

Trafikkanalyse

Reguleringsplan for Schweigårds vei 53-55,
gnr. 160, bnr. 397, 398 og 410 m.fl.

Ard arealplan AS
01.09.2023

Ard
arealplan



Innhold

1. Innledning	3
2. Dagens situasjon	3
2.1 Vegstandard	5
2.2 Kollektivdekning.....	7
2.3 Ulykker	8
2.4 Trafikkmengde.....	9
2.5 Trafikktelling	10
2.6 Beregning av ÅDT	12
3. Planforslaget	13
4. Fremtidig trafikkmengde.....	13
5. Oppsummering	15
6. Kilder	15
Vedlegg 1	16

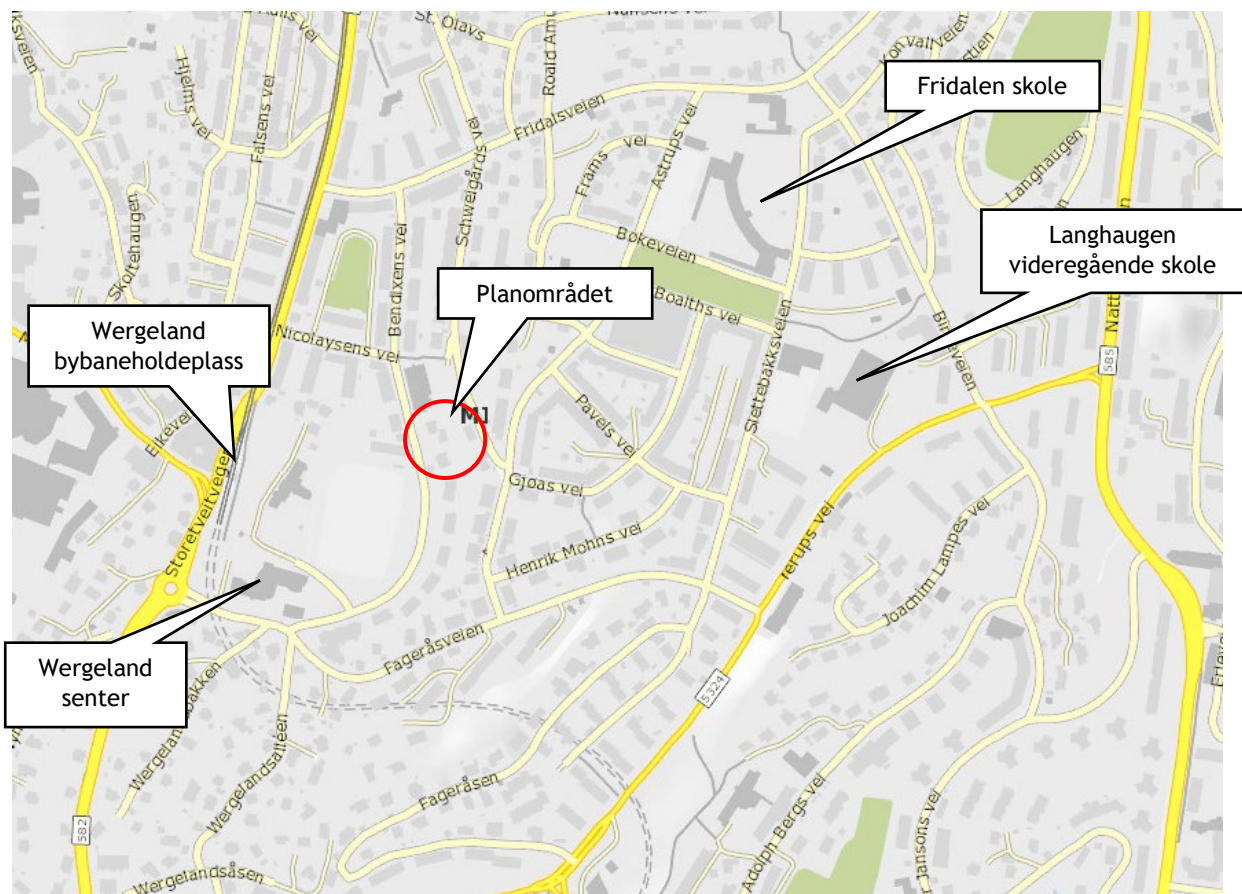
1. Innledning

I forbindelse med planforslag for gnr. 160, bnr. 397, 398 og 410 m.fl., Schweigårds vei, Bergen kommune, er det utarbeidet en enkel trafikkanalyse. Hensikten med analysen er å redegjøre for de trafikale konsekvensene av planforslaget, herunder forventet trafikkmengde og trafiksikkerhet. Analysen beskriver dagens trafiksituasjon, og deretter tar den for seg fremtidig trafikk ved realisering av planforslaget.

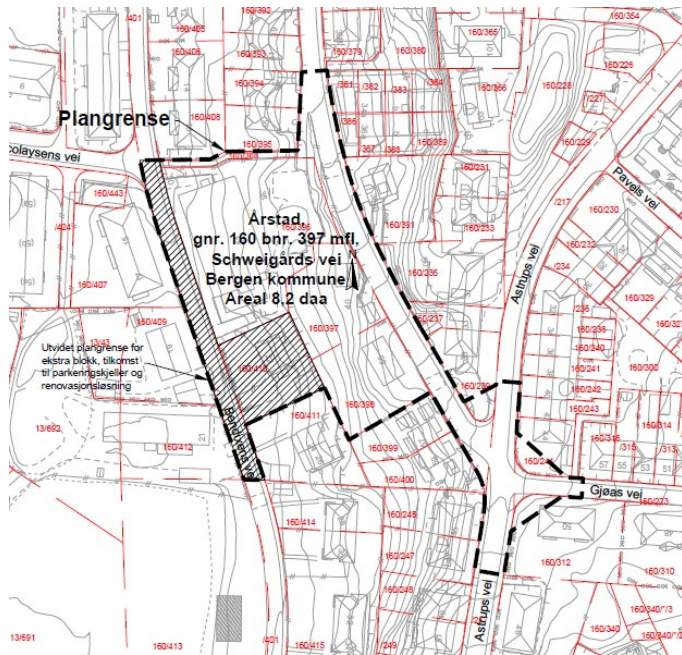
Nytt prosjekt vil ha parkering under planlagt bebyggelse med tilkomst fra Bendixens vei, og analysen omhandler derfor denne veien.

2. Dagens situasjon

Planområdet ligger sentralt i et etablert boligområde på Minde i Årstad bydel, med kun få minutters gange fra Wergeland senter og Wergeland bybaneholdeplass. Planområdet ligger mot Schweigårds vei i øst, og mot Bendixens vei i vest. Tilkomst til nytt parkeringsanlegg vil skje fra Bendixens vei. Figur 1 viser plassering av planområdet, og figur 2 viser planens avgrensning.

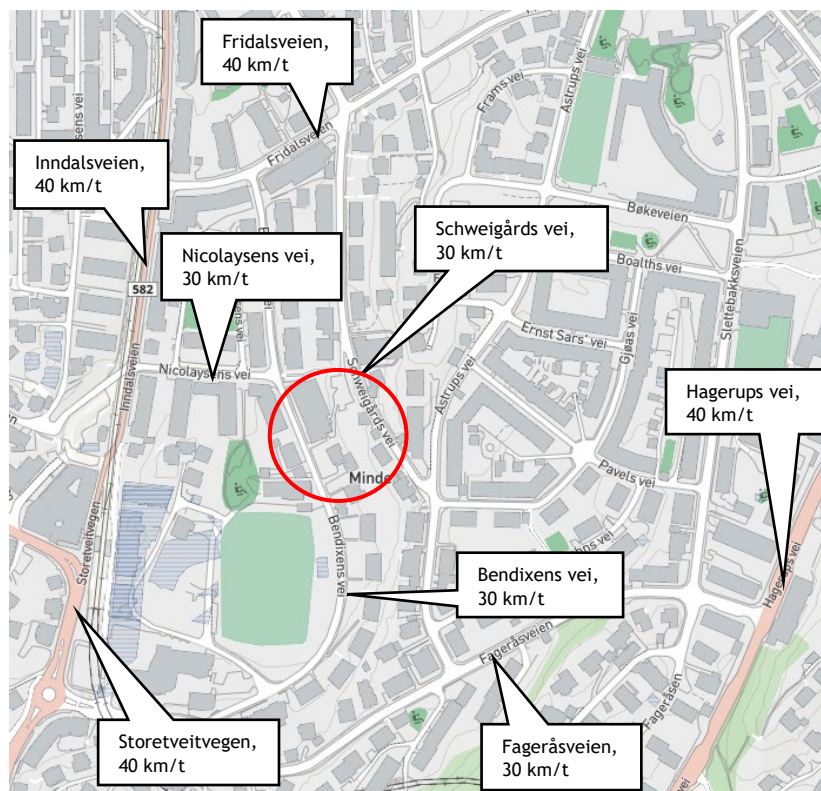


Figur 1 - Planområdet omtrentlig markert med rød sirkel



Figur 2 - Planavgrensning

Bendixens vei er en kommunal vei med en fartsgrense på 30 km/t. Denne er forbundet med Fageråsveien i sør og Fridalsveien i nord. I vest, like nord for planområdet, er den også forbundet med Nicolaysens vei. Fageråsveien gir videre tilkomst til FV 582 (Storetveitvegen) og FV 5324 (Hagerups vei), mens Fridalsveien gir tilkomst til FV 582 (Inndalsveien). Nicolaysens vei fungerer kun som tilkomstvei for boliger. Fartsgrensene i området ligger på mellom 30 og 40 km/t. Fartsgrenser på nevnte veier vises i figur 3.



Figur 3 - Fartsgrenser på aktuelle veier i nærheten av planområdet. Planområdet er markert med rød sirkel.

2.1 Vegstandard

Bendixens vei kan defineres som en boliggate/boligveg med en lengde på ca. 500 m. Kjørebanebredde er ca. 5 m retning nord og mellom 5,5 og 6 m retning sør fra avkjørsel til planområdet. Veien har et ensidig fortau langs østre del av veien på ca. 1,5 m bredde. Langs hele strekningen er det etablert fartsdempere.

I Bendixens vei står det biler parkert langs gaten. I den sørlige delen av gaten står bilene parkert langs fortauet på østsiden av veien, mens de i den nordlige delen står parkert på vestsiden av veien.

Beboerne i Bendixens vei kan benytte krysset Fageråsveien x Bendixens vei i sør eller Fridalsveien x Bendixens vei i nord, avhengig av destinasjon.



Figur 4 - Bendixens vei. Sett fra sørvest mot nordøst, ved krysset Fageråsveien x Bendixens vei.



Figur 5 - Bendixens vei. Vegstrekning like foran planområdet, som ligger rett til høyre i bildet.



Figur 6 - Nicolaysens vei. Sett fra Inndalsveien mot Bendixens vei.



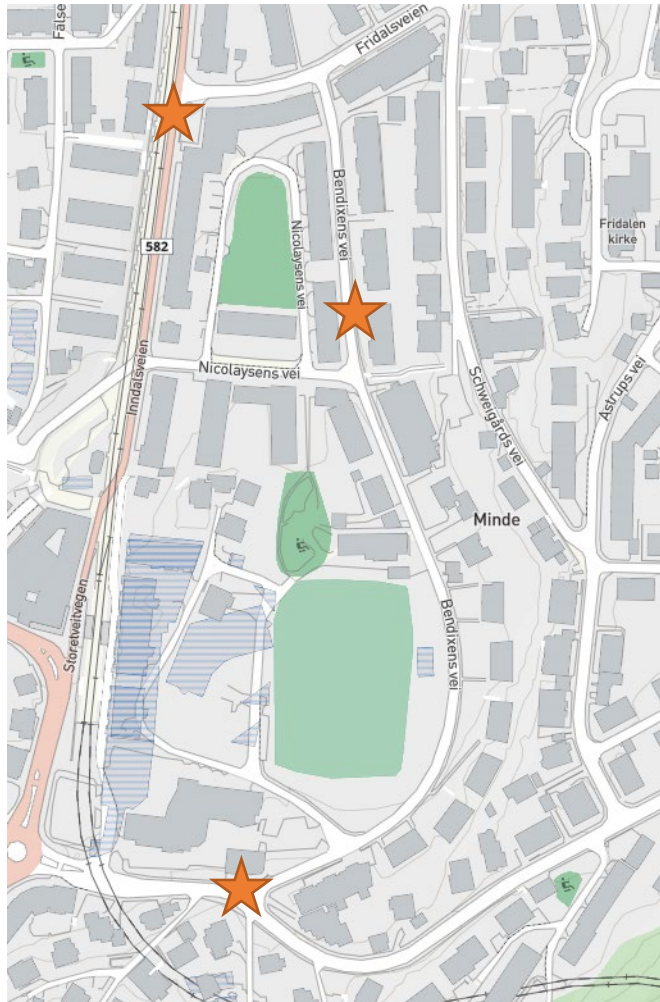
Figur 7 - Bendixens vei like nord for planområdet. Sett fra sør mot nord.

2.2 Kollektivdekning

På Wergeland ligger både buss- og bybaneholdeplass med en avstand på omtrent 350-400 m fra planområdet. Bybanen samt rutebussene 10 Mulen - Søndre Skogveien/Wergeland, 25 Haukeland sjukehus - Bønes - Oasen, 82 Grønnestølen - Wergeland og 83 Øyjorden - Sentrum - Nesttun går herfra.

2.3 Ulykker

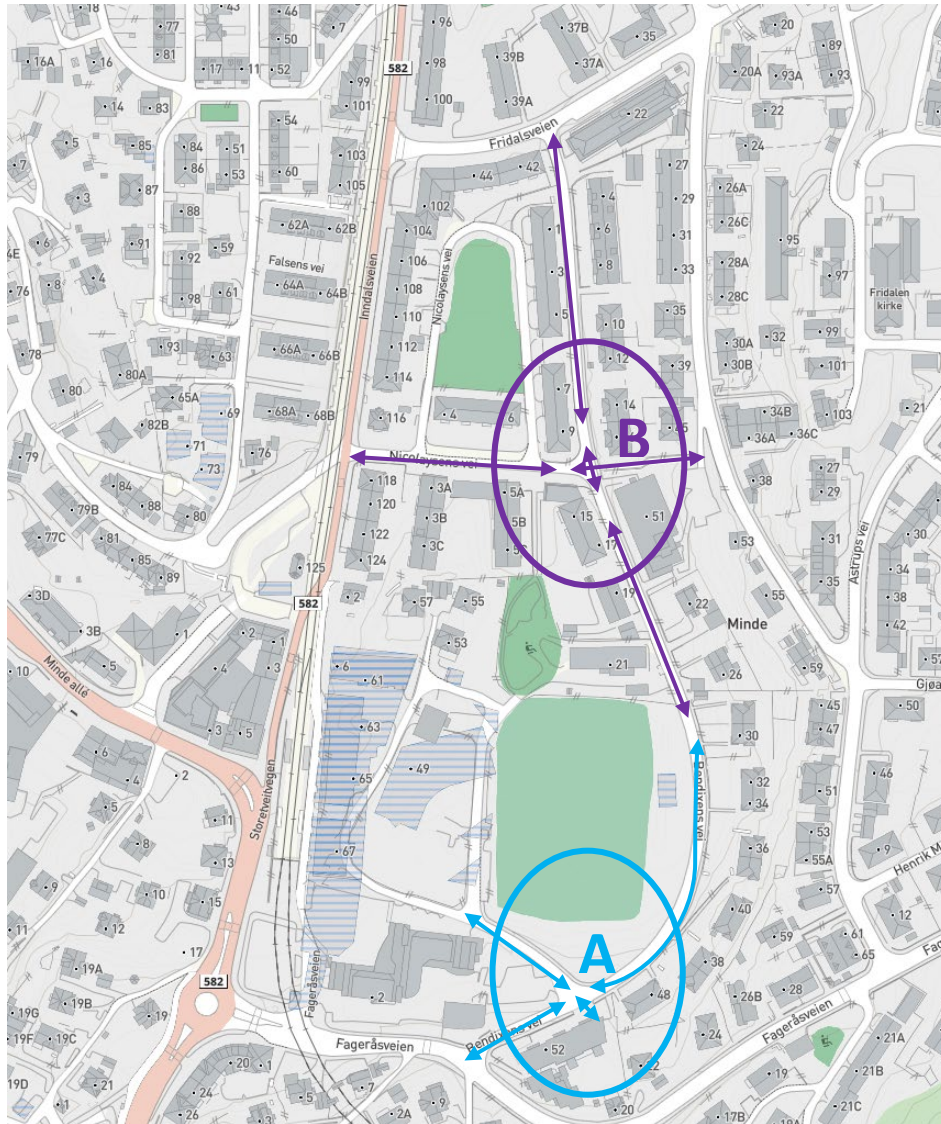
I følge NVDB (Nasjonal Vegdatabank) har det vært tre ulykker i nærheten av planområdet. I 2009 var det en ulykke like nord for planområdet, i 2012 var det en ulykke i krysset Fageråsveien x Bendixens og i 2018 en ulykke i Innaldsveien. Hver av disse resulterte i en person med lettere skader. Plassering av ulykkene er vist i figur 8.



Figur 8 - Ulykker i nærheten av planområdet. Plassering markert med stjerner

2.4 Trafikkmengde

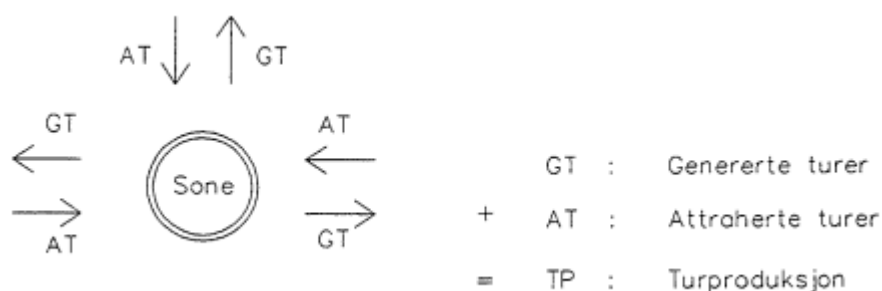
Ettersom det ikke er registrert ÅDT i Bendixens vei, er det utført manuelle tellinger for å kartlegge dagens trafikkmengde. Disse er utført i henhold til Statens vegvesen Håndbok V713. Det ble gjort en telling av både myke og harde trafikanter fra to tellepunkt i Bendixens vei. Tellepunktene samt tellestrekningene er vist i figur 9.



Figur 9 - Viser de to tellepunktene (A og B) og de ulike strekningene som er talt fra hvert tellepunkt

Tellingene ble utført over to dager, med registreringer hvert 15. minutt. Det ble talt tirsdag 04.02.2020 mellom kl. 14.00 og 17.00 og torsdag 06.02.2020 mellom kl. 07.00 og 10.00. Valg av ukedager og klokkeslett er gjort for å få et datagrunnlag som er så representativt for trafikken i Bendixens vei som mulig.

En soners turproduksjon er summen av alle turer inn og ut av sonen.



Figur 10 - Hentet fra Håndbok V713

Det ble derfor talt trafikk i begge retninger for hver strekning, slik prinsippet i figur 10 viser. Følgende strekninger ble talt i begge retninger:

1. Fridalsveien - Fageråsveien
2. Wergeland terrasse - Fageråsveien
3. Wergeland terrasse - Fridalsveien
4. Fridalsveien - Nicolaysens vei
5. Fageråsveien - Nicolaysens vei
6. Schweigårds vei - Bendixens vei (kun gående)

Strekningene er vist i figur 9.

2.5 Trafikktelling

Vedlegg 1 viser en detaljert oversikt over tellingene for hver av strekningene. Nedenfor er tellingene for bil oppsummert i tabeller. Tabellene viser antall biler som kjørte på hver strekning hver hele time.

Bil	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
Fridalsveien retn. Fageråsveien	33	15	16	16	40	24	144
Fageråsveien retn. Fridalsveien	7	14	6	2	15	15	59
Wergeland Terrasse til Fageråsveien	1	12	3	11	7	25	59
Fageråsveien retn. Wergeland Terrasse	12	13	8	5	11	11	60
Wergeland Terrasse til Fridalsveien	2	3	3	3	4	5	20
Fridalsveien retn. Wergeland Terrasse	5	6	6	4	5	9	35
Wergeland Terrasse til Bendixens vei	0	0	0	1	0	0	1
Bendixens vei retn. Wergeland Terrasse	0	0	0	0	0	0	0
	60	63	42	42	82	89	

Figur 11 - Oppsummering av biltelling for kryss A

Bil	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
Fridalsveien retn. Fageråsveien	14	33	24	23	17	17	128
Fageråsveien retn. Fridalsveien	2	6	7	4	5	7	31
Fridalsveien til Nicolaysens vei	1	4	5	5	4	1	20
Nicolaysens vei til Fridalsveien	3	1	2	5	4	1	16
Fageråsveien til Nicolaysens vei	3	10	10	3	5	2	33
Nicolaysens vei til Fageråsveien	3	7	11	10	2	3	36
	26	61	59	50	37	31	

Figur 12 - Oppsummering av biltelling for kryss B

Morgentrafikken viser største timetrafikk mellom kl. 08.00 og 09.00 med 124 talte biler for begge tellepunktene sammenlagt. For både punkt A og B er det størst trafikk til og fra Fageråsveien. Om morgenen ble det registrert færrest biler kl. 09.00-10.00 i punkt A og kl. 07.00-08.00 i punkt B. Disse har henholdsvis 42 og 26 biler registrert.

Ettermiddagstrafikken er størst mellom kl. 16.00 og 17.00 med 120 antall biler sammenlagt for punkt A og B. Om ettermiddagen er det klart størst trafikk i retning Fageråsveien.

Trafikktellingene viser at det er klart størst trafikk i retning Fageråsveien. Ved å summere hver av delstrekningene for punkt A og B, ser man dette tydelig. Høyre kolonne i tabellene viser summen for hver delstrekning. Blant annet har *Fridalsveien retn. Fageråsveien* totalt 272 registrerte biler. Dette er svært høyt sammenlignet med de andre strekningene.

Dagens turproduksjon tar utgangspunkt i de utførte trafikktellingene. Dimensjonerende time for Bendixens vei ble funnet ved å legge sammen antall biler på og av veien. Det er da tatt utgangspunkt i antall biler registrert på strekningen mellom punkt A og B.

Størst andel turproduksjon er registrert for punkt A mellom kl. 15.00 og 16.00. For å summere antall biler i dimensjonerende time er tallene med ring rundt i figur 13 tatt med i beregningen. Dette er fordi det kun er disse som gir turproduksjon mellom punkt A og B. Det totale antallet biler i dimensjonerende time blir da 64.

Bil	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
Fridalsveien retn. Fageråsveien	33	15	16	16	40	24	144
Fageråsveien retn. Fridalsveien	7	14	6	2	15	15	59
Wergeland Terrasse til Fageråsveien	1	12	3	11	7	25	59
Fageråsveien retn. Wergeland Terrasse	12	13	8	5	11	11	60
Wergeland Terrasse til Fridalsveien	2	3	3	3	4	5	20
Fridalsveien retn. Wergeland Terrasse	5	6	6	4	5	9	35
Wergeland Terrasse til Bendixens vei	0	0	0	1	0	0	1
Bendixens vei retn. Wergeland Terrasse	0	0	0	0	0	0	0
	60	63	42	42	82	89	

Figur 13 - Beregningsgrunnlag, dimensjonerende time (punkt A)

Myke trafikanter

I tillegg til biltrafikk ble det registrert myke trafikanter. I punkt A er det talt mellom 0 og 12 gående hver time og hver av delstrekningene har mellom 10 og 28 gående sammenlagt. Delstrekningen *Wergeland terrasse til Fageråsveien* har flest talte gående med 28 stk. I punkt A er det størst gangtrafikk om ettermiddagen, som har sammenheng med at det ble observert en stor andel gående til Rema 1000 (retning Wergeland Terrasse) i dette tidspunktet.

I punkt B er det talt mange flere gående sammenlignet med punkt A. I tillegg er det stor variasjon i antall gående på hver av delstrekningene, mellom 9 og 156 sammenlagt. Gangveien mellom Bendixens vei og Schweigårds vei skiller seg særlig ut med et svært stort antall gående på 156. Spesielt mange var det om morgenen mellom kl. 09.00 og 10.00 der det ble talt 60 gående. Delstrekningen *Nicolaysens vei til Fageråsveien* hadde færrest gående med totalt 9 stk.

Andel syklende i tellepunktene var lavt.

2.6 Beregning av ÅDT

ÅDT defineres som «summen av alle kjøretøyer som passerer et snitt av en veg i løpet av et år dividert med antall dager i året» (Statens vegvesen, 2014 (1989)). I henhold til håndboken klassifiseres Bendixens vei som vegtype M1 - samleveg med arbeidsreiser. Disse veiene har lite trafikk i sommerferien (75-80% av ÅDT) og døgntrafikken i helgene er betydelig mindre enn i hverdagen. I tillegg har de markerte rushtopper morgen og ettermiddag, med moderat trafikk i arbeidstiden.

Ved å ta utgangspunkt i de utførte tellingene og kjente variasjonskurver kan ÅDT beregnes ved å bruke følgende formel:

$$\text{ÅDT} = \frac{\text{registreringsperiodens trafikkvolum}}{\text{korreksjonsfaktor}}$$

Hvor registrert volum er registrert volum i perioden t, korreksjonsfaktor = a x b x c og der

- a = antatt andel av døgntrafikken i perioden t. I dette tilfellet antas største time om ettermiddagen å ha et trafikkvolum tilsvarende 16% av døgntrafikken, dvs. at **a = 0,16**.
- b = antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsdøgnet. Ukesvariasjon er hentet fra vedlegg 1 i Håndbok V713. Tirsdag og torsdag om vinteren antas å ha et trafikkvolum tilsvarende henholdsvis 111 og 113% av ukedøgntrafikken, som gir et gjennomsnitt på 112%. Dvs. at **b = 1,11**.

M1 = SAMLEVEG MED ARBEIDSREISER							
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Vinter	110	111	112	113	112	72	70
Vår	109	109	110	113	111	74	74
Sommer	111	112	110	115	114	66	72
Høst	108	109	110	113	111	76	73
Året	109	110	111	114	112	72	72

- c = antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsuken. Årsdøgntrafikk er hentet fra vedlegg 1 i Håndbok V713. Ukedøgntrafikk i uke 6 antas å ha et trafikkvolum tilsvarende 96% av årsdøgntrafikken. Dvs. at **c = 0,96**.

BILTRAFIKKENS VARIASJON 1986 (ÅDT = 100)									
MÅNED	UKE	!	M ø n s t e r						
			M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
Januar	1	!	71	74	72	70	65	60	50
	2	!	92	89	82	76	66	58	41
	3	!	93	90	85	81	69	60	43
	4	!	94	90	86	82	72	63	44
Februar	5	!	95	91	87	83	77	66	45
	6	!	96	91	88	85	79	68	47
	7	!	96	92	89	86	82	70	49
	8	!	96	92	91	87	85	73	52
	9	!	97	92	92	88	87	75	54

Det gir følgende trafikk tall:

$$\text{ÅDT} = \frac{\text{registreringsperiodens trafikkvolum}}{\text{korreksjonsfaktor}} = \frac{64}{0,16 \times 1,11 \times 0,95} = 379 \approx 400 \text{ ÅDT}$$

*Resultater for ÅDT mellom 200 og 2000 avrundes til nærmeste 100

3. Planforslaget

Planens formål er å øke utnyttelsesgraden og å legge til rette for ca. 29 nye boenheter i form av blokkbebyggelse. Det legges opp til at eksisterende boliger og garasjer i planområdet rives. Tilkomst for gående til nye boliger er planlagt fra Schweigårds vei. Parkering er foreslått under ny bebyggelse med tilkomst fra Bendixens vei. Planområdet ligger innen gangavstand til bybanestopp, og det vurderes derfor å legge til rette for en relativt høy utnyttelse. Planavgrensningen er satt i samråd med Bergen kommune. Det skal særlig legges vekt på at ny bebyggelse skal tilpasses strøkskarakteren.

4. Fremtidig trafikkmengde

Planforslaget legger til rette for ca. 29 nye boenheter, samt rivning av eksisterende bygg som i dag består av til sammen fem boenheter. Det medfører en økning på 24 enheter. For å beregne økt trafikkmengde blir det tatt utgangspunkt i erfaringsverdier hentet fra vegvesenets veileder, Håndbok V713. For boliger regnes det en turproduksjon på 3,5 bilturer pr. boenhet. Planforslaget vil derfor føre til en økning på:

$$24 \times 3,5 = 84 \text{ ÅDT} \left[\frac{\text{kjt}}{\text{døgn}} \right]$$

En antar videre at trafikken i største time, mellom kl. 15.00 og kl. 16.00, tilsvarer ca. 16 % av ÅDT. Dette gir en trafikkøkning på ca. 13 kjt/time. En økt trafikkmengde på 84 kjt/døgn og ca. 13 kjt/time i rushperiodene vil gi minimal reduksjon av kapasiteten i kryssene Fageråsveien x Bendixens vei og Fridalsveien x Bendixens vei, ettersom kryssene i dag har god kapasitet. Det antas imidlertid at de fleste vil ta i bruk krysset Fageråsveien x Bendixens vei, og at kapasiteten ved Fridalsveien samt Inndalsveien ikke vil bli påvirket i særlig grad.

TURPRODUKSJON PR. ENHET PR. DØGN

AREALBRUK	ENHET	TURPRODUKSJON		
		Person-turer	Bil-turer	Variasjons-område
BOLIG - eget eller andres hjem	pr. bolig pr. person		3.5 1.0	2.5 - 5.0 0.5 - 1.5
	pr. bolig pr. person	9.0 3.0		7 - 12 2 - 4
INDUSTRI - fabrikk - lager - verksted - engros	pr. ansatt pr. 100 m2		2.5 3.5	1.5 - 5 2.0 - 6
	pr. ansatt pr. 100 m2	4.0 6.0		3 - 8 4 - 10
HANDEL - detalj - kiosk - bensinstasjon - kjøpesenter	pr. ansatt pr. 100 m2		25 45	10 - 45 15 - 105
	pr. ansatt pr. 100 m2	50 90		20 - 80 30 - 150
KONTOR - post - bank - helse - off. kontorer	pr. ansatt pr. 100 m2		2.5 8	2 - 4 6 - 12
	pr. ansatt pr. 100 m2	4 12		2 - 6 5 - 20

Figur 14 - Erfaringstall (Håndbok V713 - Trafikkberegninger, Statens vegvesen (2014/1989))

TURPRODUKSJON PR. ENHET PR. STØRSTE TIME

AREALBRUK	ENHET	TURPRODUKSJON		Største time	% av ADT
		Bil-turer	Variasj. område		
BOLIG - eget eller andres hjem	pr. bolig	0.6	0.2-1.0	1530 - 1630	16 %
	pr. person	0.2	0.1-0.3		
INDUSTRI - fabrikk - lager - verksted - engros	pr. ansatt	0.6	0.3-0.9	1500 - 1600	22 %
	pr. 100 m2	0.8	0.4-1.2		
HANDEL - detalj - kiosk - bensinstasjon - kjøpesenter	pr. ansatt	5.0	2.0-10.0	1530 - 1630	17 %
	pr. 100 m2	7.0	3.0-12.0		
KONTOR - post - bank - helse - off. kontorer	pr. ansatt	0.5	0.2-0.8	0730 - 0830	22 %
	pr. 100 m2	2.0	1.0-4.0		

Figur 15 - Turproduksjon i største time (Håndbok V713 - Trafikkberegninger, Statens vegvesen (2014/1989))

5. Oppsummering

Trafikktelling i 2020 kom fram til en dagens trafikkmengde på 400 ÅDT i Bendixens vei. Den største andelen biltrafikk kjører i retning Fageråsveien.

Bendixens vei kan defineres som en overordnet boliggate/boligvei iht. håndbok N100 - Veg- og gateutforming. Fortau i overordnede boliggate/boligveger skal ha en bredde på minimum 1,5 m og en kjørebredde på mellom 5,5 og 6 m. Eksisterende kjørebanebredde er ca. 5 m retning nord og mellom 5,5 og 6 m retning sør fra avkjørsel til planområdet. Fortauet langs planområdet på østre del av veien skal utbedres med en bredde på 2,5 m. Foreslått utbygging forventes å genere en økning på 84 kjt/døgn og ca. 13 kjt/time i rushperiodene. Dette er vurdert til å i liten grad påvirke kapasiteten til Bendixens vei og tilhørende kryss.

Gangveien mellom Schweigårds vei og Bendixens vei er i hyppig bruk av gående. Gangveien bør ivaretas. Det må ses på å sikre gangforbindelser til og fra foreslått prosjekt.

6. Kilder

Statens vegvesen, Håndbok V713 - Trafikkberegninger (2014, faglig innhold 1989)

Statens vegvesen, Håndbok N100 - Veg- og gateutforming (2019)

Vedlegg 1

Trafikktelling punkt A

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	14.00-14.15	14.15-14.30	14.30- 14.45	14.45-15.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 3 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 7 Syklist:0 Gående: 1
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 4 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 3
Fageråsveien til Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0
Fridalsveien til Rema 1000	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:4
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 3	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Bendixens vei til Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 3	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0

Totalt:

Bil: 42

Syklist: 0

Gående: 28

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30- 15.45	15.45-16.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 8 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 12 Syklist:0 Gående:0	Bil: 9 Syklist:1 Gående:0	Bil: 11 Syklist:1 Gående:1
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 5 Syklist:0 Gående:1	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1	Bil: 4 Syklist:0 Gående:1
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:6	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0
Fageråsveien til Rema 1000	Bil: 3 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 5 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 2 Syklist:0 Gående:2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:4	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Fridalsveien til Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 3 Syklist:0 Gående:2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Bendixens vei til Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0

Totalt:

Bil: 82

Syklist: 2

Gående: 30

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30- 16.45	16.45-17.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 10 Syklist:0 Gående:2	Bil: 4 Syklist:0 Gående:2
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 5 Syklist:0 Gående:0	Bil: 5 Syklist:0 Gående:1	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 11 Syklist:2 Gående:4	Bil: 3 Syklist:0 Gående:4	Bil: 9 Syklist:0 Gående:3	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1
Fageråsveien til Rema 1000	Bil: 6 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående:4	Bil: 1 Syklist:2 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0
Fridalsveien til Rema 1000	Bil: 3 Syklist:0 Gående:1	Bil: 3 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:4
Bendixens vei til Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0

Totalt:

Bil: 89

Syklist: 4

Gående: 37

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020

Generelle kommentarer:

En del biler som er registrert i retning Fageråsveien til Fridalsveien parkerte like ved krysset.

Sted	07.00-07.15	07.15-07.30	07.30- 07.45	07.45-08.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 6 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 10 Syklist:0 Gående:0	Bil: 11 Syklist:1 Gående:0	Bil: 6 Syklist:0 Gående:1
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:1 Gående:0	Bil: 2 Syklist:1 Gående:0
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Fageråsveien retning Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående:	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 5 Syklist:0 Gående:3	Bil: 1 Syklist:2 Gående:2
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:1 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0
Fridalsveien retning Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående:2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:2	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Bendixens vei retning Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1

Totalt:**Bil: 60****Syklist: 6****Gående: 16**

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020Generelle kommentarer:

En del biler som er registrert i retning Fageråsveien til Fridalsveien parkerte like ved krysset.

Sted	08.00-08.15	08.15-08.30	08.30- 08.45	08.45-09.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 6 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 5 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 6 Syklist:0 Gående:4	Bil: 6 Syklist:0 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist: 1 Gående:0
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 4 Syklist:0 Gående:1	Bil: 7 Syklist:0 Gående:1
Fageråsveien til Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 5 Syklist:0 Gående:0	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 1
Fridalsveien til Rema 1000	Bil: 2 Syklist:0 Gående:3	Bil: 2 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Bendixens vei til Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0

Totalt:**Bil: 63****Syklist: 1****Gående: 17**

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020

Sted	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30- 09.45	09.45-10.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 8 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 5 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 4 Syklist:1 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1
Rema 1000 til Fageråsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0
Fageråsveien til Rema 1000	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0
Rema 1000 til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:1 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Fridalsveien til Rema 1000	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:1 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Rema 1000 til Bendixens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Bendixens vei til Rema 1000	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0

Totalt:

Bil: 42

Syklist: 3

Gående: 10

Trafikktelling punkt B

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	14.00-14.15	14.15-14.30	14.30- 14.45	14.45-15.00
Fra Fridalsveien retning Fageråsveien	Bil: 3 Syklist: 0 Gående: 2	Bil: 1 Syklist: 0 Gående: 2	Bil: 4 Syklist: 0 Gående: 1	Bil: 6 Syklist: 0 Gående: 2
Fra Fageråsveien retning Fridalsveien	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 2	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 3	Bil: 2 Syklist: 0 Gående: 0
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 3	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 1	Bil: 1 Syklist: 0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist: 0 Gående: 1
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:3	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 3
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:4
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 2
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 1 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 3	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 2	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 3	Mot Fageråsvei: 1 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 4
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Fra Fageråsvei: 3 Fra Fridalsvei: 0 Fra Nicolaysens: 6	Fra Fageråsvei: 0 Fra Fridalsvei: 0 Fra Nicolaysens: 1	Fra Fageråsvei: 0 Fra Fridalsvei: 0 Fra Nicolaysens: 3	Fra Fageråsvei: 2 Fra Fridalsvei: 0 Fra Nicolaysens: 3

Totalt:

Biler: 26

Syklister: 0

Gående: 67

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30- 15.45	15.45-16.00
Fridalsveien til Fageråsveien (gjennomkjøring)	Bil: 8	Bil: 11	Bil: 7	Bil: 7
	Syklist:0	Syklist:0	Syklist: 1	Syklist: 1
	Gående: 2	Gående: 6	Gående: 3	Gående: 1
Fageråsveien til Fridalsveien (gjennomkjøring)	Bil: 2	Bil: 3	Bil: 0	Bil: 1
	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0
	Gående: 2	Gående: 0	Gående: 4	Gående:0
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 2	Bil: 0	Bil: 1	Bil: 1
	Syklist: 1	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0
	Gående: 5	Gående: 4	Gående:2	Gående:1
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 1	Bil: 0	Bil: 0	Bil: 0
	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0
	Gående: 5	Gående:3	Gående:1	Gående:8
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 5	Bil: 0	Bil: 2	Bil: 3
	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0
	Gående:0	Gående:0	Gående:0	Gående: 1
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 0	Bil: 0	Bil: 5	Bil: 2
	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0	Syklist:0
	Gående:1	Gående:1	Gående:0	Gående:0
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 0	Mot Fageråsvei: 0	Mot Fageråsvei: 0	Mot Fageråsvei: 1
	Mot Fridalsvei:0	Mot Fridalsvei:0	Mot Fridalsvei:0	Mot Fridalsvei:0
	Mot Nicolaysens: 6	Mot Nicolaysens: 4	Mot Nicolaysens: 5	Mot Nicolaysens: 4
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Fra Fageråsvei: 0	Fra Fageråsvei: 2	Fra Fageråsvei: 1	Fra Fageråsvei: 1
	Fra Fridalsvei:0	Fra Fridalsvei:0	Fra Fridalsvei: 1	Fra Fridalsvei:0
	Fra Nicolaysens: 4	Fra Nicolaysens: 6	Fra Nicolaysens: 3	Fra Nicolaysens: 8

Totalt:

Biler: 61

Syklister: 3

Gående: 96

Biltelling Bendixens vei 04.02.2020

Sted	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30- 16.45	16.45-17.00
Fridalsveien til Fageråsveien (gjennomkjøring)	Bil: 8 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 6 Syklist: 1 Gående: 1	Bil: 6 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 4 Syklist:0 Gående: 3
Fageråsveien til Fridalsveien (gjennomkjøring)	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 4	Bil: 2 Syklist: 1 Gående: 4	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 2
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 5	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 3
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 3	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 3	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 4	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 4 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 7 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 2 Mot Fridalsvei:2 Mot Nicolaysens: 5	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:1 Mot Nicolaysens: 4	Mot Fageråsvei: 1 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 8	Mot Fageråsvei:2 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 3
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Fra Fageråsvei: 3 Fra Fridalsvei:0 Fra Nicolaysens: 7	Fra Fageråsvei: 1 Fra Fridalsvei:0 Fra Nicolaysens: 12	Fra Fageråsvei: 1 Fra Fridalsvei:0 Fra Nicolaysens: 6	Fra Fageråsvei: 2 Fra Fridalsvei:0 Fra Nicolaysens: 0

Totalt:**Biler: 59****Syklister: 2****Gående: 99**

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020

Sted	07.00-07.15	07.15-07.30	07.30- 07.45	07.45-08.00
Fridalsveien til Fageråsveien (gjennomkjøring)	Bil: 4 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 9 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 0
Fageråsveien til Fridalsveien (gjennomkjøring)	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 1 Syklist: 2 Gående: 0	Bil: 3 Syklist: 1 Gående:0
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 4	Bil: 3 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:3	Bil: Syklist: 1 Gående: 2
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 3 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:4
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:2	Bil: 1 Syklist:0 Gående:3
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 3 Syklist:0 Gående:1	Bil: 4 Syklist:0 Gående:1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 1
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 10	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 10	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 9	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei: 1 Mot Nicolaysens: 16
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 1	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 1	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 0	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 2

Totalt:

Biler: 50

Syklister: 4

Gående: 77

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020

Sted	08.00-08.15	08.15-08.30	08.30- 08.45	08.45-09.00
Fridalsveien til Fageråsveien (gjennomkjøring)	Bil: 8 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 3 Syklist:0 Gående: 0
Fageråsveien til Fridalsveien (gjennomkjøring)	Bil: 1 Syklist:1 Gående:1	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:4	Bil: 2 Syklist:0 Gående:4	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 2 Syklist:1 Gående: 2	Bil: 1 Syklist:1 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 11	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 8	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 10	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 3
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Mot Fageråsvei: 3 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 1	Mot Fageråsvei: 1 Mot Fridalsvei:2 Mot Nicolaysens: 4	Mot Fageråsvei: 1 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 1	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 4

Totalt:

Biler: 37

Syklister: 3

Gående: 61

Biltelling Bendixens vei 06.02.2020

Sted	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30- 09.45	09.45-10.00
Fridalsveien til Fageråsveien (gjennomkjøring)	Bil: 8 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 4 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 5 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 0
Fageråsveien til Fridalsveien (gjennomkjøring)	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 2 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0
Fridalsveien til Nicolaysens vei	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 2	Bil: 0 Syklist:0 Gående: 1
Nicolaysens vei til Fridalsveien	Bil: 1 Syklist:0 Gående: 0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:2
Fageråsveien til Nicolaysens vei	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:1	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Nicolaysens vei til Fageråsveien	Bil: 2 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0	Bil: 1 Syklist:0 Gående:0	Bil: 0 Syklist:0 Gående:0
Schweigårds vei til Bendixens vei (gangveg)	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 8	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 3	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 4	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 1
Bendixens vei til Schweigårds vei (gangvei)	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 0	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 0	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 0	Mot Fageråsvei: 0 Mot Fridalsvei:0 Mot Nicolaysens: 2

Totalt:

Biler: 32

Syklist: 0

Gående: 32