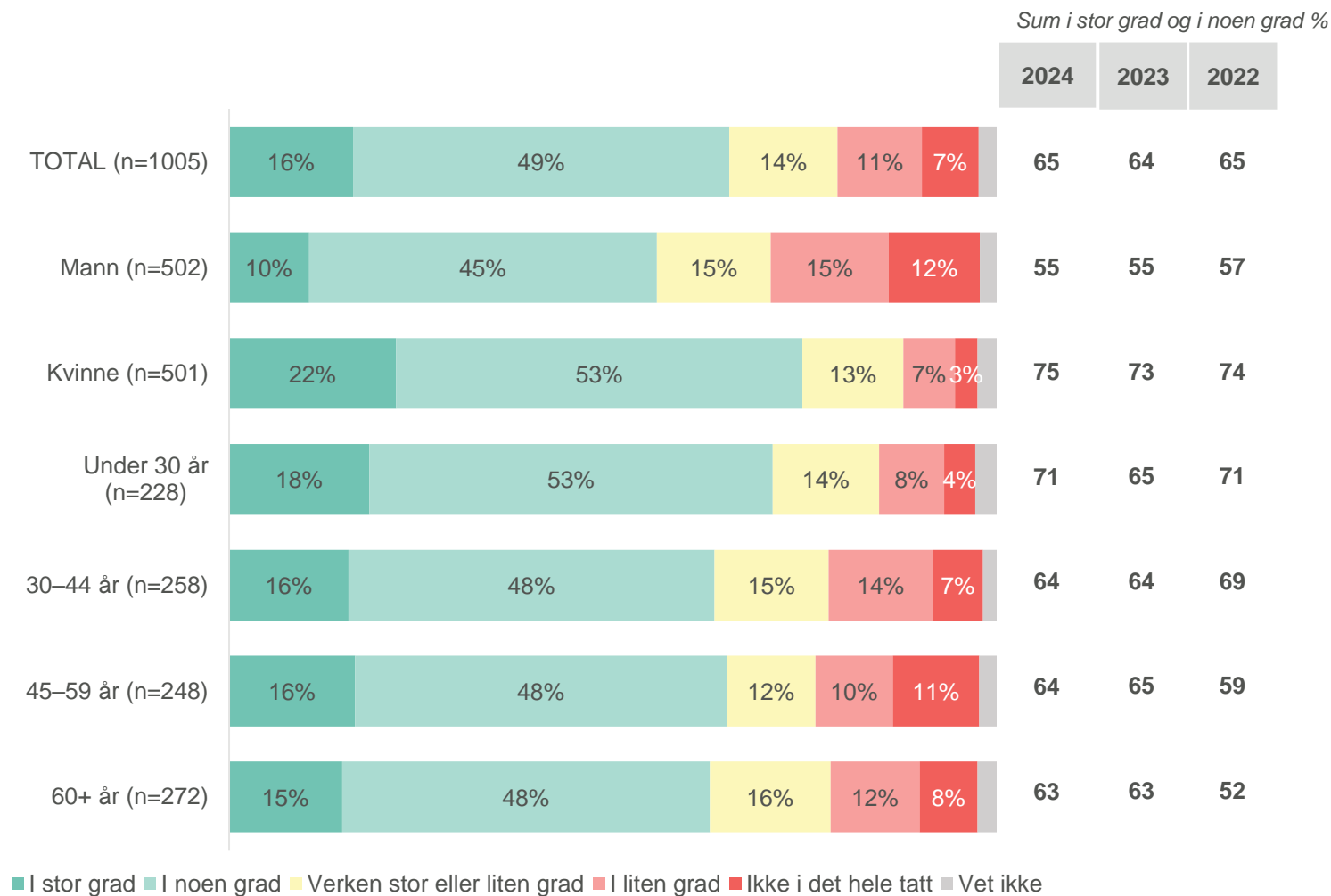


# 2 av 3 er villige til å gjøre endringer for at Bergen skal nå sine klimamål

## Betydelig flere er villige enn uvillige til å gjøre endringer i eget liv for å nå klimamål

Totalt oppgir 65 prosent at de er villige til å gjøre endringer i stor eller noen grad for at Bergen skal nå sine klimamål. 18 prosent sier at i liten grad eller ikke i det hele tatt er villige til dette.

Kvinner er i større grad villige til å gjøre slike endringer, sammenlignet med menn.



n= I parentes

? I hvilken grad er du villig til å gjøre endringer i ditt liv for at Bergen skal nå sine klimamål?



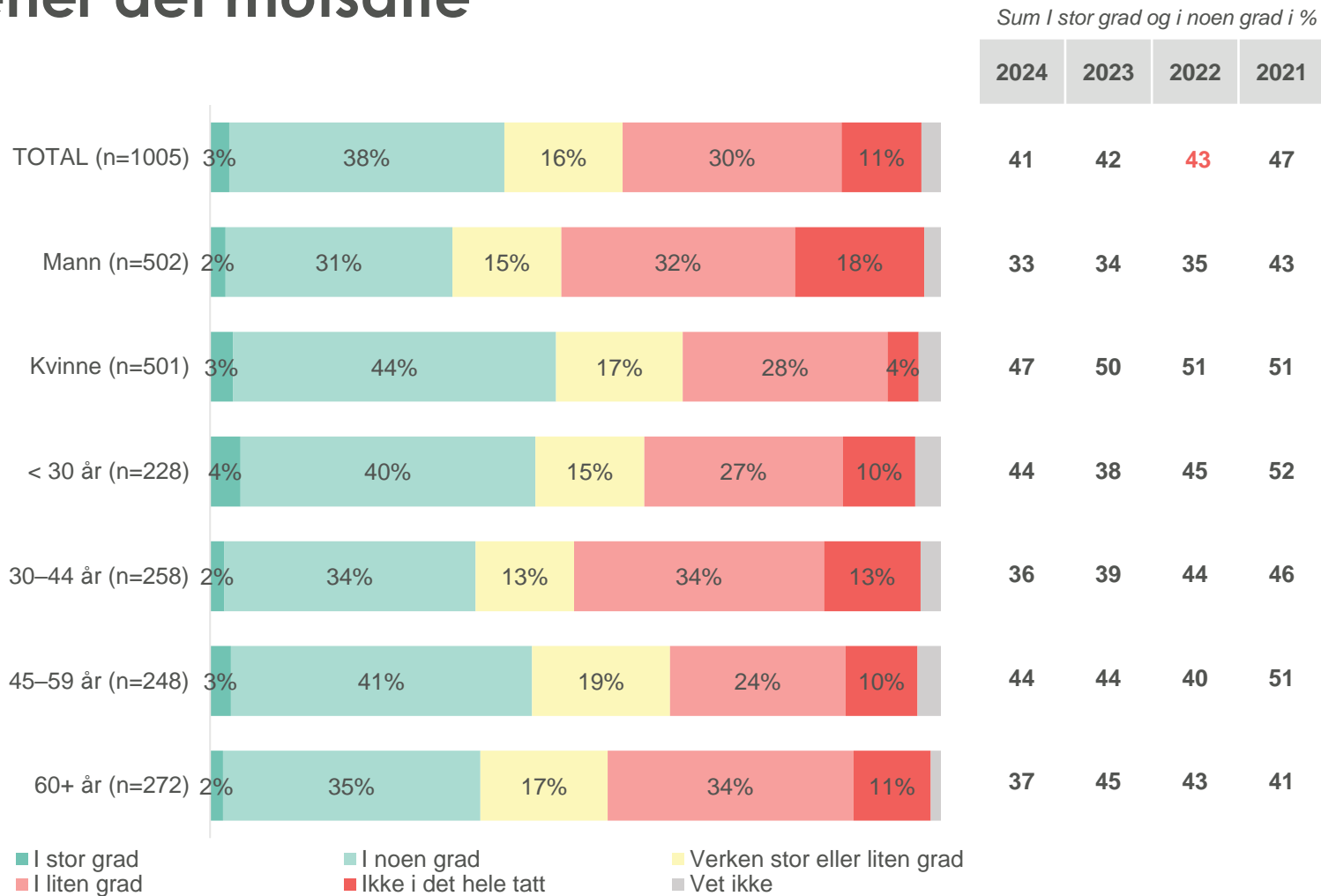


# 4 av 10 mener at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene, omtrent like mange mener det motsatte

**Delte meninger**  
 Det er om lag like mange som mener man selv *kan* bidra til å bremse klimaendringene, som de som mener det motsatte. Resultatene ligger på et stabilt nivå fra 2023.

**Kvinner mener det er mest gjennomførbart**  
 Blant kvinner mener 47 prosent at de selv kan bidra til å bremse klimaendringene i stor/noen grad, mens kun 33 prosent blant menn mener det samme.

Det er ingen fremtredende tendenser mellom ulike aldersgrupper.



# Halvparten er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene

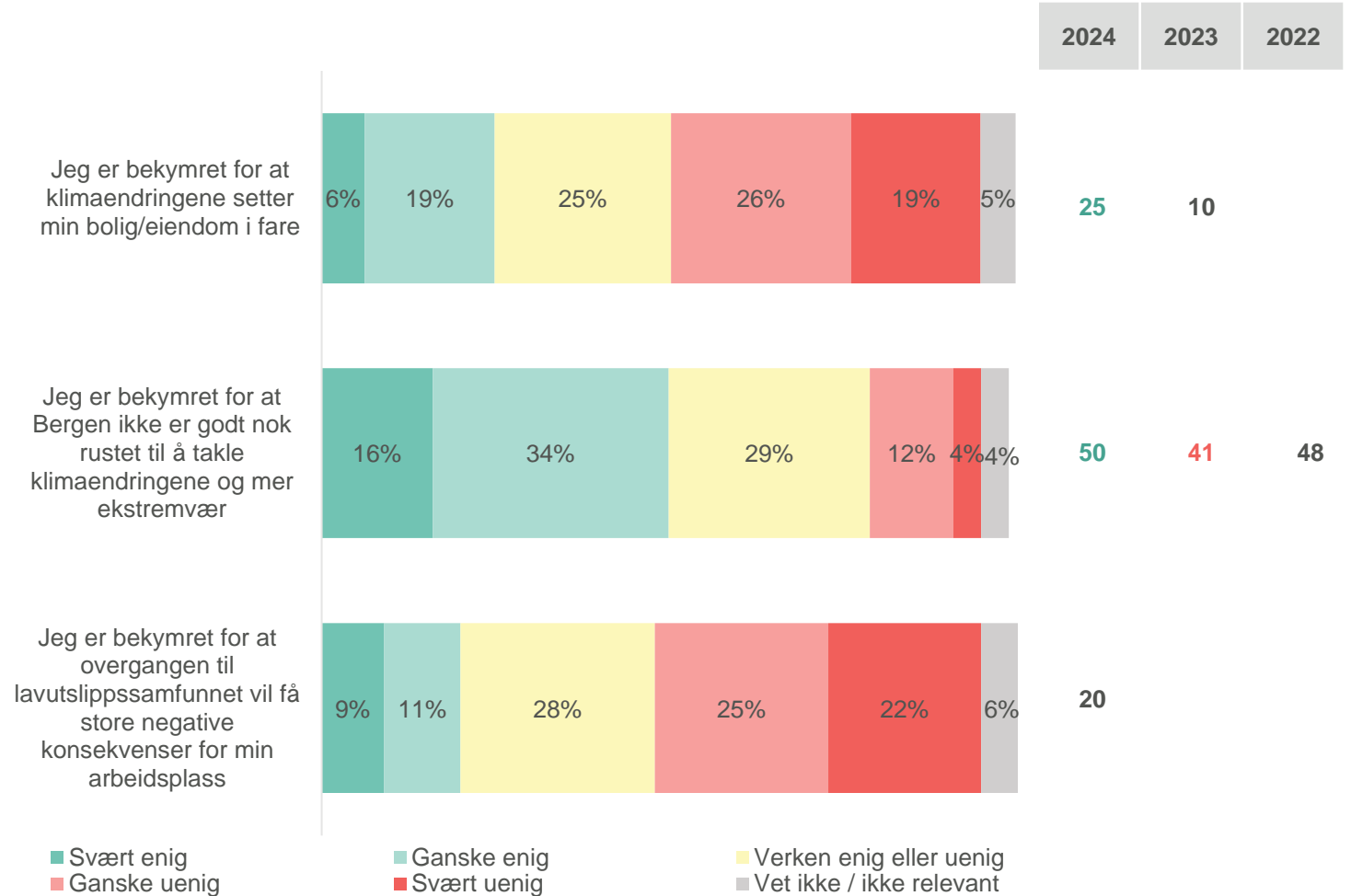
Tre utsagn skal fange opp innbyggernes bekymring rundt hvordan klimaendringene vil komme til å påvirke ulike forhold.

50 prosent er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær. Halvparten av dette igjen, 1 av 4, er bekymret for at klimaendringene setter sin bolig/eiendom i fare. Dette er en vesentlig økning siden i 2023, da 10 prosent svarte det samme.

20 prosent av alle yrkesaktive innbyggere er bekymret for at overgangen til lavutslippssamfunnet vil få store negative konsekvenser for deres arbeidsplass.

Det er klare tendenser til at klimabekymringene har økt siden i fjor.

Sum svært enig og ganske enig i %



n= I parentes

? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

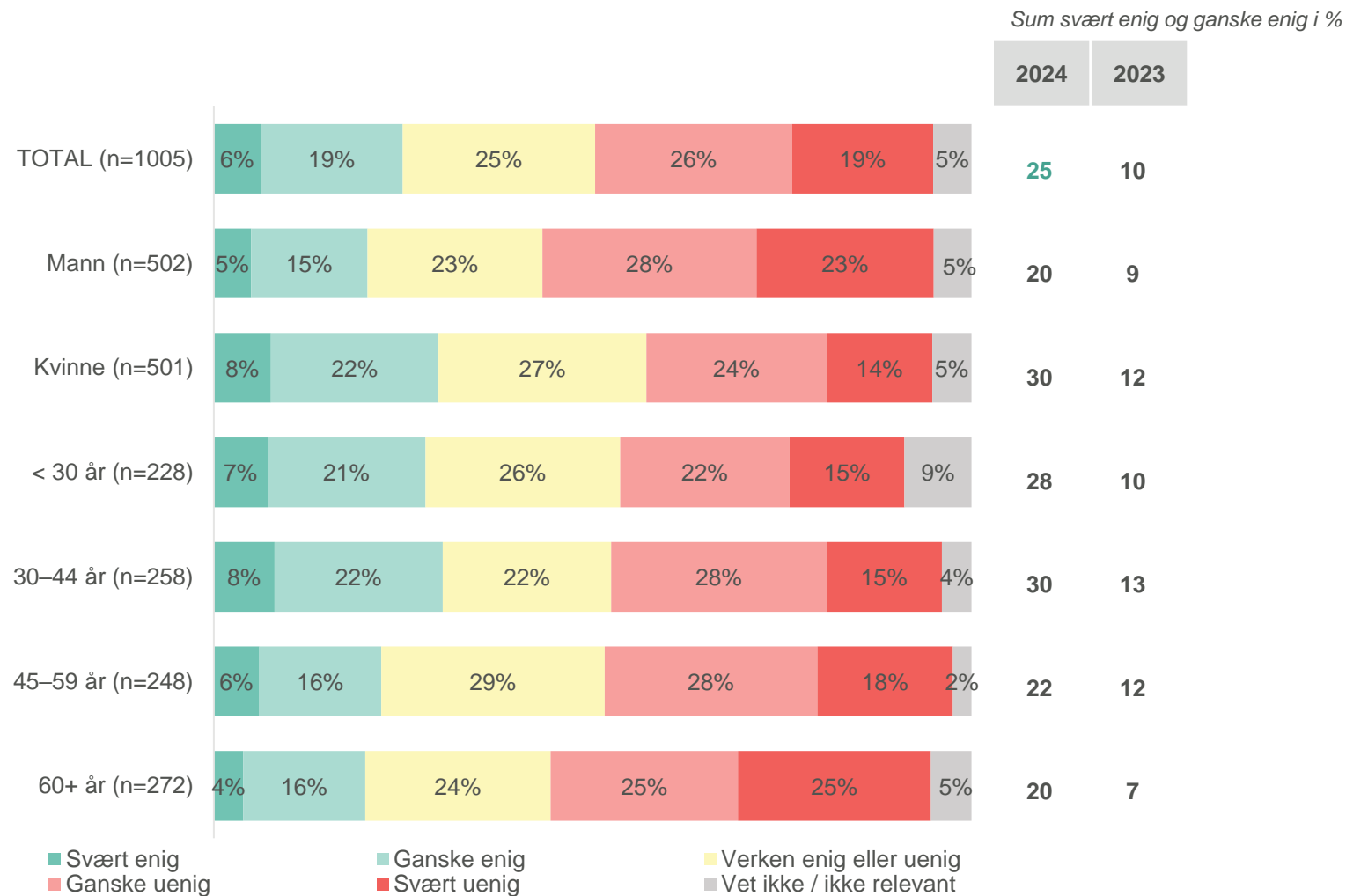


# 1 av 4 er bekymret for at klimaendringene setter deres bolig/eiendom i fare

## Flest sier seg uenig i at de er bekymret for at klimaendringene setter deres bolig/eiendom i fare

På denne og de resterende sidene i dette kapittelet, vises de samme utsagnene om bekymring, men med svarfordelingen på undergrupper for hvert utsagn.

Som nevnt har 1 av 4 en bekymring for at klimaendringene setter boligen eller eiendommen deres i fare. Totalt oppgir 45 prosent at de er ganske eller svært uenig i påstanden, og har altså ikke denne bekymringen. 25 er verken enig eller uenig.



n= I parentes

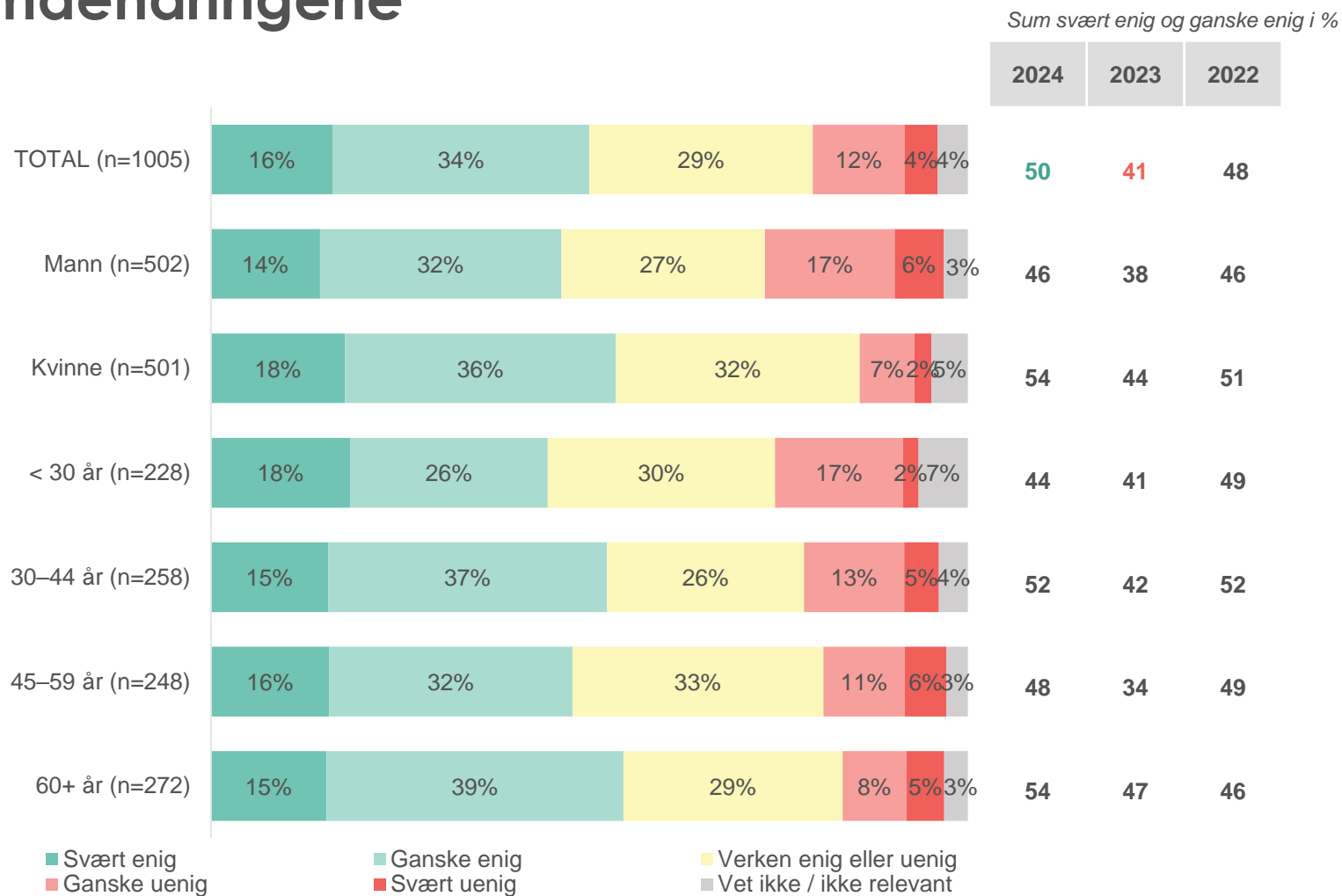
? Jeg er bekymret for at klimaendringene setter min bolig/eiendom i fare - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



# Halvparten av innbyggerne er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene

## Økt bekymringen siden i fjor

Fra 2023 til 2024 er det en økning i andelen som sier seg svært eller ganske enig i at de er bekymret over Bergens evne til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.



n= I parentes

? Jeg er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



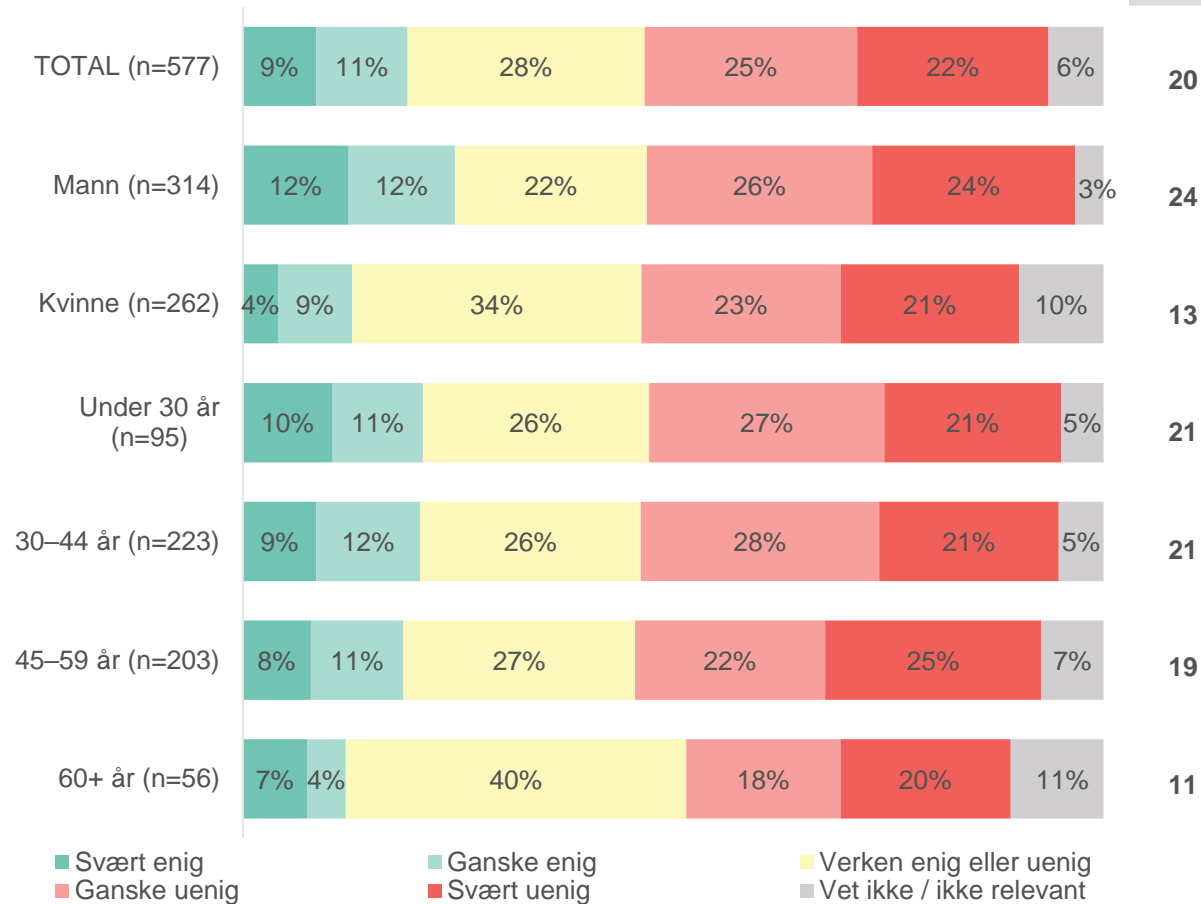
# Omtrent 1 av 5 er bekymret for at overgangen til lavutslippssamfunnet vil få store negative konsekvenser for arbeidsplassen

## 2 av 10 er bekymret for arbeidsplassen

20 prosent sier seg svært eller ganske enig i at man er bekymret for at overgangen til lavutslippssamfunnet vil få store negative konsekvenser for arbeidet. 28 prosent er verken enig eller uenig, mens 47 prosent er ganske eller svært uenig. Menn er i større grad bekymret for hvordan overgangen til lavutslippssamfunnet vil påvirke arbeidsplassen enn kvinner.

Sum svært enig og ganske enig i %

2024



n= I parentes

?

Filter: Arbeidstakere

Jeg er bekymret for at overgangen til lavutslippssamfunnet vil få store negative konsekvenser for min arbeidsplass





# Holdninger til trafikken i Bergen

# Holdningene går i retning større ønske om kollektivtrafikk og økt begrensning av biltrafikken

Sum svært enig og ganske enig i %

## Klar tilslutning til at det bør satses mer på kollektivtrafikken i Bergensområdet

75 prosent er enig i utsagnet, og det er en signifikant økning fra i fjor.

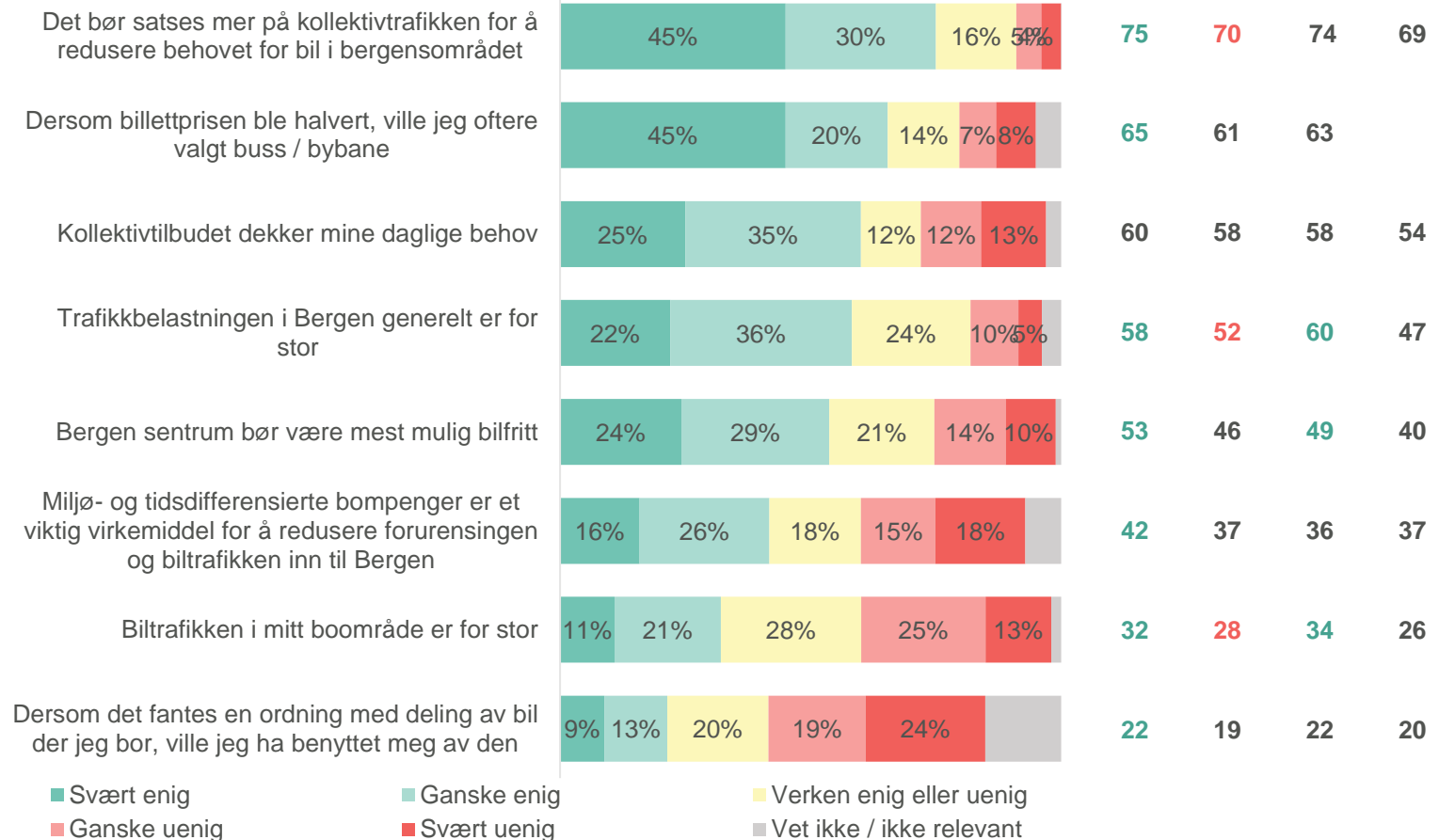
## Reduksjon av billettprisen ville hatt betydning for 2 av 3 innbyggere

Totalt sier 65 prosent at de oftere ville reist kollektivt hvis billettprisen ble halvert. Det er en økning fra i fjor, da 61 prosent svarte det samme.

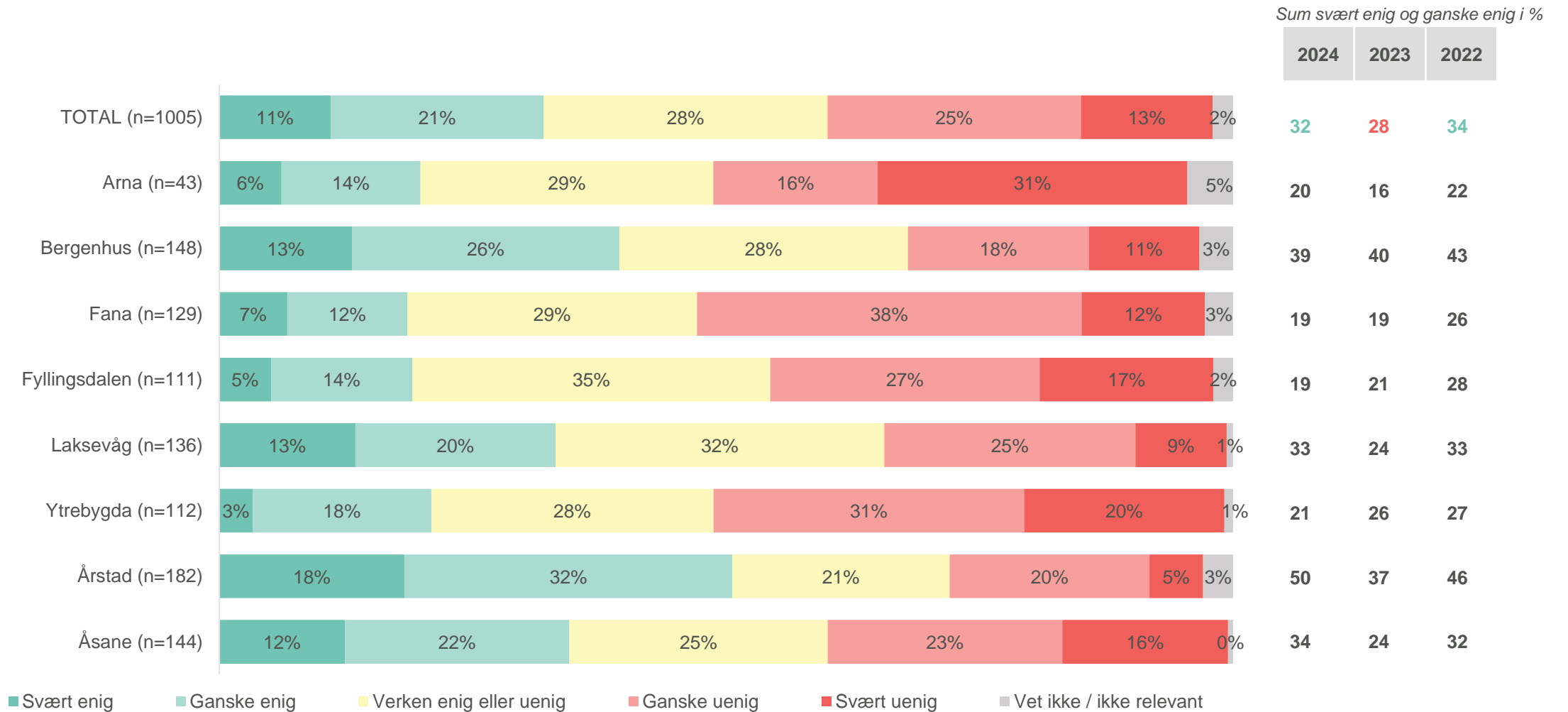
## Godt over halvparten mener den totale trafikkbelastningen i Bergen er for stor

Mens en del færre opplever biltrafikken i eget boområde er for stor.

## På de neste åtte sidene vises de samme åtte utsagnene om trafikk brutt ned på bydeler i Bergen.



# «Biltrafikken i mitt boområde er for stor»



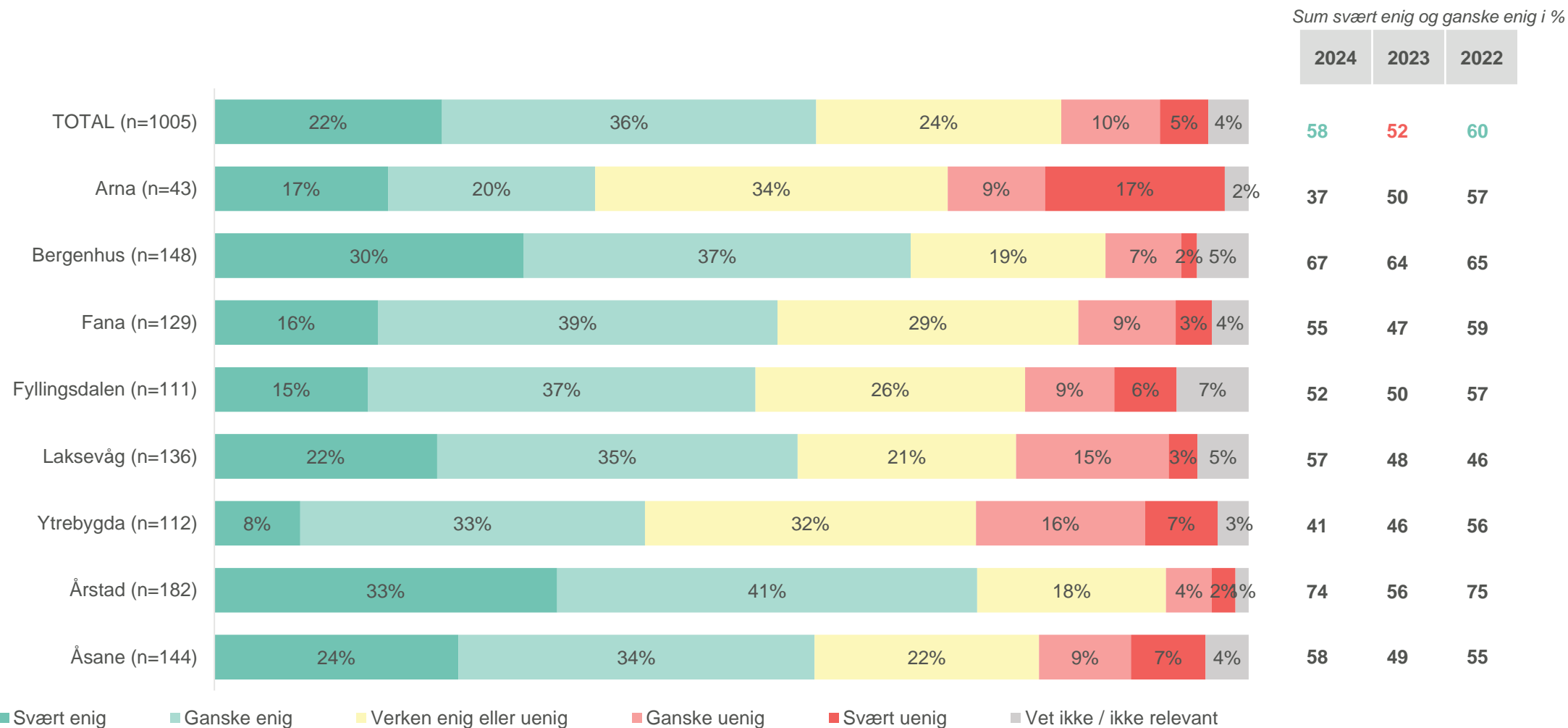
n= I parentes

? Biltrafikken i mitt boområde er for stor - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?





# «Trafikkbelastningen i Bergen er generelt for stor»

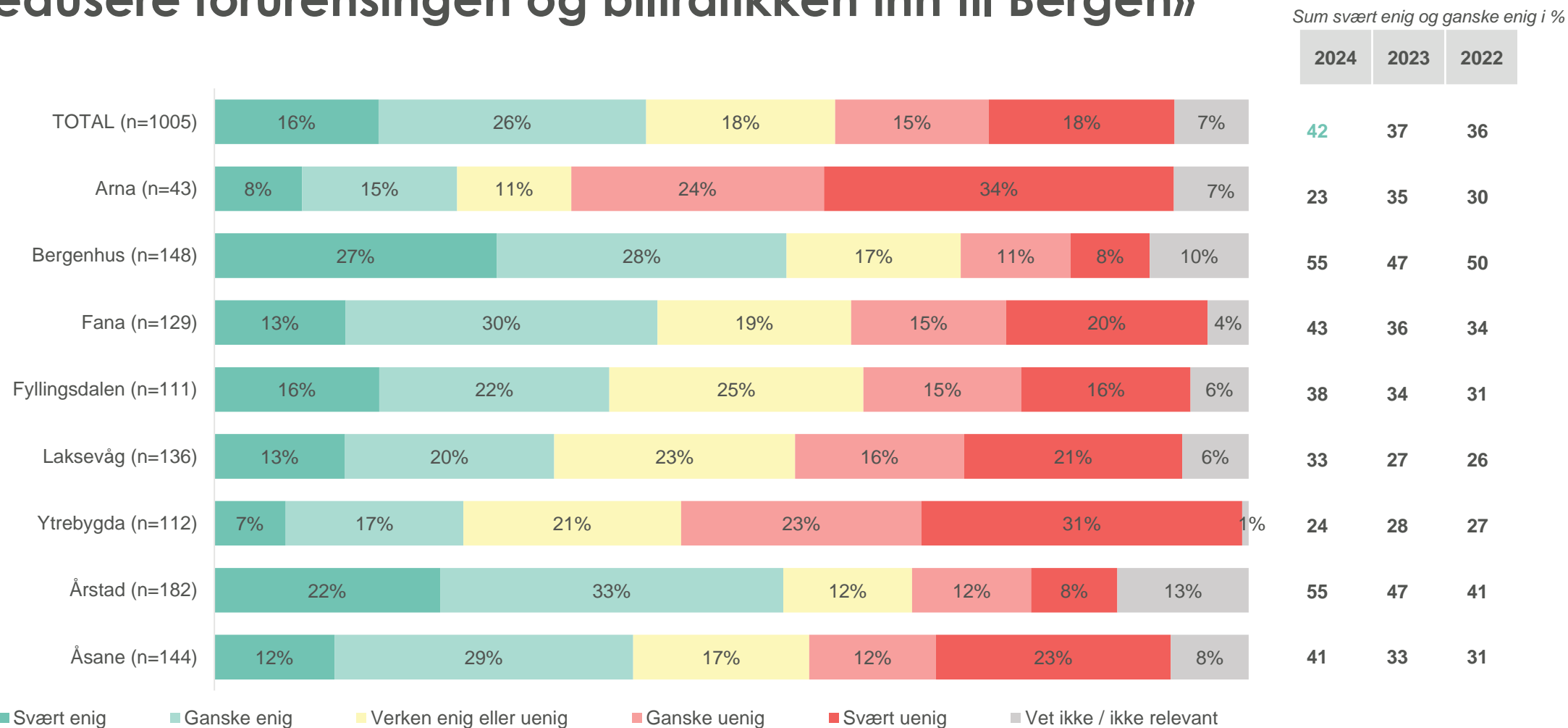


n= I parentes

? Trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



# «Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Bergen»

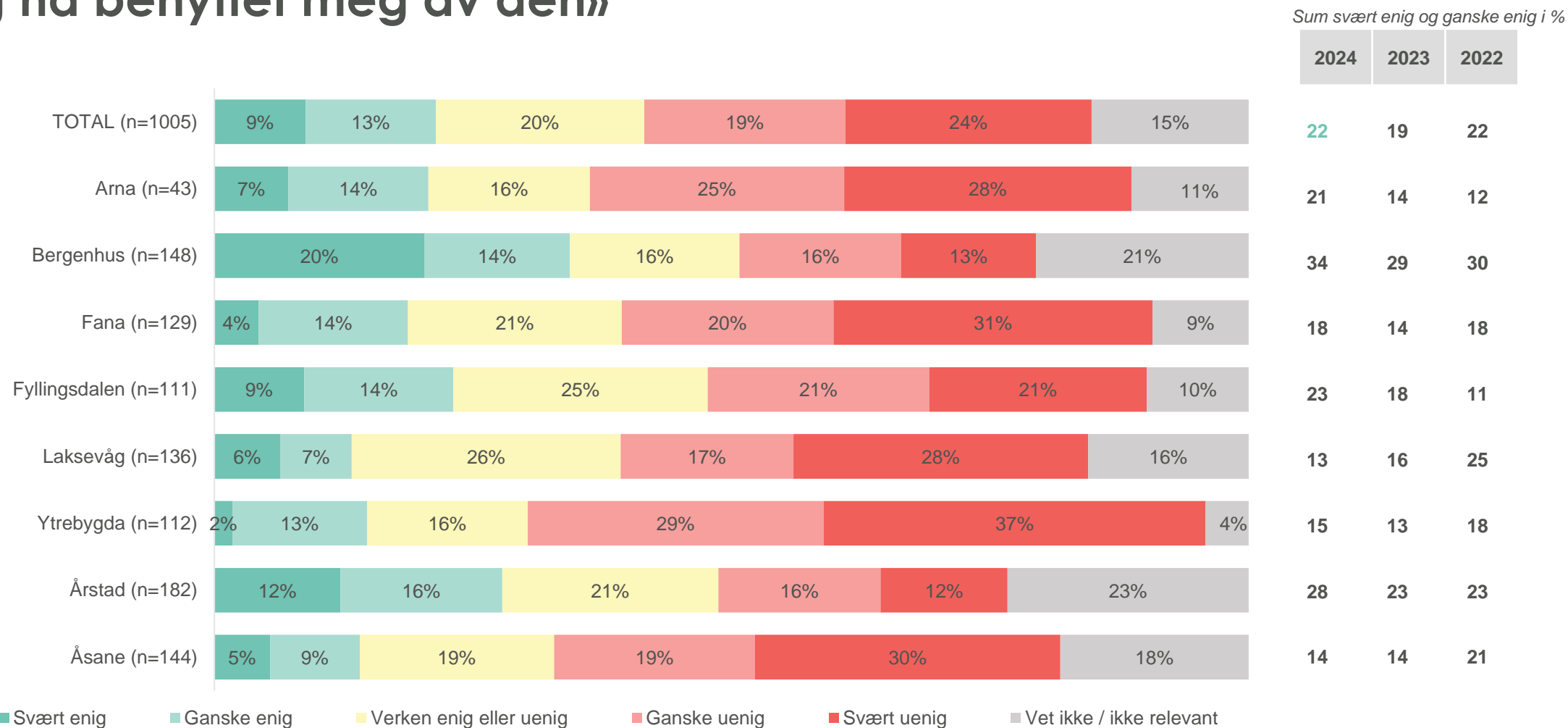


n= I parentes

? Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Bergen - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



# «Dersom det fantes en ordning med deling av bil der jeg bor, ville jeg ha benyttet meg av den»

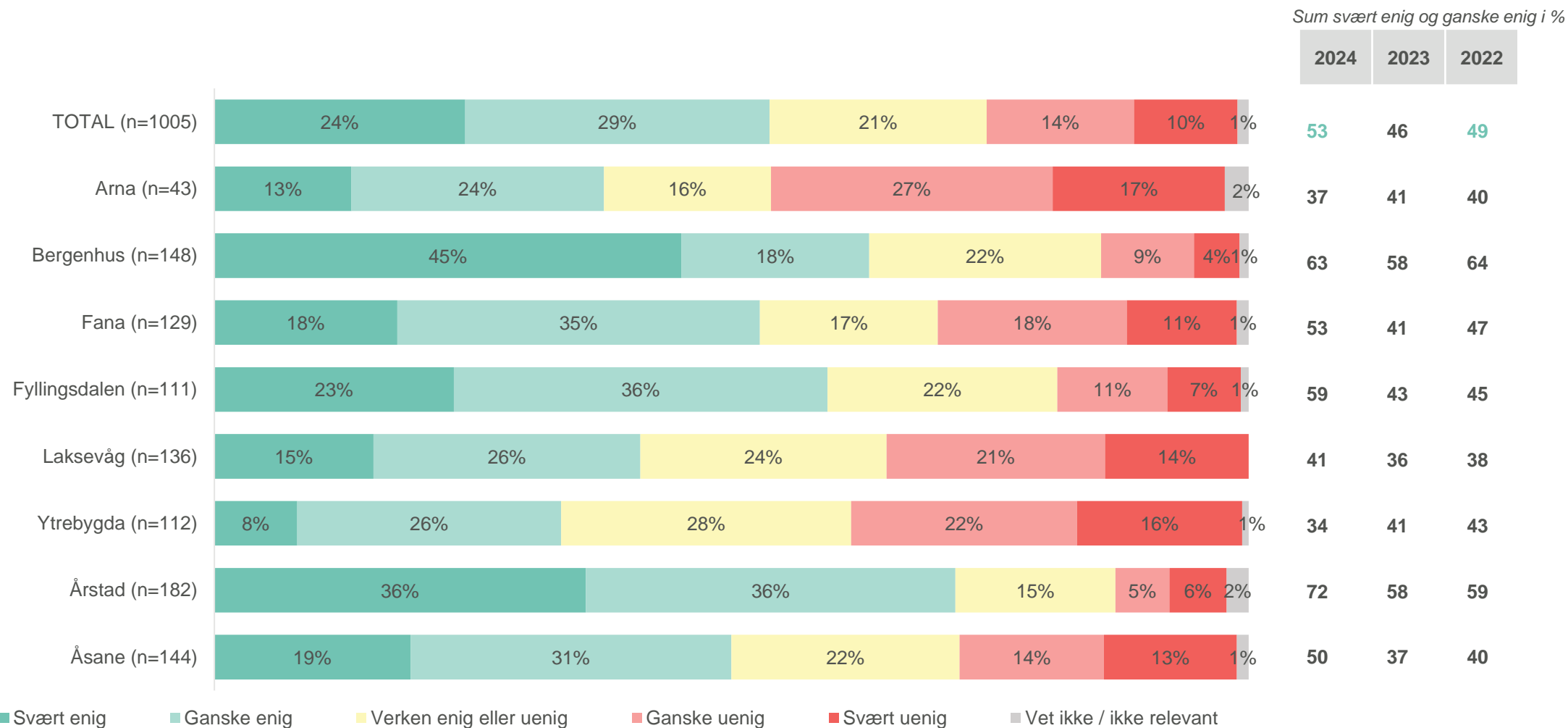


n= I parentes

? Dersom det fantes en ordning med deling av bil der jeg bor, ville jeg ha benyttet meg av den - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



# «Bergen sentrum bør være mest mulig bilfritt»

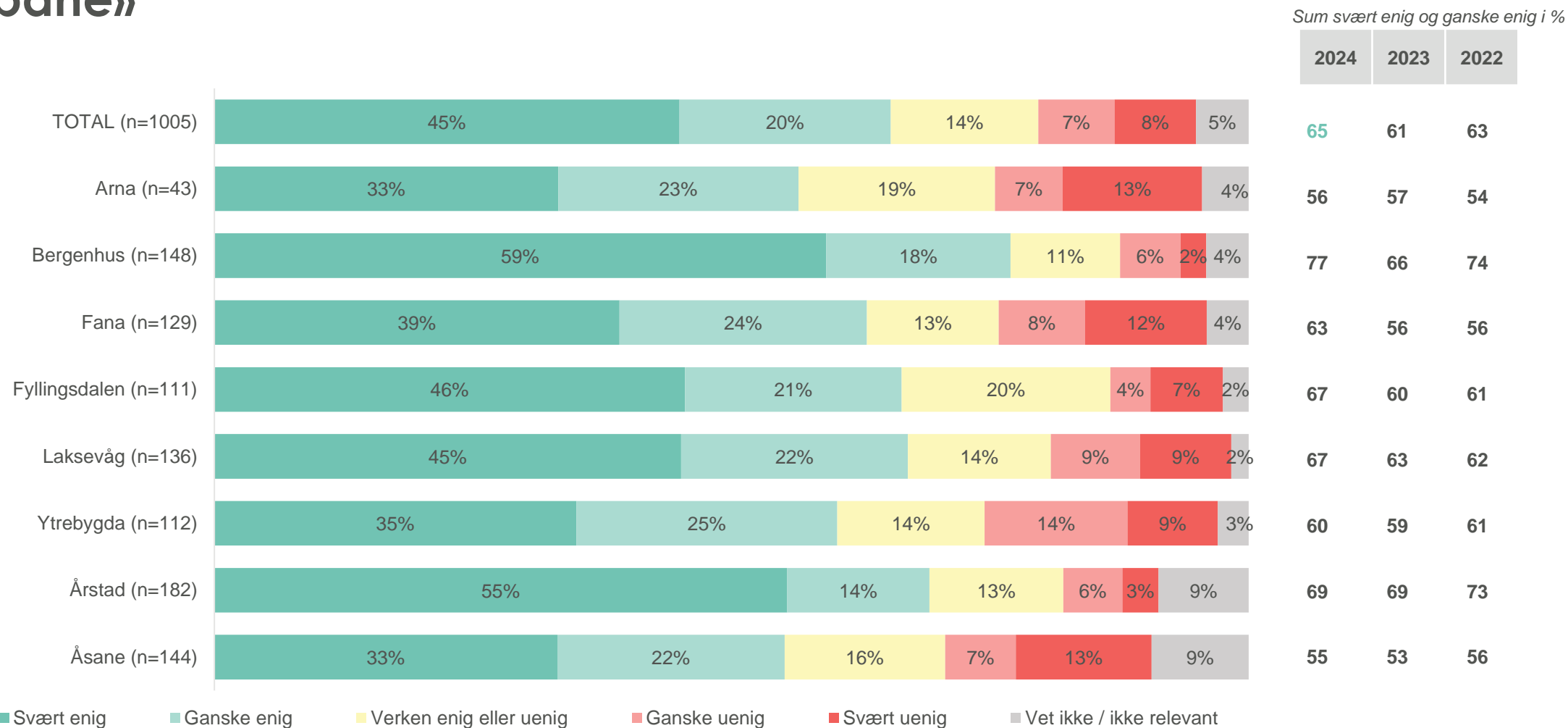


n= I parentes

? Bergen sentrum bør være mest mulig bilfritt - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



# «Dersom billettprisen ble halvert, ville jeg oftere valgt buss / bybane»



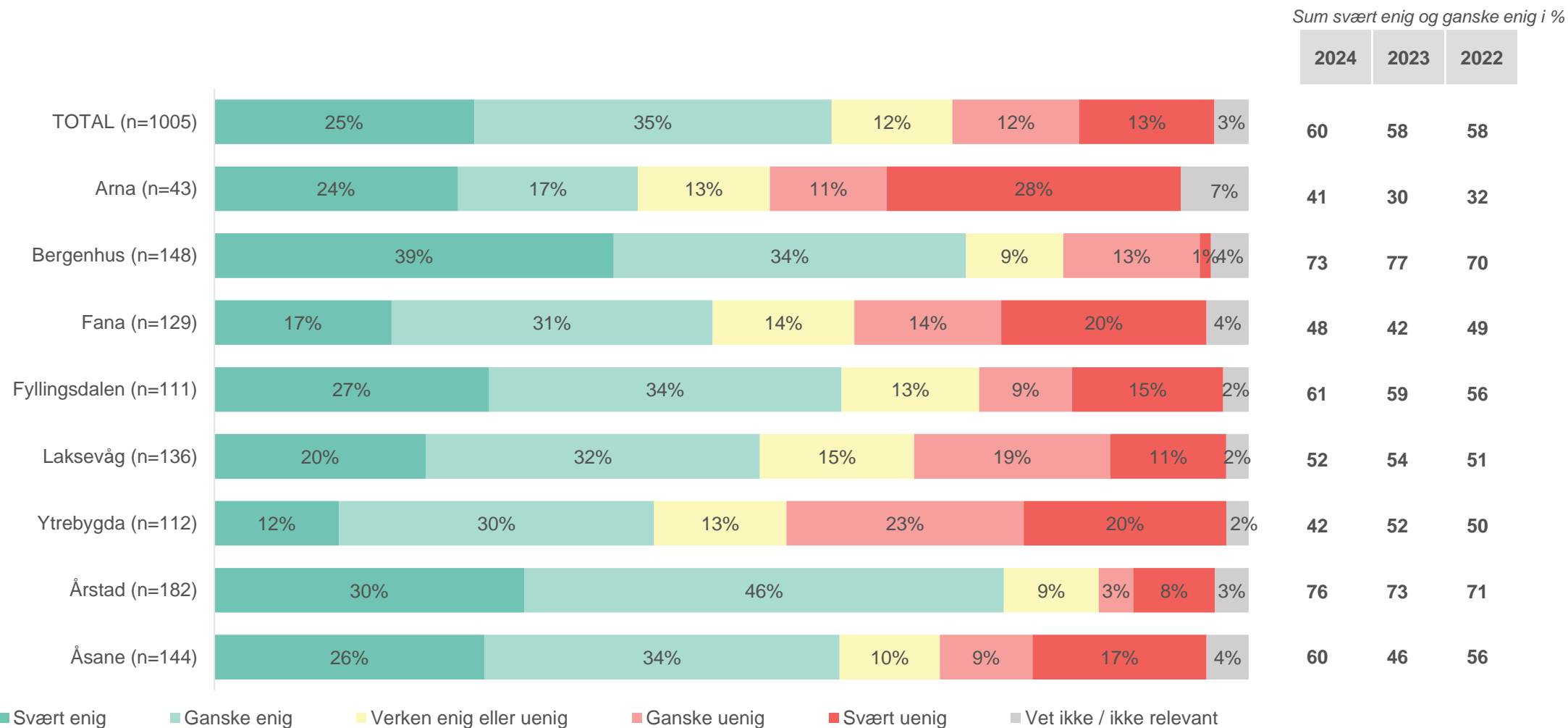
n= I parentes

?

Dersom billettprisen ble halvert, ville jeg oftere valgt buss / bybane - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



# «Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov»

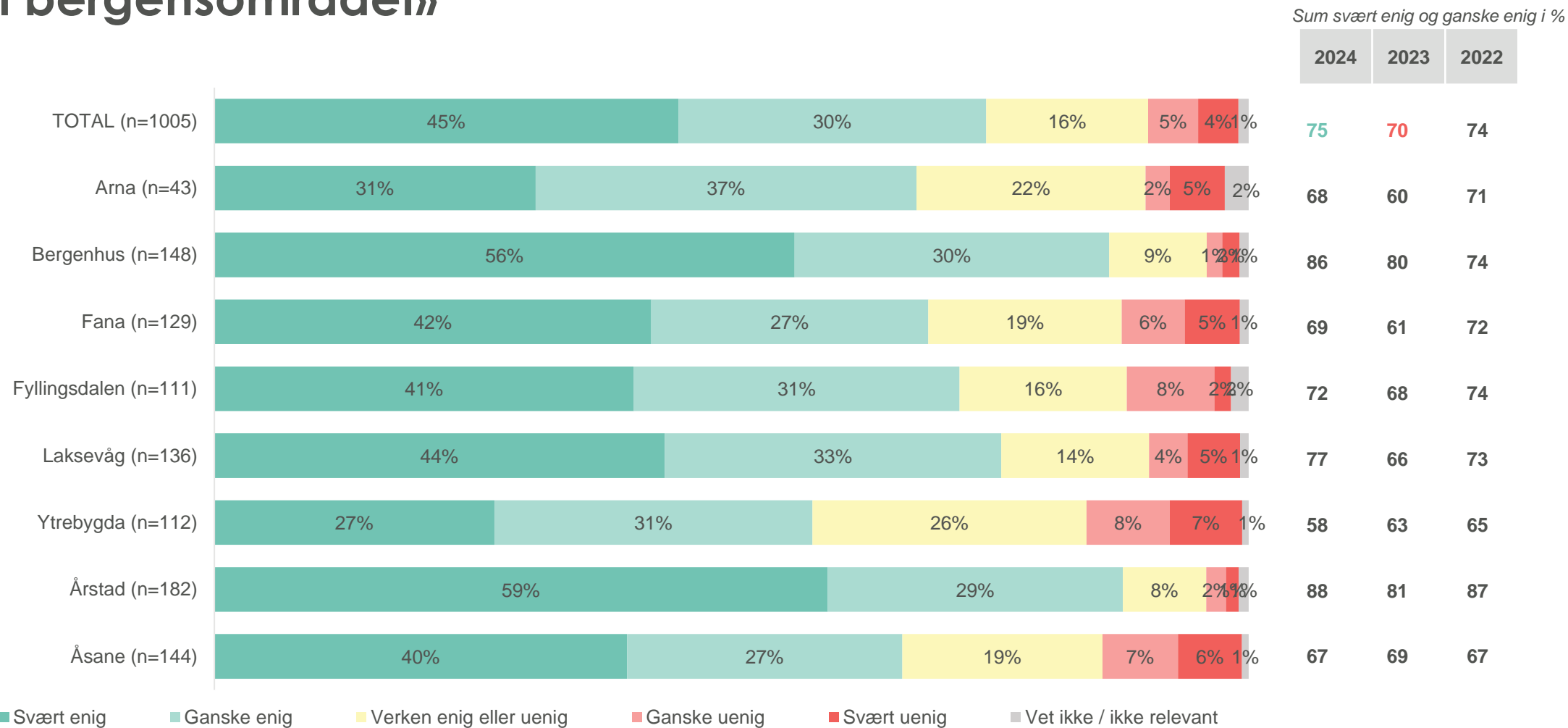


n= I parentes

? Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



# «Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet»



n= I parentes

? Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?





Fremkommelighet  
for gående og  
syklister

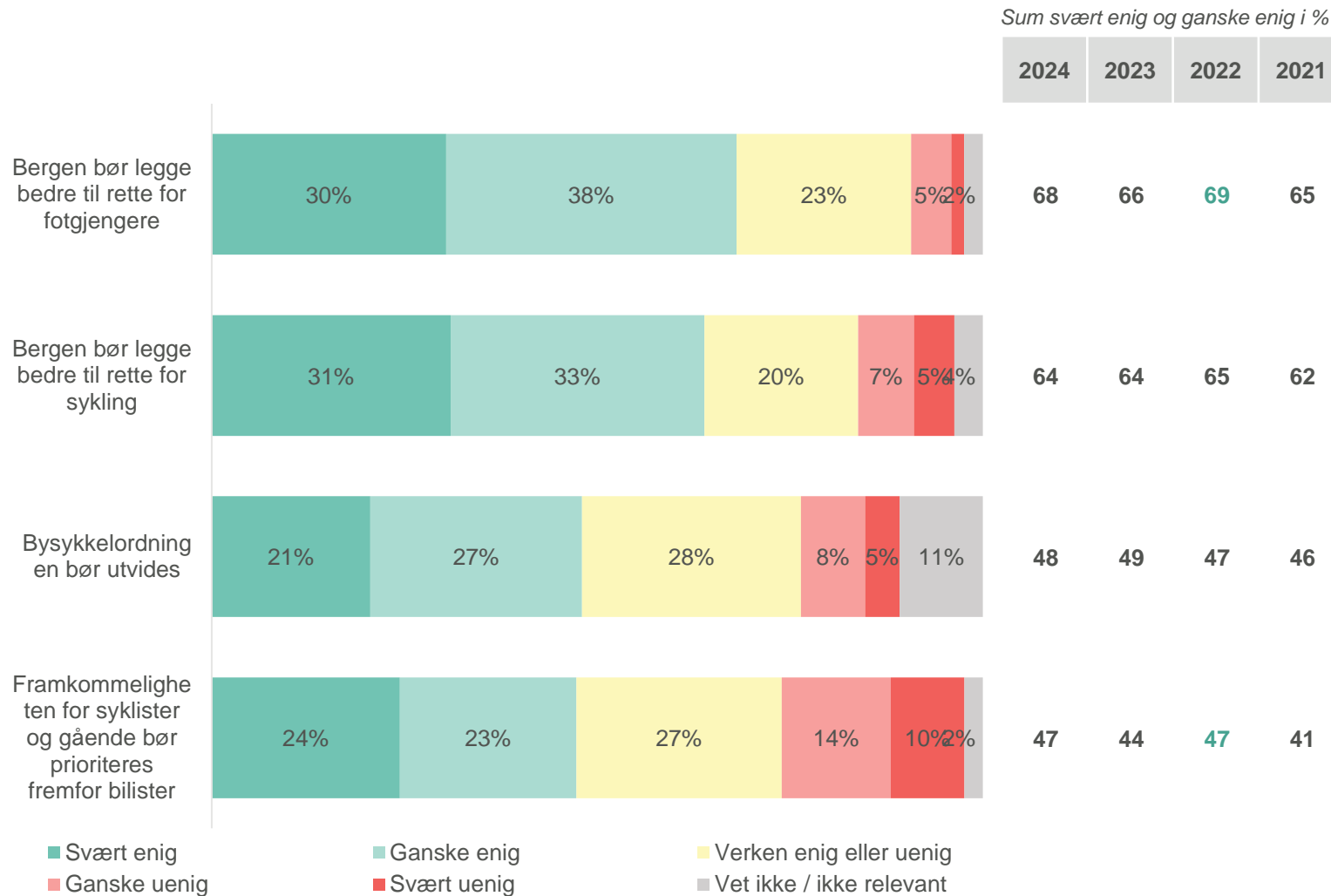


# Klar støtte til å tilrettelegge for myke trafikanter

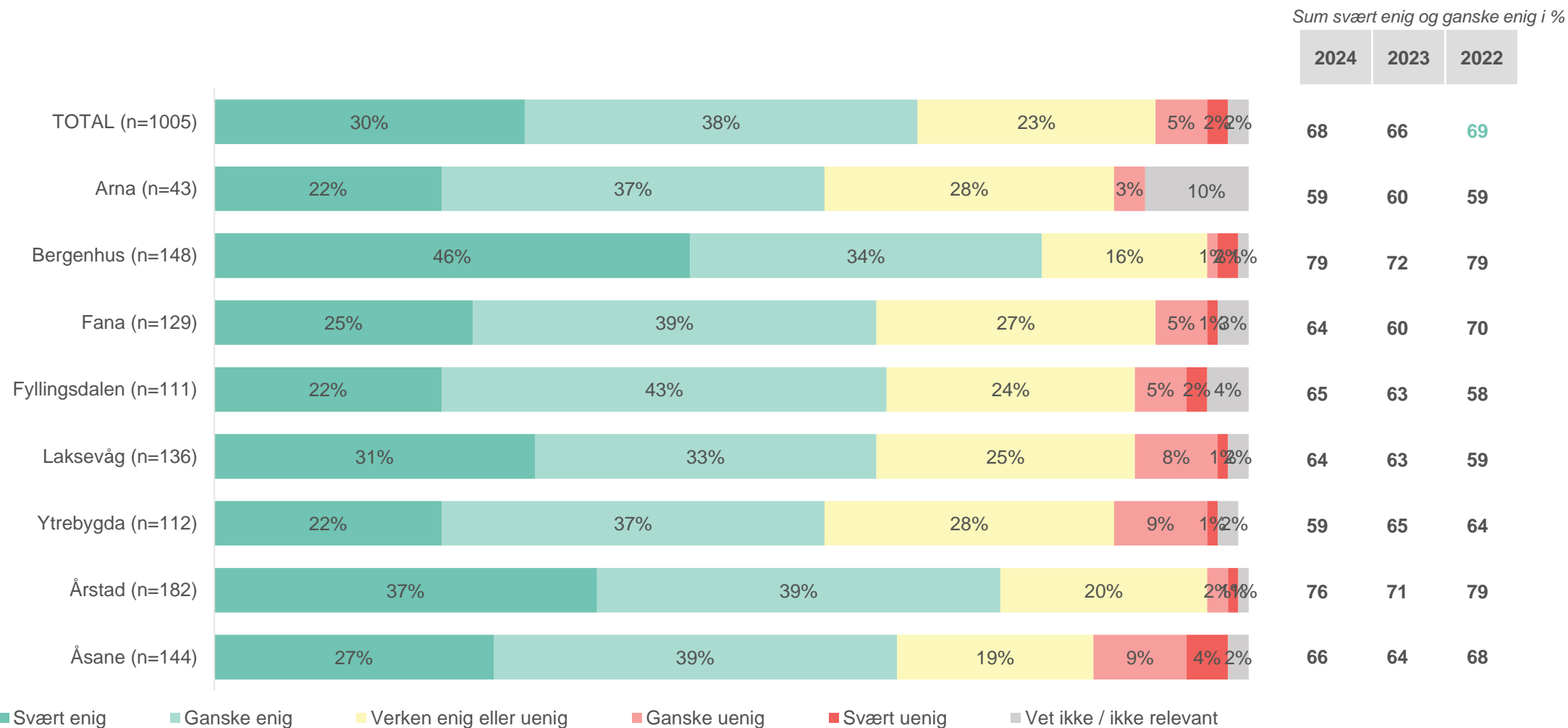
## Flertallet er enig i at det bør tas mer hensyn til gående og syklister

Størst oppslutning er det om at Bergen bør legge bedre til rette for fotgjengere (68 prosent er enig) og syklister (64 prosent er enig).

Omtrent halvparten av befolkningen mener bysykkelordningen bør utvides, og omtrent like mange mener man bør prioritere gående og syklister fremfor bilister. Holdningene til myke trafikanter er omtrent som ved målingene i 2022 og 2023.



# «Bergen bør legge bedre til rette for fotgjengere»

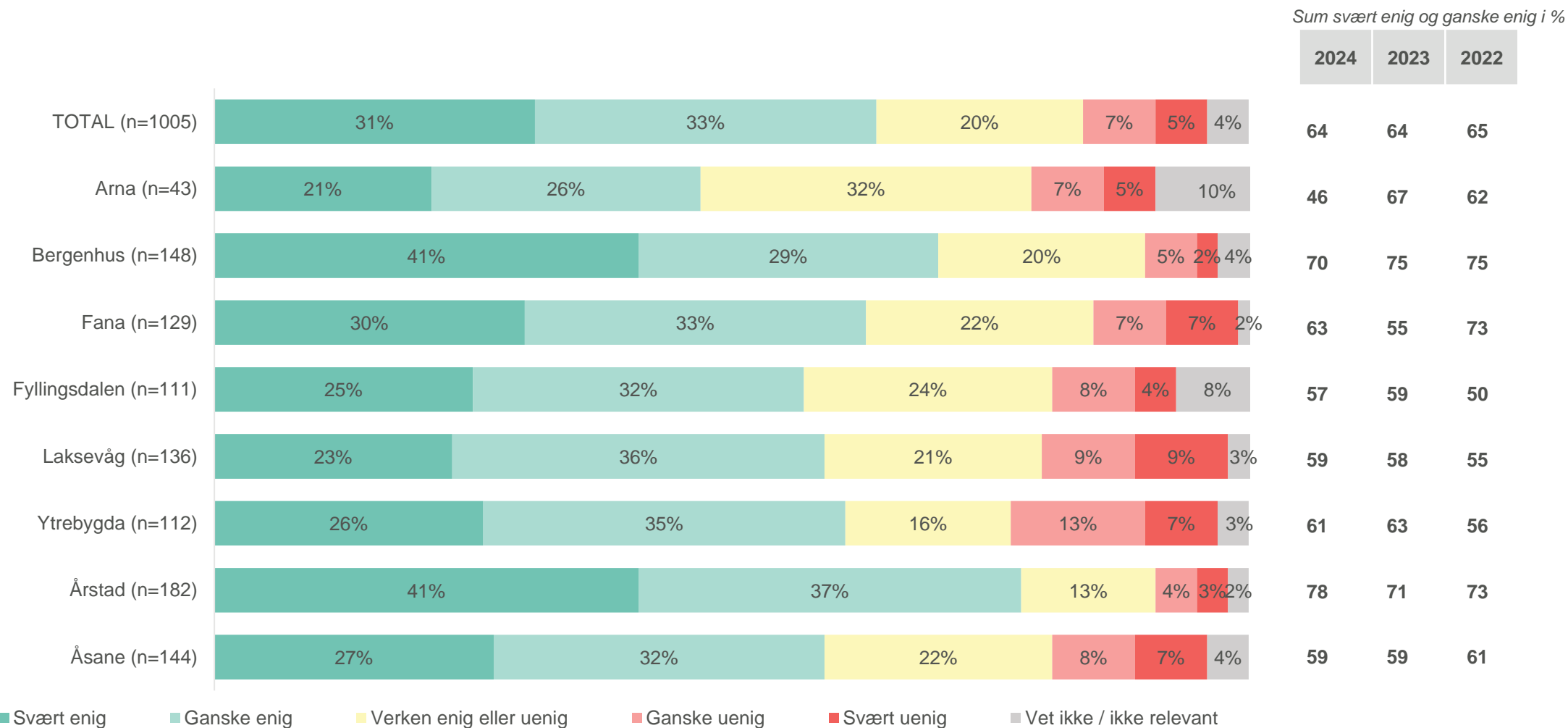


n= I parentes

? Bergen bør legge bedre til rette for fotgjengere - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklistere?



# «Bergen bør legge bedre til rette for sykling»

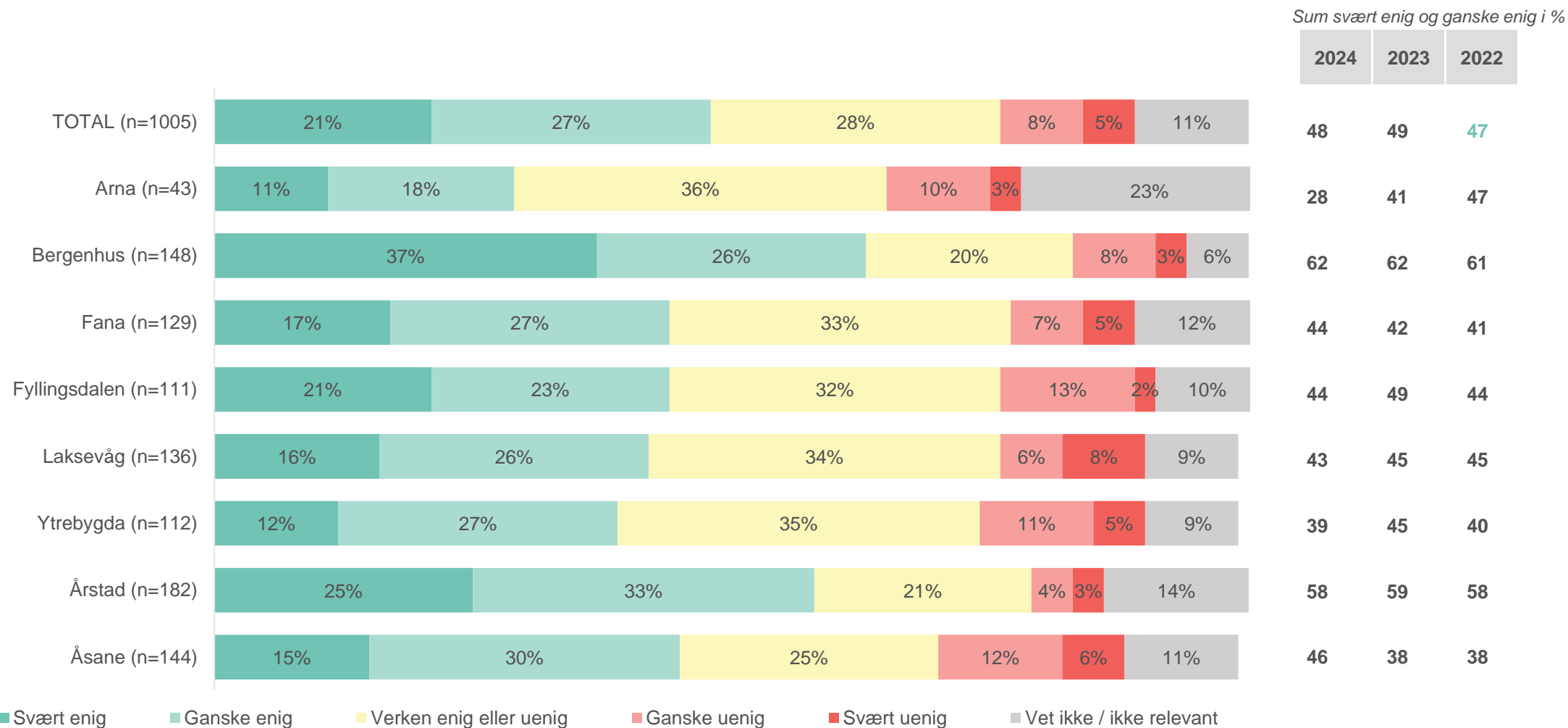


n= I parentes

? Bergen bør legge bedre til rette for sykling - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



# «Bysykkelordningen bør utvides»

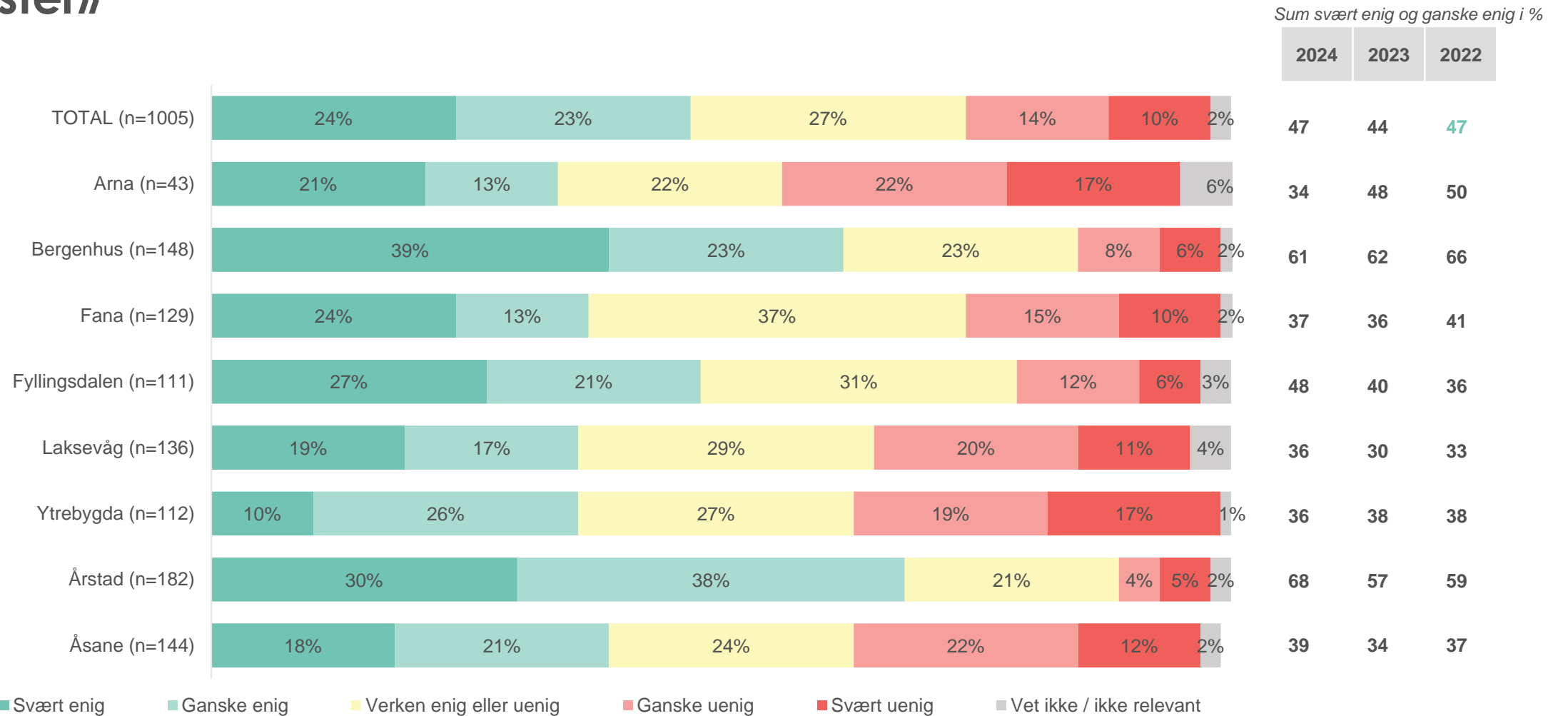


n= I parentes

? Bysykkelordningen bør utvides - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklistere?



# «Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister»



n= I parentes

? Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



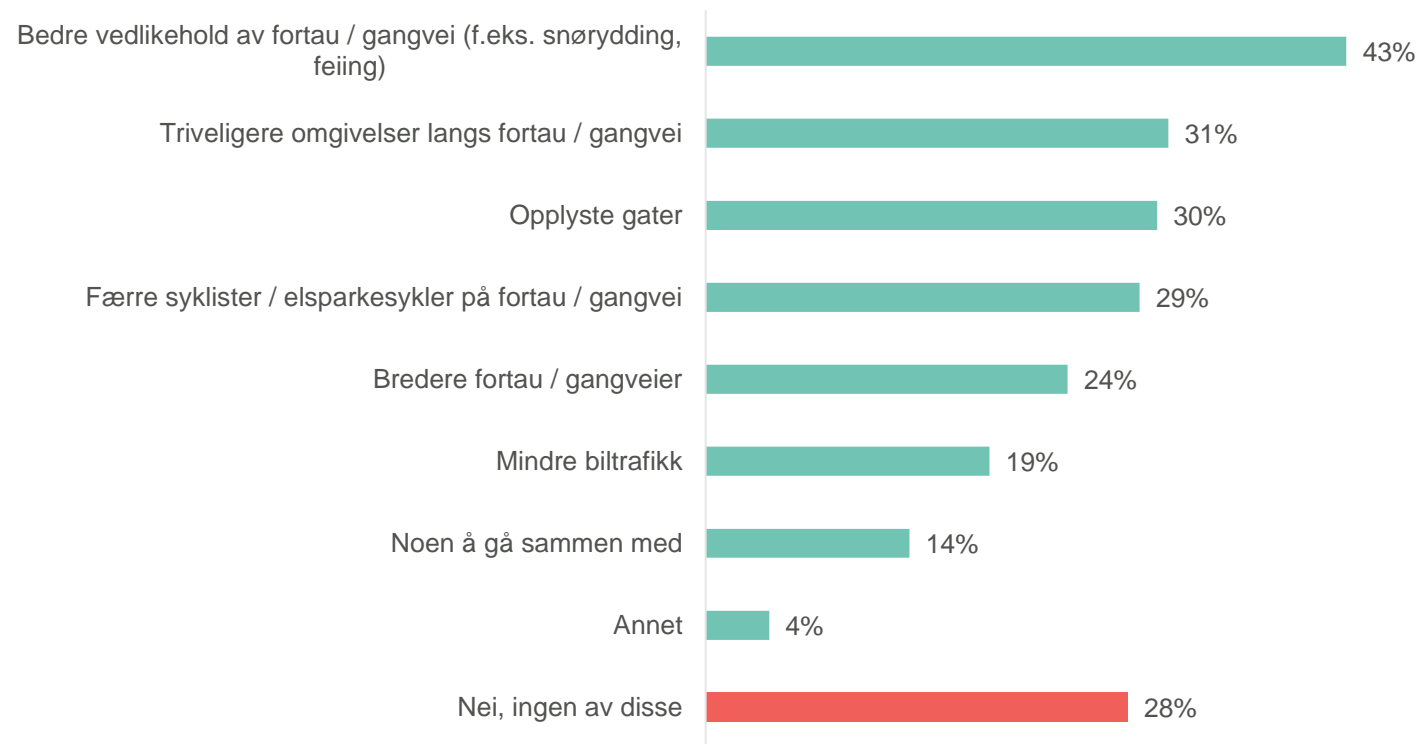
# Bedre vedlikehold av fortau og gangvei vil få omtrent halvparten til å gå oftere

## Bedre vedlikehold vil ha størst effekt

Totalt sier 43 prosent at bedre vedlikehold av fortau/gangvei vil føre til at man går mer, tett etterfulgt av triveligere omgivelser, opplyste gater og færre syklistere/ el-sparkesykler.

Nesten 1 av 3 mener at ingen av disse tiltakene vil få dem til å velge gange oftere enn andre reiseformer.

**Dette spørsmålet var nytt i årets undersøkelse.**



# Rundt 1 av 5 syklister merker forbedring siste 12 måneder

Ca. 1 av 5 blant de som selv disponerer sykkel, merker forbedring som syklist, mens 1 av 3 merker ingen forskjell i løpet av det siste året

Figuren viser svarfordelingen blant befolkningen under ett (første stolpe), de som eier eller disponerer sykkel (andre stolpe) og de som ikke har sykkel (tredje stolpe). Det er flere menn enn kvinner som merker forbedring, og andelen er større blant de under 30 år enn de andre aldersgruppene. Selv blant de som eier sykkel, er det en nokså stor andel som svarer at de ikke har en formening om det er blitt bedre eller verre å sykle i Bergen.

**Dette spørsmålet var nytt i årets undersøkelse.**



n= I parentes

?

De siste 12 månedene, har det blitt bedre eller verre å være syklist i Bergen, eller er det ingen endring?





# Disponering av transportmidler



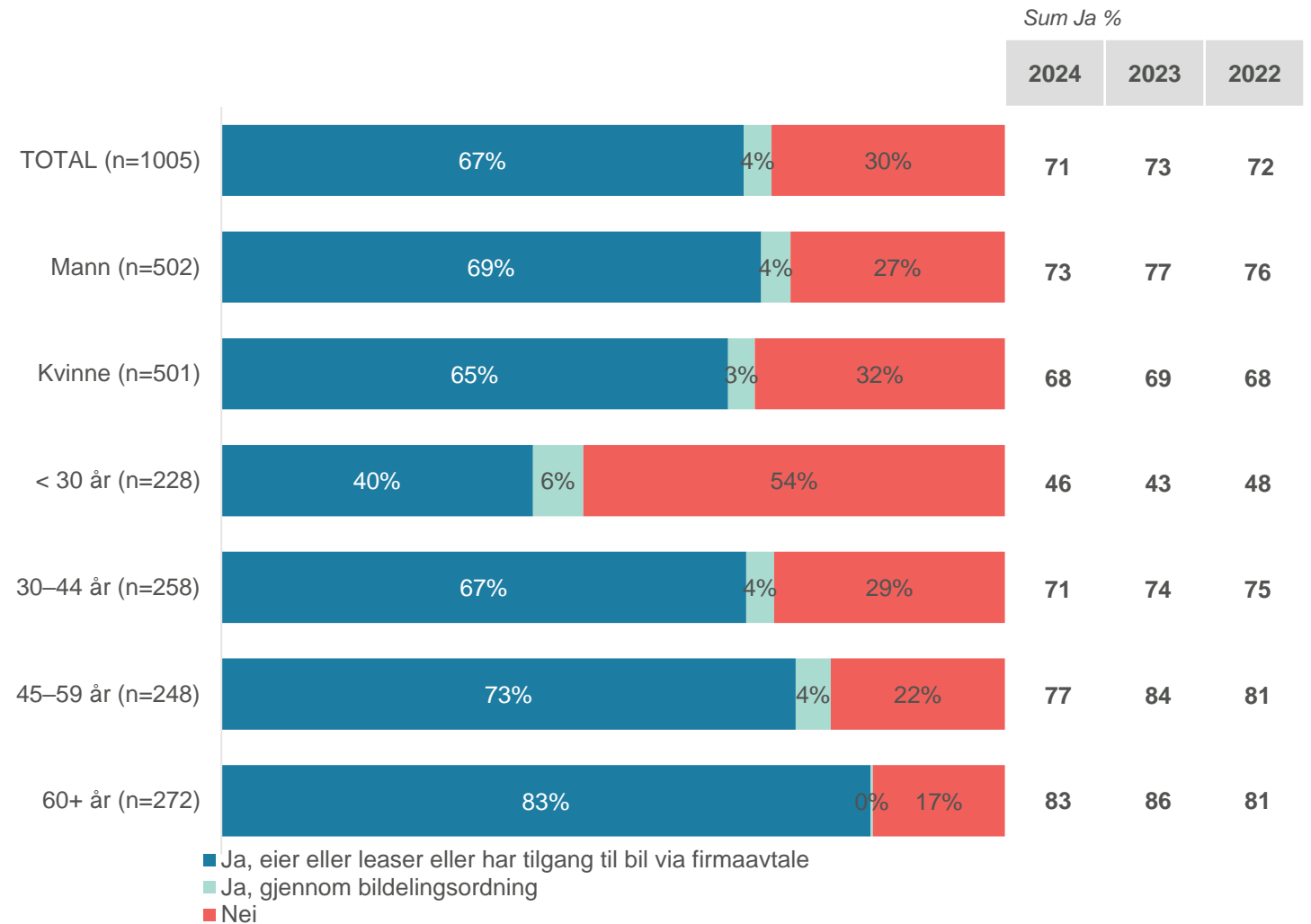
# 7 av 10 husstander i Bergen disponerer bil

## Flest eier, leier eller har tilgang til bil via firmaavtale

Totalt oppgir 67 prosent at de har tilgang til bil gjennom å enten eie selv, leie eller via firmaavtale. 4 prosent har tilgang til bil via bildelingsordning.

## Liten variasjon i bruk av bildelingsordning

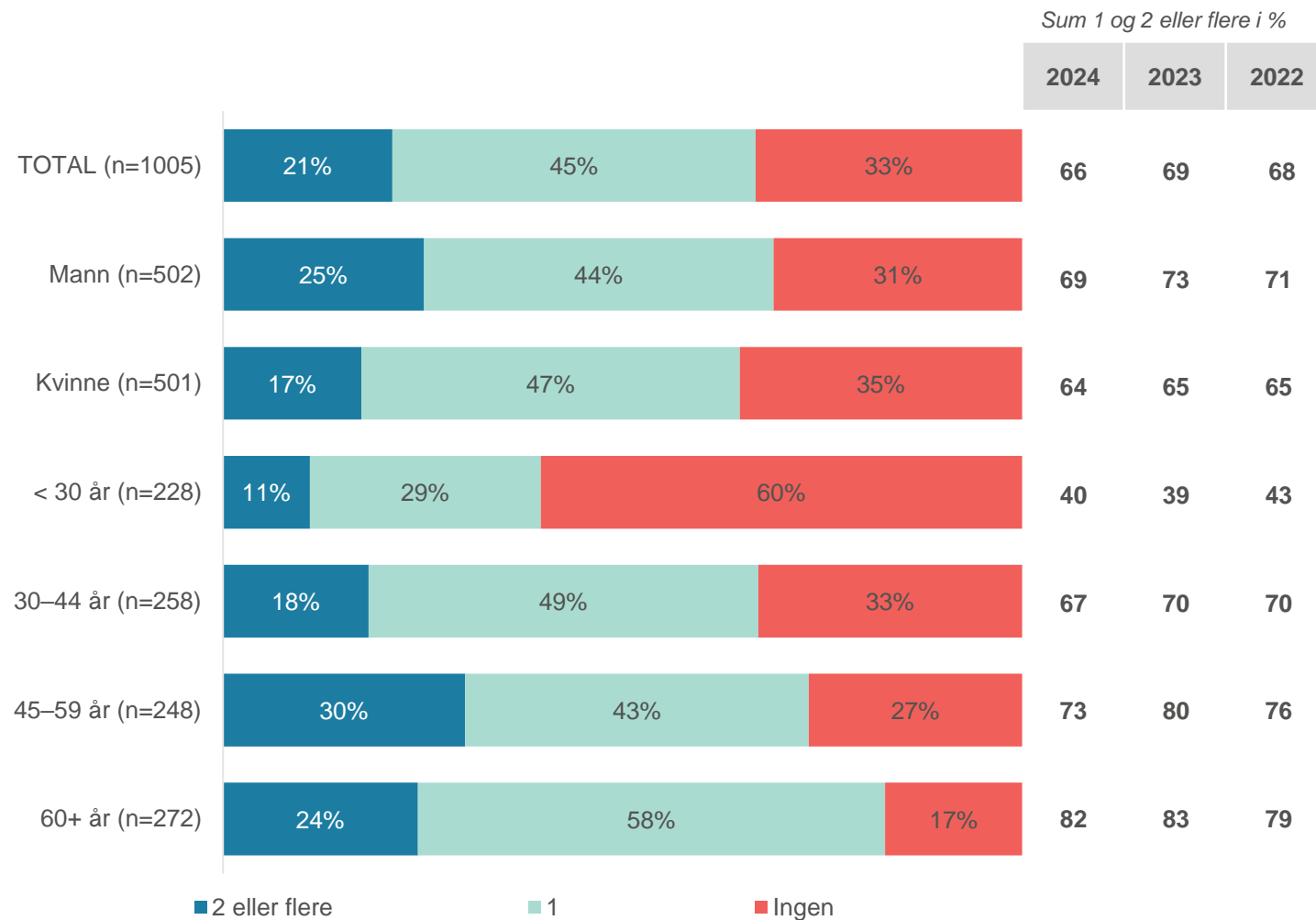
Blant de ulike undergruppene er det mellom 0 og 6 prosent som oppgir at de benytter seg av bildelingsordning.



# Nærmere annenhver husstand har 1 bil i husstanden

## 4 av 10 husstander har én bil

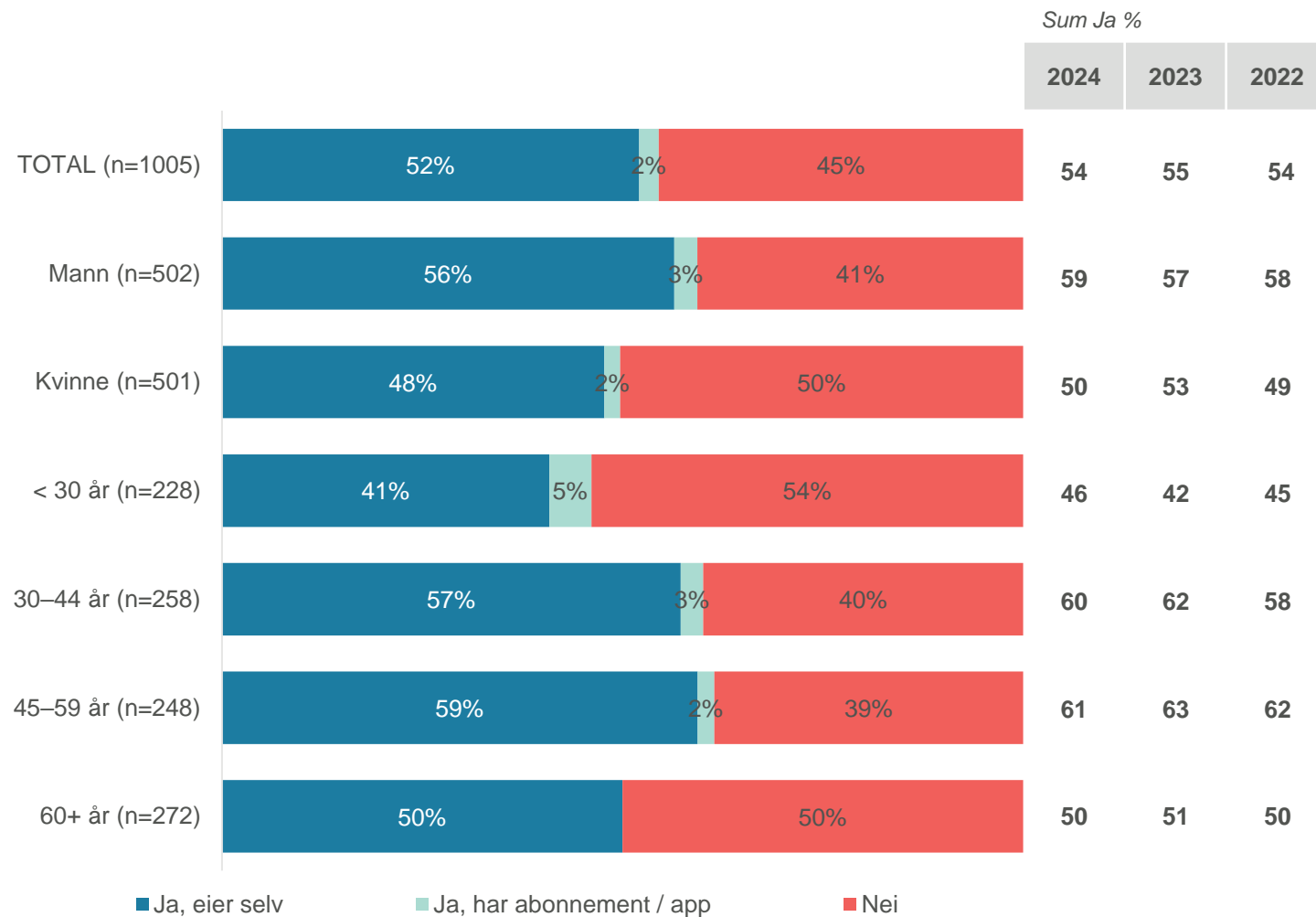
Totalt oppgir 45 prosent at husstanden har 1 bil, mens 21 prosent har to eller flere. Flere menn enn kvinner oppgir at de har to biler eller mer, hhv. 25 mot 17 prosent. Økende antall biler er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen synker igjen.



# Halvparten av bergensere har sykkel eller el-sykkel

## Flest eier selv

Totalt oppgir 52 prosent at de eier sykkel eller el-sykkel. Menn eier i større grad enn kvinner. Å eie er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen faller.



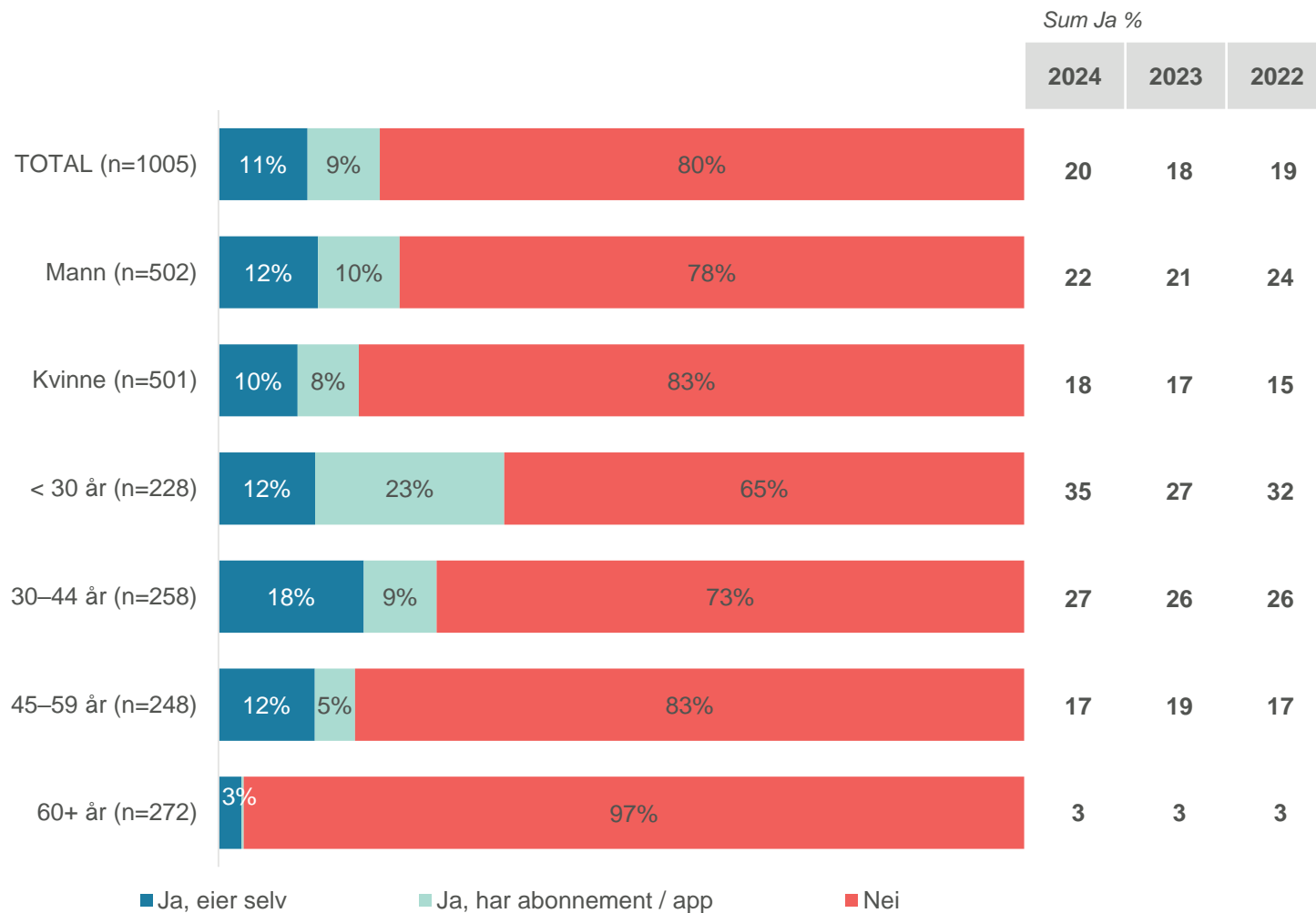
# 1 av 5 disponerer sparkesykkel/el-sparkesykkel

## Om lag like utbredt å eie selv og disponere gjennom abonnement/app

Totalt oppgir 20 prosent at de disponerer sparkesykkel eller el-sparkesykkel, hvorav 11 prosent eier og 9 prosent bruker abonnement/app.

## De under 30 år bruker i størst grad abonnement/app

Blant denne aldersgruppen oppgir 23 prosent at de gjør dette.



n= I parentes

? Sparkesykkel / el-sparkesykkel - Disponerer eller benytter du / din husstand ...?

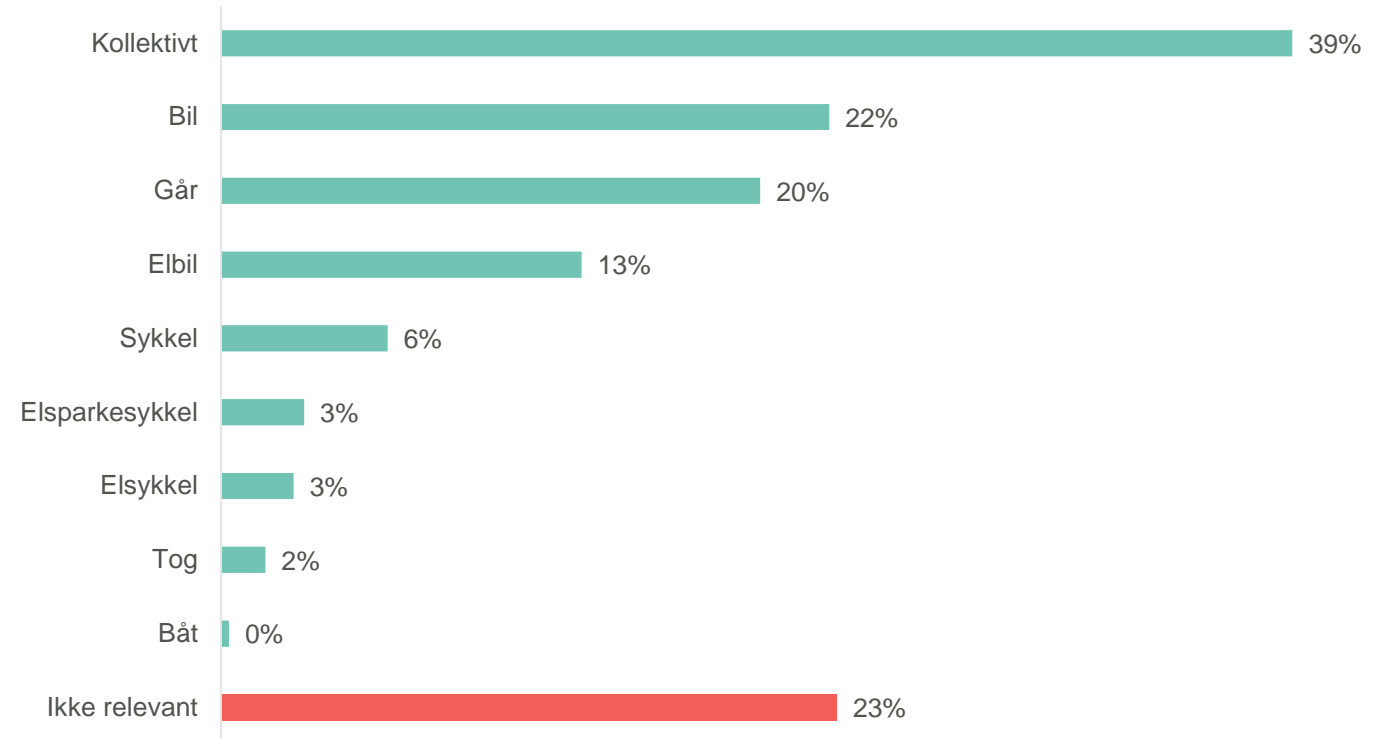


# 4 av 10 reiser vanligvis med kollektivtransport til jobb eller studiested

## Flest reiser kollektivt

Blant de som arbeider eller studerer, så er det flest som reiser kollektivt til arbeidsplass/studiested. Om lag 2 av 10 reiser med bil eller går.

Under 1 av 10 reiser med sykkel, el-sparkesykkel, elsykkel, tog eller båt.





**Opinion:**

[www.opinion.no](http://www.opinion.no)

[hei@opinion.no](mailto:hei@opinion.no)

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)